Grille d'évaluation CAP C4A Conducteur Agent d'accueil en autobus et autocars

Epreuve EP2 Conduite d'un véhicule en sécurité

Mode CCF et Ponctuel

Notice d'emploi

La grille d'évaluation de l'épreuve EP2 Conduite d'un véhicule en sécurité est mise à la disposition des équipes de correction sous format Excel.



Cette grille automatique doit être utilisée par les équipes et membres de jury dans l'ensemble des centres de correction, lycées, CFA... accueillant le CAP C4A.

Sommaire :

- 1. Constitution de l'outil
- 2. Création et structuration des dossiers
- 3. Procédure d'ouverture de l'outil
- 4. Création des fiches individuelles
- 5. Positionnement d'un candidat et proposition de la note
- 6. Sauvegarde des fiches

1. Constitution de l'outil

C3.1

Le fichier se compose de trois onglets. Le premier, « Identification » permet de renseigner les informations liées aux candidats, à l'établissement, au jury. Il est nécessaire de considérer le fichier de base comme un outil visant en premier lieu à préparer la grille individuelle relative à chaque candidat. Le second onglet Situation 1 « S1 » est dédié au positionnement du candidat pour assurer l'évaluation relative au <u>permis de conduire de catégorie D</u>. Enfin le troisième et dernier onglets situation 2 « S2 et Bilan de compétence » a pour objectif de synthétiser l'évaluation de la S1 et vise en outre à donner du poids à <u>l'évaluation de la conduite économique et rationnelle</u>. Enfin, il permet de réaliser le positionnement du candidat sur la situation « S2 » relative à la <u>conduite professionnelle et à la gestion des incidents et des accidents</u>.

	a	₿ 9· °· [➡	✓ Rechercher		
	Fic	hier Accueil Insert	ion Dessin Mise en page Formules Donnée	es Révision Affichage Aide Antide	ote	
	10		/ fr	2		
	18	×): (J <i>x</i>	C	D	F
	1	Toutes les	cases grisées doivent être renseignées par les professeurs o	concernés. Elles deviennent blanches une fois re	mplies	
	2		Identification			
	4 0	Diplôme	Certificat d'Aptitude Professionnelle " Conducteur Agent d'A	Accueil en Autobus et Autocar "		
	5 6	Épreuve	EP1 : Déroulement d'une opération de transport - Unité UP	1		
a) Identification	6	Établissement du candidat	3			
·		Session	2024			
	8	Nom - Prénom du Candidat		enregistrer		
	9	Numéro de Candidat				
	10	umero de Candidat				
	12		Description sommaire du trav	vail demandé		
Certificat d'Aptitude Professionnelle " Conducteur Agent d'accueil en	13		Tâches support de l'éva	aluation		
autobus et autocar "	8	A1.1	Mise en œuvre de la mission de transport			
EP2 – Conduite d'un véhicule en sécurité - Unité UP2		A1.2	Clôture de l'opération de transport			
	MI MF MS ТВМ [±] 18	Les lignes rense	eignent automatiquement la feuille "Bilan de compétences" sauf la	date à renseigner manuellement le jour de l'attributio	n de la note	
Bilan des compétences évaluation	0 0,5 1 2 3		Noms et prénoms des professeurs évaluateurs			
C3 CONDUIRE DE MANIÈRE PROFESSIONNELLE		c > Identif	ication Billen de compétences +		:	
Connaître et maîtriser son véhicule			bian de competences			
Connaître et utiliser les commandes						
Appréhender la route						
Prendre l'information						
Adapter son allure aux circonstances						
Appliquer la reglementation Partager la route avec les autres usagers						
Communiquer avec les autres usagers						
Partager la chaussée						
Maintenir les espaces de sécurité						
Autonomie / conscience du risque						
Adaptation aux situations						
Analyse des situations						
Sous-totoux (Eiche de recueil)	0					
Conduite économique et respectueuse de l'environnement		h) Sit	uation 1 « S1 »			
Courtoisie		0) 01				
Eusman nan mané à san tarma						
Examen non mene a son terme						
Total général (Fiche de recueil: en points)	0					
Bilan de l'épreuve en Circulation						
Candidat étant en possession d'un permis CE valide et d'une qualification initiale						
*: Eliminatoire						
Si le candidat a mené l'examen à son terme, le symbole 🔺 ne doit p	oas apparaître en colonne H.					
Appréciation globale:						
Noms des correcteurs et Signatures	Date					
	mnátancas					
	mpetences					

		Cap	8 * Conducteur Agent d'accueil en autobus at autoras *	C 0 E F 0 EP2 – Conduite d'un véhicule en sécurité - linité IIP2	н	1.1.1	J K	L	M N
		-	COMPATIENCES FULL LIFES	Critical Closinifica					
		87.0	NTON 1	Cristine & Presentation					-
		CSCC	ONDURE DE MANIÈRE PROFESSIONNELLE					_	
				C'installation au poste de conduite est réalisée en conformité et la sécurité à bord est assurée.					•
				Les commandes sont convues et utilisées de manière rationnelle.					•
				k Ynfarmadion est prise.					•
				L'alture est adaptée aux circonstances					•
				La réglementation prèvue par le code de la route est appliquée					•
):lon de compétences	-		La communication avec les autres usagers est pertinente.					•
	Bilan de competences			La chuussée est partagée					•
	I			Les espaces de alcurité sont maintenus.					•
		2.		La constation del constation à l'ésand des maiors unagers.					
		1					-		
		-		na naumis est sponte au smanaus et ausernus.					
		5		La consonveation du venicule set realizese.		_			•
		(ca.	2 Mettre en oeuvre les principes d'éco conduite	Le conducteur fait preuve d'anticipation.		_			•
		8.		La conduite est adaptée au type de vénicule et au profil de la route.					•
Image: Second				La conduite est souple et priserve le confort des clients.					•
Image: Sector Control Control Image: Sector Contro Image: Sector Contr Image: Sector Contro Image: Sector C		2		EXAMEN NON MENE & SON	TERME				
UPUELLINGUIS Concertantion Image Image Image Image Image 1				PERMIS D Valide	esteneur				
Unitable initial Operation Image Imag		BITUR	ATION 2			_	-		
Image: 1000000000000000000000000000000000000			COMPETENCES EVALUEES	Critians d'évaluation		Non			TOM
13 Math. Surging the dependence with the statement 1<		C3 C0	ONDURE DE MANÉRE PROFESSIONNELLE				4		
12) Note: here the standard data use and manual standard data use and data data data data data data data		5.		Le cu-les voyarés allumés, les symptômes sont interprétés					٠
Image: set of the set of th		cas	3 Identifier, interpréter les dysfanctionnements liés au véhicule	Le système concerné est identifié et localisé, vaire réinitialisé si nécessaire					•
61 No <				La décision de poursuivre ou nom la mission est prise à l'issue d'une analyse des risques.					•
1 1				Le véhicule est immobilisé en elicurité					•
624 The set and other origin the seque the set and set a		1		Le périmètre de sécurité est établi le cas échéant					•
213 200 % thruthen function of anomaly state		C14		Les incidents sont identifiés et signalés de manière professionnelle.			-		
243 244 244 244 24				Les concentres sont donn de si reinversaire seine les techniques d'électuration et mis en sécurité en les tes dimensionnes.					
Image: Section and the sequence section			A Gran in charless Caribet Avridet & Avrest Samalar	La simplication de alcordel est mise en dans			-		
Main		1					+		
Anisymmet status of grang which an abulk Image:		B.		Las services o argence aux constants terrer o procedure en regalar.			+		-
Image: Section data for a point or advance Image: Section data for a point or advance Image: Section data for advance				Les equipements de secours aggraphes sont mobilises.		-	+		•
Barrenthionistic and the spectrations I		5.		Le constat amitable est rédigé avec précision et exactitude.			4		•
4 1 1<				Las contrôles rouliers sont abordits avec professionvalisme.					•
In the state of the state o				Les anits commerciaux sont abordés et quités en sécurité.					•
CI Intervision Intervision <td< td=""><td></td><td>5</td><td></td><td>Les amilits de précision garantissent l'accès des voyageurs en toute sécurité</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>•</td></td<>		5		Les amilits de précision garantissent l'accès des voyageurs en toute sécurité					•
With Markan In the large of a starting and prime. All starting and markan all st		1	States a Materia	L'Entraine est respecté et adapté en fanction des contraintes de circulation.					•
Base - Print ds Cardidat 1 20 Base - Print ds Cardidat 1 1 Base - Print ds Cardidat 1 1 Base - Print ds				Les horaires et les iemps entre les améts sont respectés.					•
Image: second or or degree independent legition (refring equip 1-1. Statutes) 10 10 Trans a find independent legition (refring equip 1-2. Statutes) 10 10 Trans a find independent legition (refring equip 1-2. Statutes) 10 10 Answer a find independent legition (refring equip 1-2. Statutes) 10 20 Answer a find independent legition (refring equip 1-2. Statutes) 10 20 Answer a find independent legition (refring equip 1-2. Statutes) 10 20 Answer a find independent legition (refring equip 1-2. Statutes) 10 20 Statute independent legition (refring equip 1-2. Statutes) 10 20 Statute independent legition (refring equip 1-2. Statutes) 10 20 Statute independent legition (refring equip 1-2. Statutes) 10 20 Statute independent legition (refring equip 1-2. Statutes) 10 20 Statute independent legitistic (refring equip 1-2. Statutes) 10 20 Statute independent legitistic (refring equip 1-2. Statutes) 10 20 Statute independent legitistic (refring equip 1-2. Statutes) 10 10 Statute independent legitistic (refring equip 1-2. Statutes)				La conduite est adaptie fors du franchissement des turnels et pessages à riveaux, et lorsque le véhicule est à proximité de chardie routiers.	P.8.				•
Nan - Drime do Candidat 0 0				La conduite est adaptie à la présence d'usagers vulnérables (piétore, cyclistes, etc.).					4
Sum : Prioring dia constraints/or Constraints/or Constraints/or Sum : Constraints/or Constraints/or Constraints/or <td></td> <td></td> <td></td> <td>Taux d'indicateurs évalués pour C3 - Situ</td> <td>ation 1</td> <td></td> <td>10%</td> <td></td> <td></td>				Taux d'indicateurs évalués pour C3 - Situ	ation 1		10%		
Neu Thisms do Condidid Out				Taux d'indicateurs évalués pour C3 - Situr	ition 2	- 4	6%		
Men Aufbrit texture yr dan adwryda 02 All de han yr dyn adwryda 1 10 120 Wedr ar yr dyn adwryda 20 11 100 <tr< td=""><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr<>									
Main and statistic time part and statistical time par				hitte situation 1 obtenue par calcul aut	tration -	NV		/20	
Main Arthritistic generation and an article and article artin article article article article article article article article		5			_		+		
Non-Triterio da Candida 100 Non-Triterio da Candida 120 Non-Triterio da Candida		1		www.stitution.com/weight/cacculate			-	120	
Mode aur 20 proposés au juny (20 junition aur20 proposés au juny India v Confliction Not Non. Trémin de Candidat India v Confliction Sent de folia de la candidation Enargements Mith 2000 India v Confliction Mith 2001 India v Confliction Mith 2001 Enargements India voit Enargements India voit Enargements India voit India voit India voit India vo				Note moyenne obtenue par calcul auto	natique	W	4	/20	
Non. Prices du Confidat Non. Prices du Confidat Non. Prices du Confidat Essergenesis Non. de Secondaria Essergenesis Strict autor Essergenesis Strict autor Intervention Autor Essergenesis Strict autor Intervention Autor Essergenesis Strict autor Intervention Autor Intervention Autor Intervention Autor Intervention Autor Intervention				Note sur 20 proposée au (a celula set rouge al la nota riset pas va	a jury aldablej			/20	
Nem. Trienm du Candidat Date Nem et prison du Candidat Enterpresente Attribute 1 soch Enterpresente attribute 1 soch Interpresente stribute 1 soch Interpresente				Note X coef	ficient	NV		/120	
Non. /rison & Califiat 04 Non. /rison //rison /						_	_		
Non of pricod in semantators Enargements dtDoard is not			Nom - Prénom du Candidat						
And it proves at a second seco		5	Non at pringer day exemptor		_			-	
Second Se		8	attribuant la note	Emargaments	- I	Date		-	
Apprivations globals			1			16/11/20	323		
kapitates gibits									
			1						
r r		8							
s series globale									
Appreliation globals									
Apprivation globals									
Représident génére				*					
Appriciation globale		1							
1 Appréciation global*			1						
		1		Appréciation globale		_	_	_	
						· .			

2. Création et structuration des dossiers

L'outil mis à votre disposition comporte des phases automatisées visant à simplifier son utilisation. Il permet de générer des fichiers nominatifs pour les candidats. Il est conseillé de suivre la procédure décrite ci-dessous avant d'ouvrir le fichier.

On notera que les grilles individuelles seront toujours générées dans le dossier dans lequel se trouve le fichier initial « grille CAP C4A-EP2-session 2024 » qui vous est communiqué.

Pour rendre l'accès aux fichiers individuels plus simple, deux options sont proposées :

- Créer sur le bureau ou dans « documents » un dossier nommé « CAP CA4 session 2024 ». L'appellation du dossier n'a pas d'influence et peut être modifiée aux choix.



Option 1:

- Coller le fichier « grille CAP C4A-EP2session 2024 » dans le dossier « CAP CA4 session 2024 » créé précédemment.

Option 2 :

Créer un sous-dossier nommé « C4A EP2
24 ». Celui-ci permettra de structurer l'organisation des grilles.

 Coller le fichier « grille CAP C4A-EP2session 2024 » dans le dossier « C4A EP2
 24 ». Cette organisation vous permettra d'initier la procédure pour les fiches EP2 et EP3.

CAP C4A SESSION 2024	× +			- 0
← → ↑ C	💭 > Bureau > CAP C4A SESSIO	N 2024 >		Rechercher dans : CAP C4A SESSI
🕀 Nouveau ~		rier 🕤 🗮 Afficher 🕤 🚥		🗔 Aperçu
🛓 Téléchargements	* Nom	Modifié le	Туре Т	ai
🚱 Musique	A C4A EP1 24	13/11/2023 15:06	Dossier de fichiers	
📔 Vidéos	* C4A EP2 24	27/10/2023 16:10	Dossier de fichiers	
📁 GRILLES EVAL CAP C4A	* C4A EP3 24	27/10/2023 16:10	Dossier de fichiers	
2023-2024	Crille CAP C4A - EP2 - session 202	4 - V9 20/10/2023 11:16	Feuille de calcul Micr	
CAP C4A SESSION 2024	*			
= rentrée 23	*			Sélectionnez un fichier à afficher.
	- 1			

Une fois l'une des deux options réalisées, vous pouvez passer à la phase suivante.

3. Procédure d'ouverture de l'outil

Le fichier comportant des macros, pour son fonctionnement, il est nécessaire **de répondre positivement** à l'ensemble des avertissements affiché sous le bandeau de commandes.

Dans l'exemple ci-dessous, il faut cliquer sur « activer le contenu » pour rendre l'outil fonctionnel. D'autres messages peuvent apparaitre, il également nécessaire de les accepter.

ų,	Image: Image										
Fichier Accueil Insertion Dessin Mise en page Formules Doppées Révision Affichage Aide Antidote ① AVERTISSEMENT DE SÉCURITÉ Les macros ont été désactives, Activer le contenu											
Μ	13 🗸 🖌 🗸 🗸	f_x									
	A	В	C D E								
1	Toutes les cas	es grisées doivent être renseignées par les professeurs concernés. Elle	s deviennent blanches une fois remplies								
2				_							
3		Identification									
4	Diplôme	Certificat d'Aptitude Professionnelle " Conducteur Agent d'accueil en	autobus et autocar "								
5	Épreuve	EP2 – Conduite d'un véhicule en sécurité - Unité UP2		Τ							
6	Coefficient	5									
7	Établissement du candidat										
8	Session	2024									
9	Nom - Prénom du Candidat		enregistrer								
10	Numéro de Candidat										

4. Création des fiches individuelles

Pour créer les grilles individuelles candidats, il faut préalablement compléter l'encart « **identification** ». Cet onglet comporte un certain nombre de cellules grisées.

On notera que seules les cellules grisées peuvent être complétées.

Compléter les cellules « Établissement scolaire » ; puis « Nom prénom du candidat ». Il est également possible de compléter « numéro de candidat » et les identités des membres de jury. Un report automatique des éléments est opéré sur le second onglet.

	Identification							
Diplôme Certificat d'Aptitude Professionnelle " Conducteur Agent d'accueil en autobus et autocar "								
; Épreuve EP2 – Conduite d'un véhicule en sécurité - Unité UP2								
oefficient	5							
ablissement du candidat								
assion	<mark>2</mark> 024							
om - Prénom du Candidat		enregistrer						
uméro de Candidat								
	Description sommaire du travail demandé							
	reuve pefficient ablissement du candidat pom - Prénom du Candidat uméro de Candidat	reuve EP2 - Conduite d'un véhicule en sécurité - Unité UP2 pefficient 5 ablissement du candidat vecion 2024 om - Prénom du Candidat uméro de Candidat Description sommaire du travail demandé						

Vous pouvez enregistrer :

La cellule la plus importante est celle relative au « nom prénom du candidat ». La génération de la grille candidat s'établira selon l'identification suivante :

- C4A-EP2-2024- nom prénom du candidat.xls

La grille individuelle renommée : C4A-EP2-2024-Dupond Erwan.XLS s'ouvre à l'écran.

Ę	Image: Image										
Fi	chier Accueil Inserti	on Dessin Mise en page Formules Données Révision Affichage Aide Antidote									
В	B9 \checkmark : $\times \checkmark f_x$										
	А	B C D E									
1	Toutes les	cases grisées doivent être renseignées par les professeurs concernés. Elles deviennent blanches une fois remplies									
2		Line of the section									
3		Identification									
4	Diplôme	Certificat d'Aptitude Professionnelle " Conducteur Agent d'accueil en autobus et autocar "									
5	Épreuve	EP2 - Conduite d'un véhicule en sécurité - Unité UP2									
6	Coefficient	5									
7	Établissement du candidat	Lycée Château d'Epluches - Saint-Ouen-L'Aumône									
8	Session	2024									
9	Nom - Prénom du Candidat	enregistrer									
10	Numéro de Candidat										
11											
12	Description sommaire du travail demandé										
13											

La première grille est créée dans le dossier initial :

CAP C4A SESSION 2024	× +			- 🗆 X
\leftarrow \rightarrow \wedge C	□ > Bureau > CAP C4A SESSION 20	24 >		Rechercher dans : CAP C4A SESSI Q
🕀 Nouveau 🗸 🐰	[] [] [] [2] [2] [2] [2] [2] [2] [2] [2]	\equiv Afficher \cdot		🔲 Aperçu
	Nom ^	Modifié le	Туре	lai
🛄 Bureau	★ C4A EP1 24	13/11/2023 15:06	Dossier de fichiers	
🛓 Téléchargements	★ C4A EP2 24	27/10/2023 16:10	Dossier de fichiers	
🕑 Musique	★ C4A EP3 24	27/10/2023 16:10	Dossier de fichiers	
Vidéos	Grille CAP C4A - EP2 - session 2024 - V9	20/10/2023 11:16	Feuille de calcul Micr	
GRILLES EVAL CAP C44	EP2-C4A-2024-DUPOND Erwan	<u>13/11/2023 17:32</u>	Feuille de calcul Micr	
2023-2024	*	_		Sélectionnez un fichier à afficher.

À ce stade, la grille peut être :

Exploitée pour le positionnement du candidat Dupond

- La source de la création d'une nouvelle grille pour le candidat suivant.

Il est toutefois recommandé de créer l'ensemble des grilles pour éviter toute erreur ou perte d'information.

5. Positionnement d'un candidat et obtention de la note

Les grilles de positionnement proposées sont issues du référentiel de compétences. La grille S1 est en adéquation avec la grille du permis de conduire. Elles sont à mettre en perspective de la ou des situations professionnelles qui seront proposées au candidat. Lors de l'élaboration des situations professionnelles, il sera nécessaire de veiller à ce que les questions posées au candidat permettent d'assurer un positionnement répondant aux critères d'évaluation correspondants aux compétences.

1

Pour obtenir une note, il faudra veiller à ce que chaque critère soit positionné. Soit une ligne = une « x »

Pour l'EP2, le positionnement du candidat s'opère dans deux onglets.

A. Situation 1, onglet « S1 »: Positionnement relatif au permis de conduire de catégorie D

Pour rappel, le positionnement doit être impérativement assuré pour l'ensemble des critères d'évaluation des compétences.

Le positionnement s'opère pour chacun des critères d'évaluations constitutifs des souscompétences. Les niveaux de positionnement sont identifiés par :

- E : Eliminatoire
- **MI** : maitrise insuffisante
- MF : maitrise faible
- MS : Maitrise satisfaisante
- TBM : Très bonne maitrise

Pour l'évaluation du permis, plusieurs situations possibles :

a) Le candidat n'a pas été au bout de son examen ou l'une des cases est sur éliminatoire.

Il n'a donc pas recueilli le nombre de point suffisant et la conduite économique est positionnée sur « 0 » : L'Avis est **INSUFFISANT.** Le report dans l'onglet « S2 et Bilan de compétence » est opéré automatiquement. La note de la situation 1 sera **NV**



 b) Le candidat n'a pas recueilli le nombre de point suffisant, la conduite économique est positionné sur « 0» et les critères liés à l'anticipation et à l'adaptation sont en « MI » note 0

L'Avis est **INSUFFISANT.** Le report dans l'onglet « S2 et Bilan de compétence » est opéré automatiquement. La note de la situation 1 sera **NV**.



7 sur 12

 c) Le candidat a recueilli le nombre de point suffisant, la conduite économique est positionné sur « 0 » et les critères liés à l'anticipation et à l'adaptation sont en « MI » note 0.

L'Avis est **FAVORABLE**. Le report dans l'onglet « S2 et Bilan de compétence » est opéré automatiquement. Vous ne pouvez plus positionner le candidat sur la compétence « C2.3 Mettre en Œuvre les principes d'éco-conduite »



d) Le candidat a recueilli le nombre de point suffisant, la <u>conduite économique est</u> positionnée sur « 0 » et les critères liés à l'anticipation et à l'adaptation sont en « MI » note 0,5 ou « MF »

L'avis est **FAVORABLE**. Le report sur l'onglet « S2 et Bilan de compétence » est opéré automatiquement. Dans ce cas, vous devez <u>positionner</u> le candidat dans l'onglet « <u>S2 et Bilan de compétences</u> » sur les <u>deux critères</u> de la compétence « C2.3 Mettre en œuvre les principes d'éco-conduite ». Le jury peut pondérer les deux critères. Un fois les deux critères positionnés l'outil proposera une note.



e) Le candidat a recueilli le nombre de point suffisant, la <u>conduite économique est</u> <u>positionnée sur « 1 »</u> et les critères liés à l'anticipation et à l'adaptation sont en « MI » note 0 ou « MF »

L'avis est **FAVORABLE**. Le report sur l'onglet « S2 et Bilan de compétence » est opéré automatiquement. Dans ce cas, vous devez <u>positionner</u> le candidat dans l'onglet « <u>S2</u> <u>et Bilan de compétences</u> » sur les <u>quatre critères</u> de la compétence « C2.3 Mettre en œuvre les principes d'éco-conduite ». Le jury peut pondérer les quatre critères. Un fois les quatre critères positionnés l'outil proposera une note.



B. Situation 2 onglet « S2 et Bilan de compétences ».

Le positionnement est mis en œuvre pour toute ou partie des compétences. Pour assurer une évaluation significative, il sera nécessaire de **valider au minimum 50% des critères d'évaluation** de chaque compétence. Soit pour l'EP1, 50% de C1 et 50% de C2.

Le positionnement s'opère pour chacun des critères d'évaluations constitutifs des souscompétences. Les niveaux de positionnement sont identifiés par :

- Non : critère non évalué
- MI : maitrise insuffisante
- **MF** : maitrise faible
- **MS** : Maitrise satisfaisante
- **TBM** : Très bonne maitrise

Un indicateur de taux de critère évalué est disponible pour chaque compétence.



L'outil est construit pour proposer une note de manière automatique. Pour ce, il est nécessaire de positionner un « x » pour chaque critère. Un indicateur en colonne N permet d'identifier les lignes pour lesquelles il serait nécessaire de porter une attention particulière. Si l'indicateur reste affiché, deux possibilités :

- Soit la ligne ne comporte aucun positionnement
- Soit plusieurs cases sont cochés « x »

Lorsque l'ensemble des lignes sont visées et sous condition que les taux d'indicateur évalués indiquent 50% minimum, alors l'outil est en mesure de proposer une note. Il est rappelé que la note affichée automatique reste une proposition. Les membres de jury conservent la possibilité d'harmoniser la note. La note finale sera posée dans la case **entre** « Note sur 20

proposée au jury ».

Il n'est pas possible de minorer la note d'un candidat. La note positionnée sera obligatoirement supérieure ou égale à la note obtenue de manière automatique. Si la note est valide, la case affichera la note sur fond blanc, si la note n'est pas valide la case conservera la couleur rouge.

Exemples :

a) Situation à l'état de proposition de la note par l'outil : (pas de note « NV »)



b) Situation à l'état note proposée par la jury valide : (note sur fond vert)

3			Le véhicule est immobilisé en sécurité						x		1
,			Le périmètre de sécurité est établi le cas échéant					x			1
,			Les incidents sont identifiés et signalés de manière professionnelle.					x			1
Ì			Les passagers sont évacués si nécessaire selon les techniques d'évacuation et mis en sécurité en toutes circonstances.					x			1
C3.4		Gérer les situations d'incident, d'accident et de contrôle routier	La signalisation de sécurité est mise en place.								1
3			Les services d'urgence sont contactés selon la procédure en vigueur.		×					1	1
5			Les équipements de secours appropriés sont mobilisés.					x		1	1
Ì			Le constat amiable est rédigé avec précision et exactitude.					x		1	1
2			Les contrôles routiers sont abordés avec professionnalisme.							1	1
Ì			Les arrêts commerciaux sont abordés et quittés en sécurité.					x		-	1
		Suivre un ländraire	Les arrêts de précision garantissent l'accès des voyageurs en toute sécurité						x	1	1
5			L'itinéraire est respecté et adapté en fonction des contraintes de circulation.						x	1	1
,	C3.5		Les horaires et les temps entre les arrêts sont respectés.					x		1	1
)			La conduite est adaptée lors du franchissement des tunnels et passages à niveaux, et lorsque le véhicule est à proximité de chantiers					x		1	1
			La conduite est adaptée à la présence d'usagers vulnérables (piétons, cyclistes, etc.).						x	-	1
2			Taux d'indicate	urs / valués pour C3 - Situation 1	tion 1 100,00%					_	
1			Taux d'indicateu s évalués pour C3 - Situation 2								
5					40.0	-					
3			Note situation 1 obtenue par calcul automatique				/2	0			
,			Note vituation 2 obtenue par calcul automatique				/2	0			
3			Note myenne obtenue par calcul automatique			3	/2	0			
,			Note sur 20 proposée au jury (la cellule, st roune si la pote n'est pas validable)				/2	20			
			(la cellule pst rouge si la note n'est pas validable) Note X coefficient				/1:	20			
1											



c) Situation à l'état note proposée par la jury invalide : (note sur fond rouge)

6. Sauvegarde des fiches

Afin de répondre à une possible demande de consultation des grilles par le jury de délibération ou la commission de fraude, il est nécessaire de prévoir de figer les grilles à l'issue de l'évaluation finale des candidats. Pour ce, un enregistrement en PDF ou une impression physique peut être mis en œuvre.

L'impression du document permet au jury de signer la grille ainsi que de proposer un commentaire à destination du jury.

A SESSION 2024	:	× +			
↑ C	Ç	🕽 > Bureau > CA	P C4A SESSION 2024	>	
u ~ 🔏		ti (j) ež	🔟 🛝 Trier ~	\equiv Afficher \sim	
		Nom	^	Modifié le	Туре
u	*	C4A EP1 24		13/11/2023 15:06	Dossier de fichiers
argements	*	C4A EP2 24		27/10/2023 16:10	Dossier de fichiers
ue	*	C4A EP3 24		27/10/2023 16:10	Dossier de fichiers
s	*	🛃 EP2-C4A-2024-DU	POND Erwan	14/11/2023 15:23	Adobe Acrobat Docu.
IS EVAL CAP C4A		🖻 EP2-C4A-2024-DU	POND Erwan	13/11/2023 17:47	Feuille de calcul Micr.
4A SESSION 2024		Grille CAP C4A - El	P2 - session 2024 - V9	20/10/2023 11:16	Feuille de calcul Micr.
ation CTRM					

