



# Epreuve hors circulation catégorie CE

Nom : .....

Date : .....



**A quoi ça sert ?** Le but de cette séquence est de vous apprendre à faire toutes les vérifications nécessaires avant d'utiliser un véhicule qui vous est affecté pour la première fois. Cela vous arrivera régulièrement en milieu professionnel.

Interrogation écrite suivi d'un bilan (notation : E, 0, 1,2 ou 3) =.....

## Socle 1

étapes	Intitulé du test	Descriptif (je dis)	Notation	
1	Contrôle de l'immobilisation du véhicule	Je mets le contact et contrôle l'immobilisation du véhicule par le voyant et/ou la commande.	0	1
2	Vérification	J'ai bien mon porte-documents contenant les pièces obligatoires pour le tracteur et la semi-remorque		
3	Vérifications générales	Je passe une vitesse pour confirmer que la cabine est verrouillée.		

étape	Intitulé du test	Descriptif (je dis)	Notation	
4	<b>Contrôle du tracteur</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Etat général carrosserie et vitrage</li> </ul>	<i>(Devant le véhicule)</i> -La carrosserie est en bon état. -L'antéviseur est propre et en bon état. -Le pare prise est propre et en bon état. -Il n'y a pas de tâches sous l'ensemble de mon véhicule.	0	1
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Roues</li> </ul>	<i>(Coté droit)</i> -La carrosserie est en bon état. -Les vitres latérales sont propres et en bon état.		
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Tâches</li> </ul>	-Les rétroviseurs sont propres et en bon état. -La roue n'a pas d'anomalie apparente.	0	1
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Chargement</li> </ul>	-Roues jumelées : pas d'anomalies apparentes.		

Suite étape 4		<p><i>(Côté gauche)</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Roues jumelées : pas d'anomalies apparentes.</li> <li>-La roue de secours n'a pas d'anomalie apparente.</li> <li>-Les vitres latérales sont propres et en bon état.</li> <li>-Les rétroviseurs sont propres et en bon état.</li> <li>-La carrosserie est en bon état.</li> <li>-La roue n'a pas d'anomalie apparente.</li> </ul>		
---------------	--	--	--	--

étape	Intitulé du test	Descriptif (je dis)	Notation	
6	<b>Contrôles semi-remorque</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Etat général de la Caisse</li> </ul>	<p><i>(Devant la semi-remorque)</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Le tablier de la caisse est en bon état.</li> </ul> <p><i>(Coté droit)</i></p>	0	1
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Roues</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-La caisse est en bon état.</li> <li>-La roue de secours n'a pas d'anomalie apparente.</li> </ul>	0	1
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Chargement</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Les roues n'ont pas d'anomalies apparentes.</li> </ul> <p><i>(A l'arrière)</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Les charnières ainsi que les portes arrières sont en bon état.</li> <li>-J'ouvre une porte en m'assurant que le chargement n'est pas en appuis dessus et risquerait de tomber.</li> <li>-Je vérifie l'absence d'anomalie liée au chargement.</li> <li>-Je referme la porte.</li> </ul> <p><i>(Côté gauche)</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Les roues n'ont pas d'anomalies apparentes.</li> <li>-La caisse est en bon état.</li> </ul>	0	1

étape	Intitulé du test	Descriptif (je dis)	Notation	
7	Mise en marche du moteur	-Je démarre le véhicule (pas de bruits anormaux, pas de fumée anormale, aucun voyant de danger ne reste allumé). -Je règle le siège, le volant ainsi que les rétroviseurs.	0	1

étape	Intitulé du test	Descriptif (je dis)	Notation	
8	Positionnement du tracteur	-Je positionne le tracteur dans l'alignement de la semi-remorque en laissant un espace suffisant pour modifier la hauteur ou le bon alignement .Je laisse 1 m entre la semi-remorque et l'arrière du tracteur. -Je mets le frein de parcage et j'arrête le moteur.		

L'étape 5 (compatibilité) est effectuée juste avant l'étape 9 (attelage).

étape	Intitulé du test	Descriptif (je dis)	Notation	
5	Compatibilité	<p><b>(Poids)</b> -La MMA de mon ensemble est de 32 T Le poids du chargement est de 12T 500. Le poids réel de la semi-remorque est de 19T080 (12T500+6T660), inférieur à la MCMA de 26T 990. Le poids réel de l'ensemble = 25+740 (6T580+19T 080), inférieur à la MMA de 32T. Je ne suis donc pas en surcharge.</p> <p><b>(Flexibles et cordons) :</b> -J'ai 2 flexibles d'air sur le tracteur, 2 mains d'air sur la semi-remorque.2 cordons électriques ,2 prises électriques.1 cordon ABS, 1 prise ABS.</p> <p><b>(Système d'attelage) :</b> -Je vérifie l'ouverture de ma sellette ainsi que son graissage, s'il n'y a pas de corps étrangers au milieu et son basculement.</p> <p><b>(Distances) :</b> - Je vérifie que la distance comprise entre le milieu de sellette et l'arrière du tracteur soit</p>	0,1 ou 2	

	Compatibilité, suite.	inférieure à la distance entre la cheville ouvrière et les béquilles. - Je vérifie que la distance entre la cheville ouvrière et l'aplomb avant de la semi-remorque est inférieure à la distance entre la mi-sellette et l'arrière de la cabine. - Je vérifie la hauteur de mon tracteur par rapport à la semi-remorque.	
--	-----------------------	--	--

étape	Intitulé du test	Descriptif (je dis)	Notation
			E,0,1ou2
9	<b>Attelage</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Je recule à 50 cm de la cheville ouvrière.</li> <li>- Je lève la suspension du tracteur à toucher.</li> <li>- Je procède à l'accouplement.</li> <li>- Je fais 2 essais de traction.</li> <li>- Je mets le frein de parcage et j'arrête le moteur.</li> <li>- Je vérifie le bon verrouillage de la sellette.</li> <li>- Je remets en place les béquilles.</li> <li>- Je supprime les dispositifs d'immobilisation (cale et frein de semi-remorque).</li> <li>- Je vérifie que la commande de suspension de la semi-remorque soit en position route.</li> <li>- Je branche les flexibles et cordons.</li> <li>- J'appuie sur la pédale de frein afin de m'assurer de l'absence de fuite d'air.</li> <li>- Je remets la suspension en position route.</li> </ul>	

<b>Socle 2</b>			
étape	Intitulé du test	Descriptif (je dis)	Notation
10	<b>Annonce dimensions et poids</b>	Mon véhicule articulé fait : <ul style="list-style-type: none"> <li>• 15.50m de long.</li> <li>• 2,55m de large.</li> <li>• 3.90m de hauteur.</li> <li>• Et d'une MMA de 32t.</li> </ul>	0    1

<i>étape</i>	<i>Intitulé du test</i>	<i>Descriptif (je dis)</i>	<i>Notation</i>	
11	<b>Feux</b> (A l'exception des feux arrière du tracteur)	J'allume les feux de détresse et croisement. Je vérifie le bon fonctionnement des : - Feux de croisement. - Feux de détresse et répétiteurs latéraux. - Feux de position avant, réfléchissants latéraux et feux rouge arrière ainsi que les feux de gabarit. -Je demande l'assistance de l'expert pour la vérification des feux stop.	0	1

<i>étape</i>	<i>Intitulé du test</i>	<i>Descriptif (je dis)</i>	<i>Notation</i>	
			0,1,2ou3	
12	Thèmes tirés au sort			
Thème 1	<b>Documents de bord, triangles, extincteurs</b> (8items)	<b>(Documents de bord, 6 items) :</b> 1. Certificats d'immatriculation du tracteur et de la semi-remorque (concordance et validité). 2. Certificats d'assurance du tracteur et de la semi-remorque (concordance et validité). 3. Taxe à l'essieu (concordance). 4. Constat amiable et carte routière du secteur. 5. Manuel d'utilisation. 6. Gilet de haute visibilité (sauf si porté). <b>(Triangles, extincteurs, 2 items) :</b> 7. Présence des 2 triangles de présignalisation. 8. Présence des 2 extincteurs.		
Thème 2	<b>Feux, dispositifs de contrôle et accessoires</b> (6 items)	<b>(1.2.3).</b> Vérification de l'état et fonctionnement de 3 feux (à l'exception des feux de détresse, croisement, stops, position et gabarit). <b>(4.5.6).</b> Emplacement, rôle et fonctionnement : -De 2 dispositifs de contrôle. -D'un accessoire.		
Thème 3	<b>Niveaux, glaces, rétroviseurs, essuie-glaces</b> (5 items)	<b>Côté gauche:</b> - Les vitres latérales sont propres et en bon état. - Les rétroviseurs sont propres et en bon état - Je montre le lave glaces.		

	<p>1<sup>er</sup> : Huile moteur, liquide de refroidissement, lave-glaces.</p> <p>2<sup>ème</sup> : Les assistances.</p> <p>3<sup>ème</sup> : Les rétroviseurs.</p> <p>4<sup>ème</sup> : Les essuie-glaces.</p> <p>5<sup>ème</sup> : Glaces et pare-brise.</p>	<p><b>Devant :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- L'antévisseur est propre et en bon état.</li> <li>- Le pare prise est propre et en bon état.</li> <li>- Les balais d'essuie-glace sont en bon état.</li> </ul> <p>Je montre les orifices de remplissage :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Huile moteur, liquide de refroidissement,</li> <li>- Assistance d'embrayage, de direction,</li> </ul> <p><b>Côté droit :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Les rétroviseurs sont propres et en bon état.</li> <li>- Les vitres latérales sont propres et en bon état.</li> </ul>	
Thème 4	<p><b>Pneumatiques, roues, suspension, direction</b> (3 items)</p> <p>1<sup>er</sup> : Bande de roulement, pression et flanc (tracteur et semi-remorque) ;</p> <p>2<sup>ème</sup> : Corps étrangers, écrous et suspension, garde boue (tracteur et semi-remorque).</p> <p>3<sup>ème</sup> : Assistance de direction (niveau et explication).</p>	<p>(Côté droit) <b>(Jumelé tracteur).</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Les écrous sont apparemment bien serrés.</li> <li>2. Les bandes de roulement sont en bon état et les sculptures assez profondes.</li> <li>3. Les flancs ne présentent ni hernies, ni déchirures.</li> <li>4. Il n'y a pas de corps étrangers dans le jumelé (visuellement à travers les trous de la jante).</li> <li>5. La pression est apparemment suffisante.</li> <li>6. Le garde-boue est en bon état et bien fixé.</li> <li>7. Les coussins d'air ne sont pas abimés et ne fuient pas.</li> <li>8. Pas de fuite hydraulique sous les amortisseurs.</li> </ol> <p><b>(1 roue de la semi-remorque).</b> Idem à l'exception de l'item 4.</p> <p><b>(Direction).</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Je montre le niveau d'assistance de direction.</li> <li>-Je fais une explication théorique de la vérification de l'assistance de direction, la vérification pratique se faisant juste avant l'épreuve de maniabilité.</li> </ul> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Je tournerai le volant d'un demi-tour à gauche et à droite sur une courte distance.</li> <li>2. Je vérifierai l'absence de bruits anormaux et de points de résistance.</li> </ol>	

Thème 5	<p><b>Caractéristiques de l'ensemble, plaques, disques de limitations de vitesse, dispositifs réfléchissants, protections latérales et arrières. (6 items)</b></p> <p>1<sup>er</sup> :          Marque, type, puissance</p> <p>2<sup>ème</sup> :          PAF avt et arr.</p> <p>3<sup>ème</sup> :          Les plaques.</p> <p>4<sup>ème</sup> :          Les disques.</p> <p>5<sup>ème</sup> :          Dispositifs réfléchissants (latéraux et arrière).</p> <p>6<sup>ème</sup> :          Dispositifs de protection (latéraux et arrière).</p>	<p><b><i>Je présente le tracteur :</i></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Marque : Renault</li> <li>- Type : Premium</li> <li>- Puissance : 320 Chevaux DCI</li> </ul> <p>D'un porte à faux avant de 1,30m          Et arrière de la semi- remorque de 3,50m</p> <p><b><i>Je vérifie la présence et le bon état, (Devant) :</i></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- De la plaque d'immatriculation.</li> </ul> <p><b>(Coté droit) :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Des 2 plaques de tares.</li> <li>- Des dispositifs réfléchissants.</li> <li>- Des dispositifs de protection latérale.</li> </ul> <p><b>(A L'arrière de la semi-remorque) :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Des dispositifs réfléchissants complémentaires de signalisation.</li> <li>- Des disques de limitation de vitesse.</li> <li>- De la plaque d'immatriculation.</li> <li>- De la barre anti-encastrement.</li> </ul> <p><b>(Coté gauche) :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Des dispositifs réfléchissants.</li> <li>- Des dispositifs de protection latérale.</li> <li>- De la plaque d'immatriculation.</li> </ul>	
Thème 6	<p><b>Transport de marchandises (4 items)</b></p>	<p><b>(semi-Remorque) :</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. <i>J'ouvre les 2 portes</i> en m'assurant que le chargement n'est pas en appui dessus et risquerait de tomber.             <ul style="list-style-type: none"> <li>- Je les fixe.</li> <li>- Je monte dans la caisse (3 points d'appui).</li> </ul> </li> <li>2. Mon chargement se compose de 10 blocs de béton faisant 1 t 250 chacun pour un poids total de 12, 500 t.             <ul style="list-style-type: none"> <li>- Il est correctement repartit et bien arrimé.</li> </ul> </li> <li>3. Ma caisse est apparemment étanche et mon plancher est en bon état.</li> </ol> <p><b><i>Je referme les portes :</i></b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>4. J'annonce qu'elles sont bien fermées.</li> </ol>	

<i>étape</i>	<i>Intitulé du test</i>	<i>Descriptif</i>	<i>Notation</i>
			E,1,2ou3
13	<b>Interrogation orale</b>	Questionnaire de sécurité tiré au sort parmi 12 fiches	

### *Socle 3*

<i>étape</i>	<i>Intitulé du test</i>	<i>Descriptif (je dis)</i>	<i>Notation</i>
			E,1,2ou3
14	<b>Vérification des systèmes de freinage</b>	<p><b><i>Je démarre le véhicule :</i></b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Mise en pression à l'intérieur des réservoirs d'air (Précisez la pression en bars).</li> <li>2. Essai de retenue du frein de parcage, bonne efficacité. Je le retire (pas de chute d'air anormale).</li> <li>3. Essai du frein de service, bonne efficacité (pas de chute d'air anormale).</li> <li>4. J'annonce la fin des essais des systèmes de freinage.</li> </ol>	
A l'issue de cette opération, l'expert vous communique votre bilan partiel			

Manœuvre(s), 1 ou 2ème essai.

***(Rappel : si vous êtes tombé sur le thème 4, pensez à l'essai de la direction assistée.)***

OUI

NON

OUI

NON

<i>étape</i>	<i>Intitulé du test</i>	<i>Descriptif</i>	<i>Notation</i>
			0,1ou2
15	<b>Dételage</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Je mets le contact et contrôle l'immobilisation du véhicule par le voyant et/ou la commande.</li> <li>- Je m'assure que le sol est bien stable et qu'il n'y a pas d'interdiction de stationner.</li> <li>- Je lève la suspension du tracteur (bouton M1) en libérant les freins de la semie.</li> </ul> <p><b>Côté gauche :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Je débranche flexibles et cordons (je rabats les protections). Je les positionne sur le tracteur.</li> <li>- Je serre le frein de parcage de la semi-remorque.</li> <li>- Je place la cale.</li> </ul> <p><b>Côté droit :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Je descends les béquilles.</li> <li>- J'ouvre la sellette.</li> <li>- Je démarre le véhicule et j'annonce la pression d'air.</li> <li>- J'avance de 50cm pour dégager ma cheville ouvrière.</li> <li>- Je baisse ma suspension.</li> <li>- J'avance jusqu'à mi sellette.</li> <li>- J'immobilise le véhicule.</li> <li>- Je vérifie la stabilité et le calage de ma semi-remorque.</li> <li>- Je replace le tracteur dans la position de départ.</li> </ul>	

<i>étape</i>	<i>Intitulé du test</i>	<i>Descriptif (je dis)</i>	<i>Notation</i>	
	Gestes et postures		0	1

Bilan Final Favorable = points supérieurs à 17. **résultat = /30. Note /20**  
 Commentaires : (- de 18 points = 0).....  
 .....