

La sécurité et la prévention

LES CHANTIERS DE VOIRIE



Sommaire

- Aspect réglementaire
- Précaution pour un balisage efficace
- Les différentes catégories de signalisation
- Les précautions en tant que conducteur

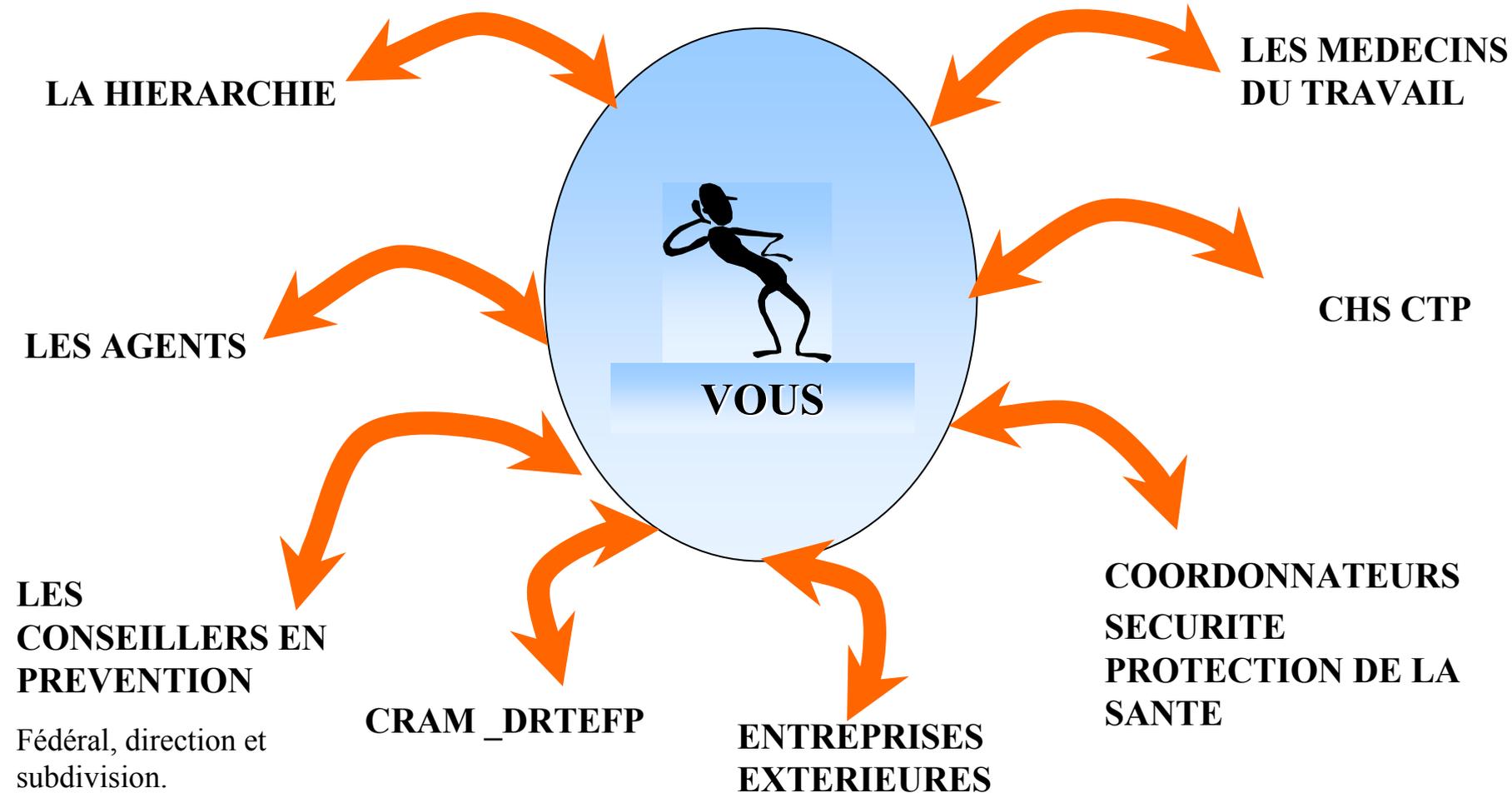
EN MATIERE D 'HYGIENE ET SECURITE DU TRAVAIL, UNE OBLIGATION :
Respecter la réglementation nous concernant

Code de la route
(Art. L411-6)

L 'Arrêté interministériel du
24 Novembre 1967 modifié
Relatif à la signalisation des routes
et des autoroutes

L'Instruction interministérielle
sur la signalisation routière
Précise **en 8 parties** les conditions dans
lesquels doivent être employés les signaux.

LES ACTEURS DE LA PREVENTION



Précaution pour un balisage efficace

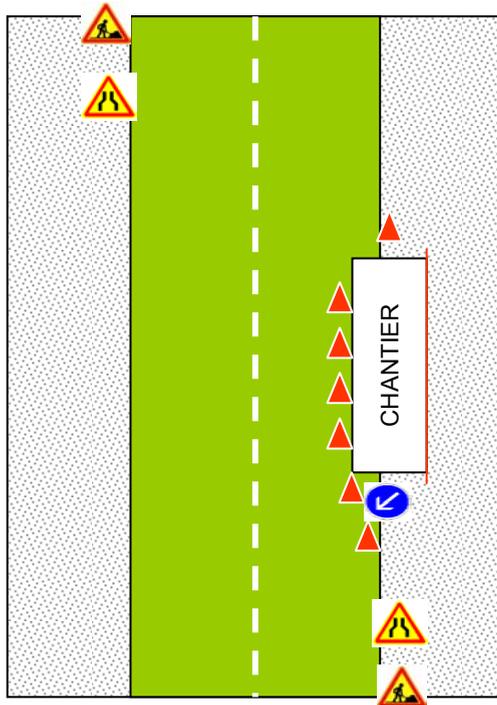
Tout chantier sur le domaine public doit être signalé par un balisage provisoire conformément à l'instruction interministérielle sur la signalisation routière



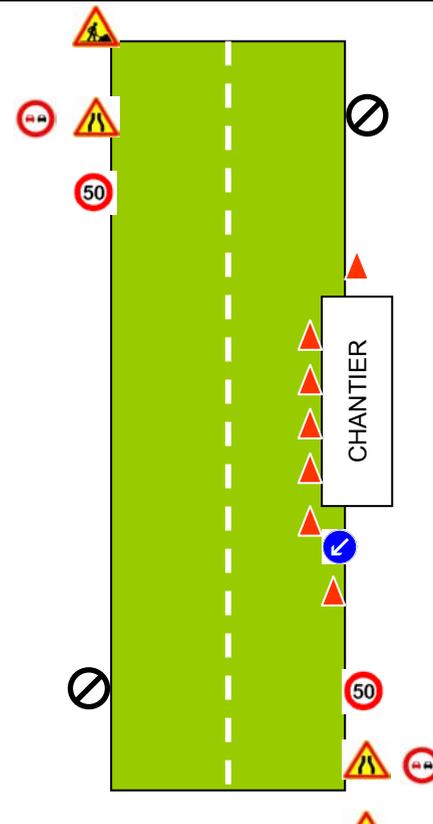
Un balisage efficace doit être :

- Adapté au danger

En agglomération
avec empiétement
sur chaussée

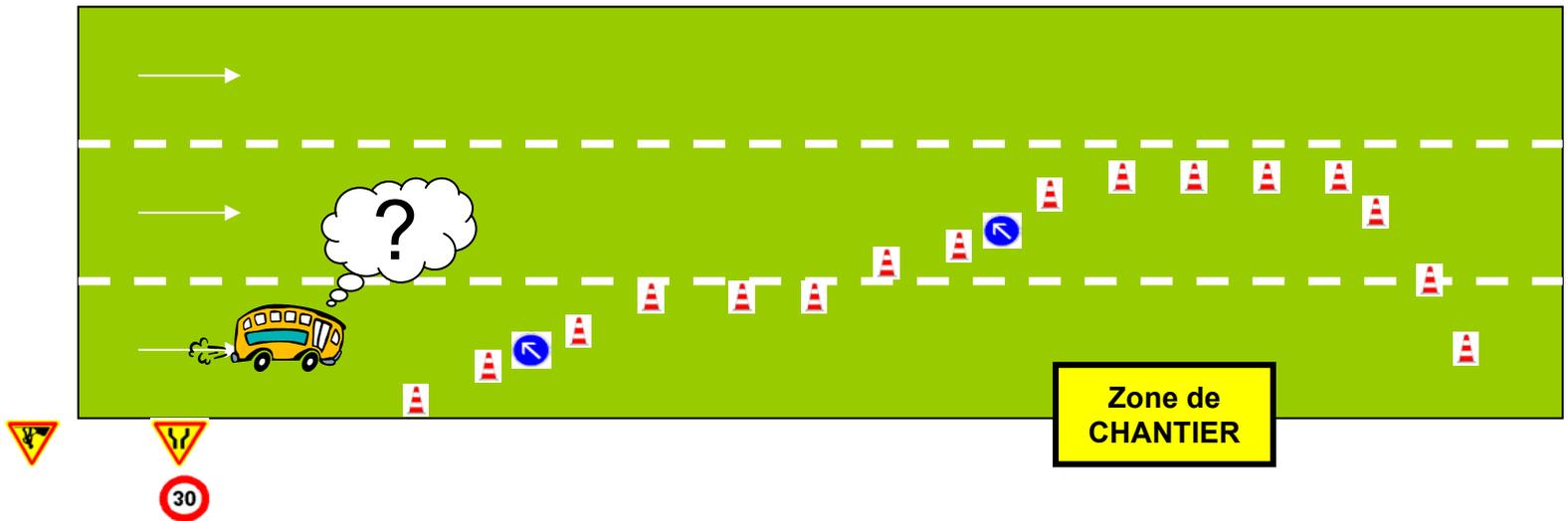


Hors agglomération
avec empiétement
sur chaussée



Un balisage efficace doit être :

- **Crédible** par rapport à la situation



Un balisage efficace doit être :

- **Lisible** par l'utilisateur

Planter judicieusement



Maintenir en bon état



Catégories de signalisation

Signalisation d' **APPROCHE**

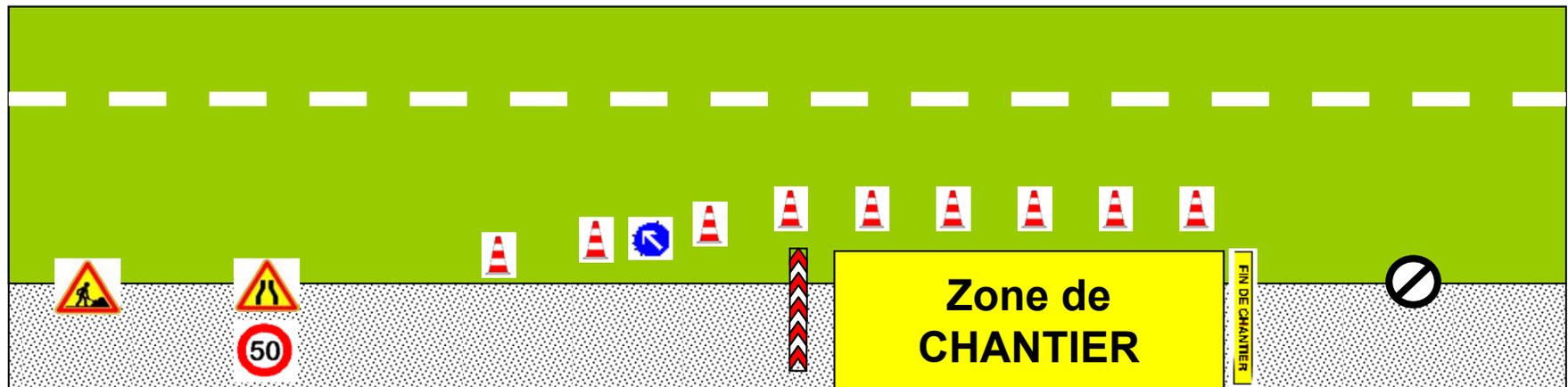
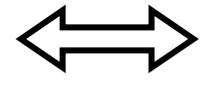
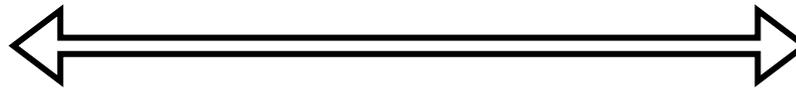
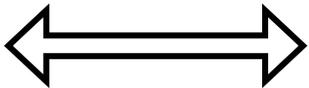
Avertit d'un **DANGER**
Fixe des **PRESCRIPTIONS**
Donne des **INDICATIONS**

Signalisation de **POSITION**

Guide l'usager, Délimite le chantier
BISEAU DE RACCORDEMENT
Balisage **FRONTAL** et **LONGITUDINAL**

Signalisation de **FIN DE PRESCRIPTION**

Fixe le **RETOUR** aux **CONDITIONS NORMALES**



Catégories de signalisation

Approche

Danger



AK5



AK3



AK14



AK17

Prescription



B14



B6



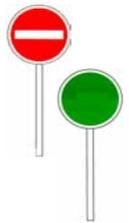
B3



KR11



B15



K10

Indication



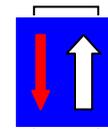
KM9



KC1



KC1



C18

Catégories de signalisation

Position

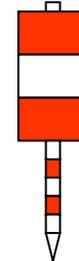
Longitudinale



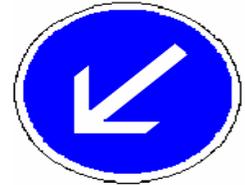
K5a



K5c

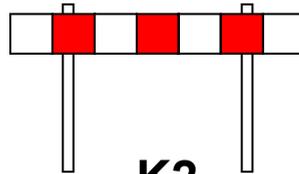


K5b



B21

Frontale



K2

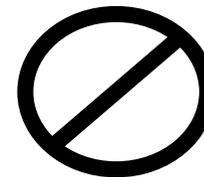


K2



K8

Fin de prescription



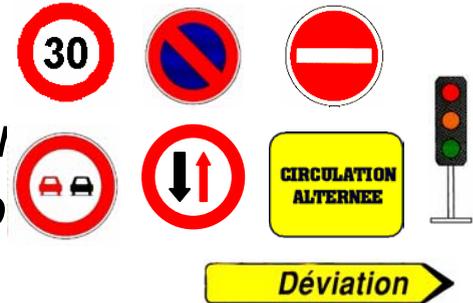
B31

Catégories de signalisation



Lors de travaux sur le domaine routier
la pose de **certains panneaux de prescription**
doit faire l'objet d'une **autorisation**
(sauf cas de force majeure)

*Limitation de vitesse, interdiction de double
interdiction de stationner, alternats, déviation*



Cette autorisation prend la forme d'un **Arrêté spécifique ou permanent***

Elle est délivrée par l'autorité compétente

**Autorité compétente
(pouvoir de police)**

En agglomération : Maire

Hors agglomération

⋮

Préfet (Nationales)
Conseil général
(Départementales)
Maire (Communes)

Signalisation des personnes

« Lors de toute intervention à pied sur le domaine routier à l'occasion d'un chantier,
le port d'un vêtement de signalisation haute visibilité
classe 2 ou 3 est obligatoire »
(Norme NF EN 471)

Pendant le chantier

**Rester à l'intérieur
du balisage**

**Etre attentif
à la circulation**



Gilet classe 2



Parka classe 3

Précautions à l'abord d'un chantier

Tout conducteur peut être amené à rencontrer une zone de travaux soit:

- En tant que personnel de chantier (conducteur d'un véhicule de chantier)
- En tant que conducteur d'un véhicule à l'approche d'un chantier.

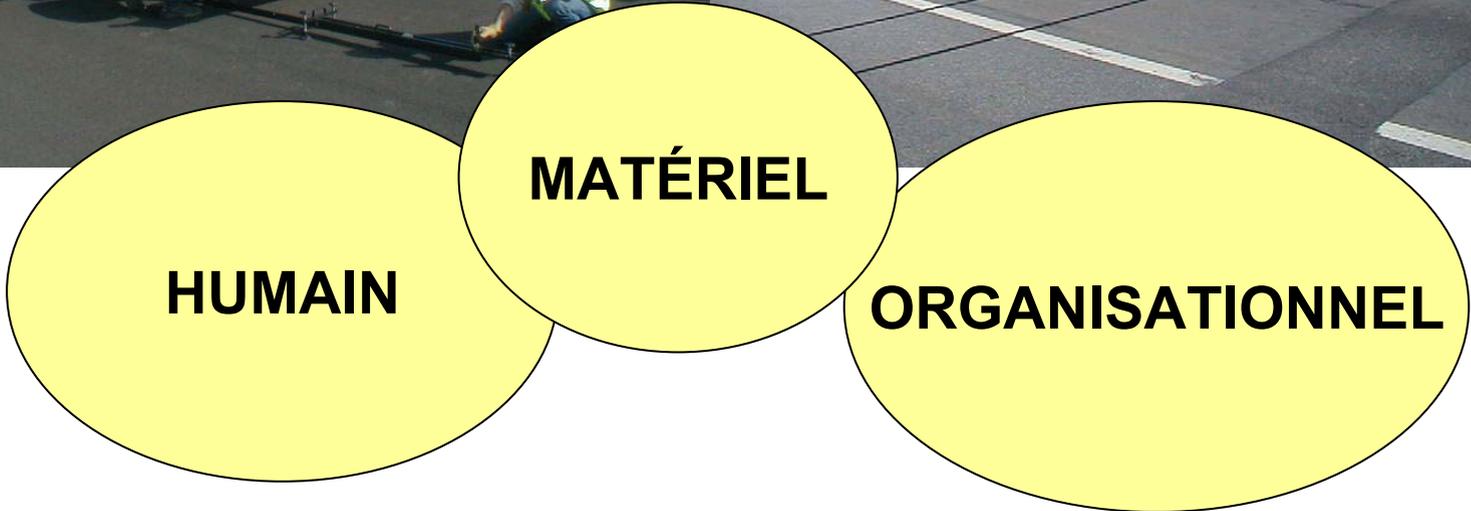
Pour le personnel de chantier les précautions à prendre:

- Respecter la signalisation.
- Faire attention aux autres usagers et personnels du chantier notamment lors des manoeuvres.
- Signaler ses intentions pour les accès ou sortie de chantier.

Pour les conducteurs à l'approche d'un chantier les précautions à prendre:

- Respecter la signalisation.
- Adapter l'allure.
- Respecter les distances de sécurité latérales et longitudinale.
- Surveiller le personnel de chantier ceux-ci peuvent ne pas nous entendre arriver.
- Surveiller les engins de chantier qui manoeuvrent (ils peuvent nous occasionner une gêne).

Conclusion



Nous sommes donc acteurs de notre propre sécurité et de celle des autres

