



Rencontre des Nations des élèves conducteurs routiers

18,19 et 20 avril 2025



Historique



Acteur depuis de nombreuses années aux Startech'Days en Belgique, l'Institut Technique Henri Maus situé à Eghezée, avec l'initiative des enseignants de la section "Conducteur/trice de poids lourd", a participé pour la première fois de son histoire, au championnat de France des élèves Conducteurs Routiers qui s'est déroulé à Roanne. Cette idée a permis à notre équipe

mixte d'être confrontée à d'autres élèves représentant les lycées français au travers de différentes épreuves. Kelly est championne de France, Adrien se hisse à une honorable 11^{ième} place au classement général et notre école finit 7^{ième} sur 34 écoles présentes.



Retombées médiatiques et économiques



Grâce à nos excellents résultats et à la notoriété croissante de ce championnat d'élèves conducteurs routiers, plusieurs médias se sont intéressés à nos élèves (Vers l'Avenir, Bel RTL, Transpo).
Voir les différents articles en annexe.

Eghezée, par sa situation géographique en Belgique, et grâce à l'évolution récente des connexions routières avoisinantes, est désormais un lieu propice à l'accueil de tous ; les distances et les temps de trajet n'étant plus un frein à la venue des différents établissements belges et français. Nous espérons, par conséquent, à nous attendre à un nombre élevé d'établissements scolaires nationaux et français.

Pour le bon déroulement de l'événement, nous devons faire appel à des spécialistes, les entreprises locales :

- L'industrie textile (maillots des organisateurs, participants, jurys...)
- La sécurité

- La sonorisation
- Les assurances
- La publicité
- L'animation
- La fabrication des trophées et des goodies



Pour le plaisir des yeux de chacun, nous envisageons d'exposer des véhicules anciens, décorés, ainsi que des véhicules de dernière technologie.

Tous les élèves et établissements scolaires participant à la compétition possèdent une page sur les différents réseaux sociaux comme Facebook, ou LinkedIn : cet évènement est donc amplement diffusé, bien au-delà des professionnels du monde du transport.

Chaque école participant à ce type de manifestation se voit gratifié d'au moins un article dans la presse locale.

Après avoir obtenu leur qualification ou CESS à l'Institut Technique Henri Maus à Eghezée, les jeunes continuent leur évolution en intégrant la profession comme conducteurs. Certains d'entre eux deviendront chefs d'entreprise, et à leur tour promulgueront la section, l'école et la compétition.

De nombreux transporteurs, entrepreneurs et organismes publics suivent sur Facebook, LinkedIn et la presse spécialisée, les élèves ayant participé à de telles compétitions. Ils seront donc amenés à lire la presse liée à l'évènement que sera la Rencontre des Nations 2025 des élèves conducteurs routiers. La médiatisation d'un tel évènement sera aussi diffusée lors des Startech'Days et du salon SIEP à Namur.

La médiatisation de cette Rencontre est donc aussi un moyen de faire parler d'Eghezée et des entreprises locales dans plusieurs régions de Belgique et de France.

Ressources nécessaires



- Un site pouvant accueillir environ 300 personnes.
 - o Une superficie extérieure goudronnée permettant la réalisation d'exercices et de manœuvres de précision avec environ 20 véhicules lourds d'une dimension de 18,75 m, ainsi qu'un parking pouvant recevoir du public et leurs véhicules.

- o Une superficie intérieure permettant la réalisation d'exercices pratiques et théoriques lors de diverses épreuves.

- Un hébergement pouvant recevoir environ 250 personnes.

Une proposition est faite pour utiliser l'internat IACF de Gembloux. La demande reste à effectuer, nous n'avons pas encore de réponse.

- Un point de restauration ayant la capacité de servir environ 200 repas.

Le restaurant d'Henri Maus permet d'absorber ce volume de personnes, sous réserve d'organiser plusieurs créneaux horaires.

- Des jurys d'épreuves composés de professeurs référents des écoles présentes et de professionnels.

- Des véhicules lourds fournis par le FSTL et par les transporteurs pour les besoins des épreuves.



Etude des besoins du projet



Nous envisageons une participation des entreprises de transport locales et des équipementiers sous forme de parrainage et de sponsoring d'épreuves. Des liens de partenariat existent déjà avec ces professionnels, qui reçoivent notamment nos élèves en stage tout au long de l'année scolaire, et ce depuis de nombreuses années.

La réalisation d'une telle manifestation ne peut donc s'envisager sans leur précieuse collaboration. Les enseignants de la section "Conducteur/trice poids lourd" les sollicitera bien naturellement pour l'organisation de l'évènement.



Le coût financier est aussi important, c'est pourquoi nous réaliserons l'entièreté de la compétition sur notre site d'Eghezée.



Institut Technique Henri Maus

Chaussée de Louvain, 92

5380 Eghezée

Tel : 0032/ (0)81 255080

Enseignants référents :

Jean Petit

Vincent Wigny

Tel Belgique : 0473/964803

Tel Belgique : 0475/957962

Tel France : 06 30 08 33 53

E.mail : wignyvincent@itcfhenrimaus.be

E.mail : petitjean@itcfhenrimaus.be

ANNEXES

Article “ Vers l’Avenir “ du 20 juin 2023

20

L'AVENIR
JEUDI 20 JUIN 2023

NAMUR ET SA RÉGION

Kelly est reine de la route, aussi en France

ÉGHEZÉE

La meilleure élève conductrice de poids lourds de France est... Belge. C'est Kelly Smeulders et elle est toujours en formation à Éghezée, à l'Institut Henri Maus.

Pour Kelly Smeulders et Adrien Holemans, le week-end dernier, ce ne fut pas une gentille petite balade routière mais bien un marathon au volant de leur poids lourd. Ces deux jeunes terminent leur première année de formation de conducteur de camion à l'Institut Henri Maus, sur le site d'Éghezée. Mais leur passion du volant les a menés vers le sud, à 600 kilomètres. À Roanne, plus précisément. « Je suis en contact avec le lycée Carnot qui propose les mêmes formations », situe Jean Petit, enseignant à Éghezée. « Ils organisaient cette année le championnat des jeunes conducteurs de poids lourds qui réunit des candidats venus de toute la France. Et c'est la première fois que des Belges y participaient. » Eh bien, Kelly et Adrien ont magnifiquement passé la première !

« On a d'abord dû s'habituer aux camions que l'on nous a confiés », rappelle Kelly. « On ne roule jamais avec des Renault et pas non plus avec des boîtes de vitesses automatiques. »

Arrivés la veille de l'épreuve, les deux jeunes compétiteurs et leur formateur ont tout donné pour se préparer au mieux. « Ils ont roulé pour l'ascension et la descente du col de Saint-Thomas », détaille Jean Petit. « Il faut bien calculer ses freinages », poursuit Adrien. « Les virages sont serrés et on doit prendre les bonnes trajectoires », embraie Kelly. « Ils sont passés dans des villages avec des rues très étroites. Là, on a croisé des grumiers (impressionnants camions

qui transportent du bois) qui roulaient à fond... » Cette bonne dose d'adrénaline a permis d'aborder la compétition avec concentration et motivation.

Des manœuvres, les yeux bandés

Après un parcours d'une demi-heure coté par un examinateur, les candidats ont enfilé dix-neuf épreuves en deux jours.

« J'ai dû changer une roue le plus vite possible », détaille Kelly. « Elle a été à une vitesse incroyable. Seuls deux malheurs l'ont battue, mais de quelques secondes », applaudit encore son professeur.

Kelly et Adrien ont également effectué des épreuves en duo. Pas les plus simples. « On avait les yeux bandés et c'est le copilote qui, par talon-walkie, donnait les indications pour manœuvrer et aller toucher certaines quilles », détaille la jeune fille.

Adrien a dû accrocher une grue à son camion. « Et je n'ai jamais fait ça en Belgique », souffle-t-il.

« Moi, j'ai dû bûcher et débûcher mon camion », décrit Kelly. « Je suis monté tout en haut sans réfléchir, car j'ai plutôt le vertige. Je me suis même cassé un ongle. »

Mais la détermination de ces deux jeunes a été payante. En duo, les petits Belges ont ainsi pris la septième place, sur 34 équipes participantes. Et Kelly a terminé la première parmi les filles. Voilà un magnifique France-Belgique, cette fois remporté par les Diables rouges d'Henri Maus.

SAMUEL MUSQUIN 2



Kelly, Adrien et leur formateur Jean Petit : le trio a été performant au concours de Roanne.

« Comme un stage mais en accéléré »

À Éghezée, on forme les conducteurs routiers de demain. Et il manque des bras dans le secteur. Des bras également féminins.

« Ils ont enchaîné dix-neuf épreuves, ce qui leur a permis de mettre la main à pas mal de choses, de s'initier aussi à plein de trucs. C'est un peu comme un stage mais en terriblement accéléré », compare Jean Petit, formateur pour la conduite des poids lourds à l'Institut Henri Maus (Namur-Éghezée).

Kelly Smeulders et Adrien Holemans ne le contredisent pas. « Ça a permis de découvrir d'autres techniques, d'autres facettes de notre futur métier. »

Car ces deux-là terminent seulement leur première année de formation pour devenir conducteur de camion. « On a tenté de les préparer au mieux, mais ils y ont été surtout au talent », insiste l'enseignant. « Sur place, les Français étaient impressionnés et ils n'arrêtaient pas de nous dire que ce championnat de France devra bientôt s'organiser... en Belgique. »

Le vainqueur a en effet le privilège d'organiser la compétition dans ses installations. « J'ai eu peur d'appeler à Namur et Éghezée pour dire qu'il faudra bientôt débloquer un budget de 30 000 €, s'amuse Jean Petit.

« Ce beau résultat des jeunes permet de valoriser une filière de formation, mais aussi une profession sur laquelle pèsent



On estime entre 3 et 5 % le nombre de femmes parmi les conducteurs routiers. Mais la tendance est à la hausse.

encore beaucoup de clichés », insiste Anne Colmant, pour le Fonds social transport et logistique, organisme qui soutient et développe ces formations. Une étude récente a pointé qu'il manquait dans notre pays quelque 5 000 conducteurs de poids lourds. « Et les filles ne représentent que 3 à 5 %. Pourtant, il y a vraiment la place pour elles. » Ce n'est pas Kelly qui va dire le contraire. Et l'a prouvé cette fois sur les routes de France. S.H.

Article “ Transpo “ 406 juillet 2023

FORMATION

L'INSTITUT TECHNIQUE HENRI MAUS AU CHAMPIONNAT DE FRANCE 2023

Pour la toute première fois de son histoire, le championnat de France des élèves conducteurs routiers accueillait une équipe belge. Les 26, 27 et 28 mai derniers, sous un soleil radieux, la manche annuelle de cette compétition était organisée de main de maître par le Lycée Carnot à Roanne (42).

Jean PETIT

La manche roannaise enregistrait l'inscription de 33 lycées français, ainsi que d'une école belge, l'Institut technique Henri Maus situé à Eghezée, qui compte la formation de futurs chauffeurs routiers parmi les nombreuses options proposées à ses étudiants. En tout, 68 candidats, 10 filles et 58 garçons, se sont affrontés au travers de 18 épreuves, telles que : l'armage d'une pelleteuse sur une surbaissée, la conduite à l'aveugle, la marche arrière en camion-remorque, le débâchage et le rebâchage d'une semi-

remorque, le simulateur de conduite, la recherche de fret et l'organisation d'un transport, le code de la route, un slalom avec un grumier, la conduite sur route, etc. Une seule, la pétanque, devait être réalisée par les enseignants !

UNE ÉQUIPE MIXTE

Grâce à l'initiative d'un enseignant, la confiance de la direction de l'école et l'appui financier du FSTL, l'Institut technique Henri Maus a pu envoyer deux élèves, Kelly Smeulders et Adrien Holemans, pour participer au concours, de même que deux enseignants, messieurs Petit et Wigny, afin de les encadrer et les soutenir durant tout le week-end. La mixité de l'équipe était voulue car nous mettons tout en œuvre pour promouvoir le métier de chauffeur de poids lourd aussi bien auprès des filles que des garçons. Depuis quelques années, nous pouvons constater que les demoiselles commencent à sortir de l'ombre dans un monde professionnel masculinisé depuis des décennies. Elles

arrivent à casser le stéréotype grâce à leurs multiples compétences qu'elles savent mettre en valeur.

LES CHOSES SÉRIEUSES COMMENCENT...

Arrivés sur place le 24 mai, dans un petit village voisin, les élèves ont eu l'occasion de se reposer du voyage et la tension a commencé à monter tout doucement. Dès le lendemain, les choses sérieuses ont commencé. À 15 heures, les élèves sont arrivés au Lycée Carnot pour prendre la température et rencontrer le staff organisateur de l'événement. À 16 heures, accompagnés d'un enseignant, ils ont pris les commandes d'un Renault Trucks T équipé d'une boîte automatique, un véhicule jamais utilisé auparavant. Après deux bonnes heures de route, la prise en main est précise et assimilée. Très tôt le vendredi matin, toute l'équipe a la belle opportunité de visiter une exceptionnelle collection





Kelly, nouvelle championne de France 2023 des élèves candidats à la conduite routière.

privée chez un fanatique de poids lourds. La collection regorge d'anciens camions, principalement des Scania de toutes les époques. Tous les véhicules sont rénovés à l'état d'origine et sont en état de marche. D'ailleurs, le propriétaire participe régulièrement à des concentrations de vieux camions. Ensuite, retour à Roanne pour repartir, cette fois-ci, à la découverte de la conduite en montagne pendant presque quatre heures. Virages en épingle, montées avec fortes déclivités, descentes vertigineuses, gestion du freinage, etc. Toutes les techniques sont passées en revue et acquises par les candidats. Après un repas copieux, les épreuves s'enchaînent sans interruption jusqu'à 18 heures. En fin de journée, tous les participants ont pu déguster un délicieux repas servi à la cantine du Lycée. La journée n'étant pas encore terminée, tous se sont rendus dans une salle pour un QCM de 350 questions de culture générale, basées essentiellement sur les actualités françaises. Après une telle journée, une bonne nuit de sommeil fut la bienvenue.

AMBIANCE CONVIVIALE

Le lendemain, les festivités reprennent dès 8 heures du matin. Tous les élèves, concentrés, exécutent leurs épreuves avec un grand professionnalisme et

beaucoup de sérieux. L'ambiance générale est conviviale, toujours sous un soleil magnifique, les organisateurs se rendent dans les différents stands pour y interviewer le public présent. Des boissons fraîches sont distribuées tout au long de la journée. En fin de journée, vers 18 heures, toutes les épreuves sont terminées, la rédaction des classements bat son plein pour la proclamation des résultats du lendemain.

VICTOIRE POUR KELLY

Dimanche matin, 9h30 précises, les organisateurs annoncent que la remise des prix va commencer. Chaque épreuve proclame les trois premiers lauréats. Les podiums se succèdent et voilà que Kelly remporte la troisième place de l'épreuve de mécanique, elle a remplacé une roue arrière sur un tracteur en 5'13 et ce, devant plusieurs candidats masculins. Viennent ensuite les classements individuels reprenant tous les résultats des compétiteurs en séparant, bien entendu, les garçons des filles. Les minutes interminables défilent, les commentaires fusent au travers du public en avançant la victoire de Kelly et éventuellement de l'Institut Henri Maus... Le stress monte jusqu'à l'annonce de la première place pour notre compétitrice. La joie envahit

toute notre équipe, les adversaires applaudissent chaleureusement notre élève. Tous les élèves passés sur le podium ont été bien récompensés grâce aux très nombreux et magnifiques lots offerts par les sponsors. Les autres participants n'ont pas été oubliés, ils ont tous reçu de multiples cadeaux récompensant ainsi leur participation à la compétition.

Nous félicitons nos candidats d'avoir amené, grâce à leur esprit de compétitivité et leur passion, notre école à la septième place au classement général sur les 34 établissements inscrits. Nous nous hissons aussi à la deuxième place au palmarès des distances par rapport au centre névralgique du concours. Adrien, quant à lui, en individuel, termine 1^{er} au classement général final. Suite à sa 18^{ème} place au général et, surtout, à sa première place dans la catégorie des filles, Kelly devient la nouvelle championne de France 2023 des élèves candidats à la conduite routière. Plusieurs podiums, donc, pour notre première participation. Les paris sont ouverts pour notre prochaine participation, à Gray, en Haute Saône, en 2024...

transpoil.fr/ressources

