

**Grille d'évaluation CAP C4A
Conducteur Agent d'accueil en autobus et
autocars**

**Epreuve EP2 Conduite d'un véhicule en
sécurité**

Mode CCF et Ponctuel

Notice d'emploi

La grille d'évaluation de l'épreuve EP2 Conduite d'un véhicule en sécurité est mise à la disposition des équipes de correction sous format Excel.



Cette grille automatique doit être utilisée par les équipes et membres de jury dans l'ensemble des centres de correction, lycées, CFA... accueillant le CAP C4A.

Sommaire :

- 1. Constitution de l'outil**
- 2. Création et structuration des dossiers**
- 3. Procédure d'ouverture de l'outil**
- 4. Création des fiches individuelles**
- 5. Positionnement d'un candidat et proposition de la note**
- 6. Sauvegarde des fiches**

1. Constitution de l'outil

Le fichier se compose de trois onglets. Le premier, « Identification » permet de renseigner les informations liées aux candidats, à l'établissement, au jury. Il est nécessaire de considérer le fichier de base comme un outil visant en premier lieu à préparer la grille individuelle relative à chaque candidat. Le second onglet Situation 1 « S1 » est dédié au positionnement du candidat pour assurer l'évaluation relative au permis de conduire de catégorie D. Enfin le troisième et dernier onglets situation 2 « S2 et Bilan de compétence » a pour objectif de synthétiser l'évaluation de la S1 et vise en outre à donner du poids à l'évaluation de la conduite économique et rationnelle. Enfin, il permet de réaliser le positionnement du candidat sur la situation « S2 » relative à la conduite professionnelle et à la gestion des incidents et des accidents.

a) Identification

Certificat d'Aptitude Professionnelle " Conducteur Agent d'accueil en autobus et autocar "							colonne H
EP2 – Conduite d'un véhicule en sécurité - Unité UP2			MI	MF	MS	TBM	
Bilan des compétences		évaluation	0	0,5	1	2	3
C3 CONDUIRE DE MANIÈRE PROFESSIONNELLE							
Connaitre et maîtriser son véhicule							
		Savoir s'installer et assurer la sécurité à bord					▲
		Connaitre et utiliser les commandes					▲
Appréhender la route							
		Prendre l'information					▲
		Adapter son allure aux circonstances					▲
		Appliquer la réglementation					▲
Partager la route avec les autres usagers							
		Communiquer avec les autres usagers					▲
		Partager la chaussée					▲
		Maintenir les espaces de sécurité					▲
Autonomie / conscience du risque							
		Conduite autonome					▲
		Adaptation aux situations					▲
		Analyse des situations					▲
		Sous-totaux (Fiche de recueil)	0				
		Conduite économique et respectueuse de l'environnement					▲
		Courtoisie					▲
		Examen non mené à son terme					▲
		Total général (Fiche de recueil: en points)	0				
		Bilan de l'épreuve en Circulation					▲
		Candidat étant en possession d'un permis CE valide et d'une qualification initiale					▲
* Eliminateur							
Si le candidat a mené l'examen à son terme, le symbole ▲ ne doit pas apparaître en colonne H.							
Appréciation globale:							
Noms des correcteurs et Signatures						Date	

Grille CAP CAA - EP1 - session 2024 - V1				
Rechercher				
Fichier Accueil Insertion Dessin Mise en page Formules Données Révision Affichage Aide Antidote				
18				
A	B	C	D	E
Toutes les cases grisées doivent être renseignées par les professeurs concernés. Elles deviennent blanches une fois remplies				
Identification				
4	Diplôme	Certificat d'Aptitude Professionnelle " Conducteur Agent d'accueil en Autobus et Autocar "		
5	Epreuve	EP1 : Déroulement d'une opération de transport - Unité UP1		
6	Coefficient	3		
7	Etablissement du candidat			
8	Session	2024		
9	Nom - Prénom du Candidat			
10	Numéro de Candidat			
enregistrer				
Description sommaire du travail demandé				
Tâches support de l'évaluation				
14	A1.1	Mise en oeuvre de la mission de transport		
15	A1.2	Clôture de l'opération de transport		
Les lignes renseignent automatiquement la feuille "Bilan de compétences" sauf la date à renseigner manuellement le jour de l'attribution de la note				
Noms et prénoms des professeurs évaluateurs				
Identification Bilan de compétences +				

b) Situation 1 « S1 »

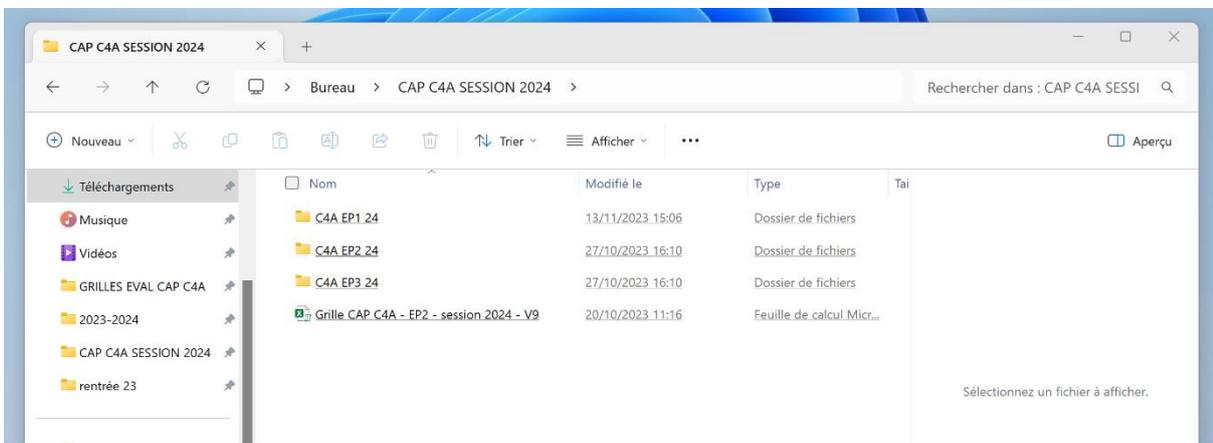


Option 1 :

- Coller le fichier « **grille CAP C4A-EP2-session 2024** » dans le dossier « **CAP CA4 session 2024** » créé précédemment.

Option 2 :

- Créer un sous-dossier nommé « **C4A EP2 24** ». Celui-ci permettra de structurer l'organisation des grilles.
- Coller le fichier « **grille CAP C4A-EP2-session 2024** » dans le dossier « **C4A EP2 24** ». Cette organisation vous permettra d'initier la procédure pour les fiches EP2 et EP3.

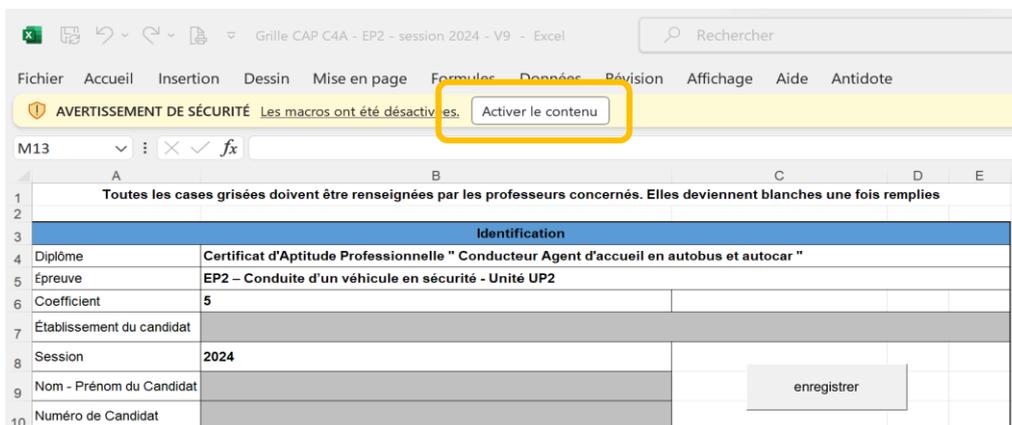


Une fois l'une des deux options réalisées, vous pouvez passer à la phase suivante.

3. Procédure d'ouverture de l'outil

Le fichier comportant des macros, pour son fonctionnement, il est nécessaire **de répondre positivement** à l'ensemble des avertissements affichés sous le bandeau de commandes.

Dans l'exemple ci-dessous, il faut cliquer sur « **activer le contenu** » pour rendre l'outil fonctionnel. D'autres messages peuvent apparaître, il est également nécessaire de les accepter.



4. Création des fiches individuelles

Pour créer les grilles individuelles candidats, il faut préalablement compléter l'encart « **identification** ». Cet onglet comporte un certain nombre de cellules grisées.



On notera que seules les cellules grisées peuvent être complétées.

Compléter les cellules « Établissement scolaire » ; puis « Nom prénom du candidat ». Il est également possible de compléter « numéro de candidat » et les identités des membres de jury. Un report automatique des éléments est opéré sur le second onglet.

Toutes les cases grisées doivent être renseignées par les professeurs concernés. Elles deviennent blanches une fois remplies	
Identification	
Diplôme	Certificat d'Aptitude Professionnelle " Conducteur Agent d'accueil en autobus et autocar "
Épreuve	EP2 – Conduite d'un véhicule en sécurité - Unité UP2
Coefficient	5
Établissement du candidat	
Session	2024
Nom - Prénom du Candidat	
Numéro de Candidat	
enregistrer	
Description sommaire du travail demandé	

Vous pouvez enregistrer :

enregistrer



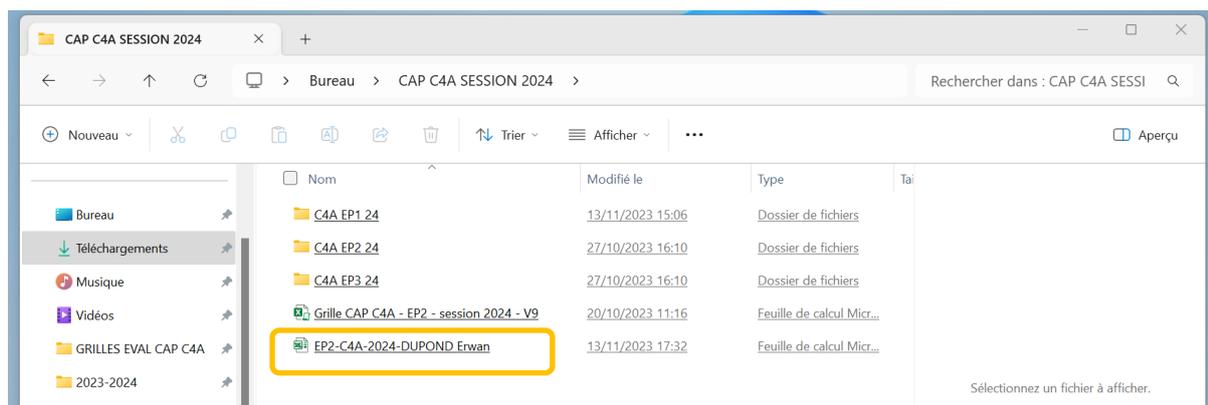
La cellule la plus importante est celle relative au « nom prénom du candidat ». La génération de la grille candidat s'établira selon l'identification suivante :

- C4A-EP2-2024- nom prénom du candidat.xls

La grille individuelle renommée : **C4A-EP2-2024-Dupond Erwan.XLS** s'ouvre à l'écran.

Toutes les cases grisées doivent être renseignées par les professeurs concernés. Elles deviennent blanches une fois remplies	
Identification	
Diplôme	Certificat d'Aptitude Professionnelle " Conducteur Agent d'accueil en autobus et autocar "
Épreuve	EP2 – Conduite d'un véhicule en sécurité - Unité UP2
Coefficient	5
Établissement du candidat	Lycée Château d'Epluches - Saint-Ouen-L'Aumône
Session	2024
Nom - Prénom du Candidat	
Numéro de Candidat	
enregistrer	
Description sommaire du travail demandé	

La première grille est créée dans le dossier initial :



À ce stade, la grille peut être :

- Exploitée pour le positionnement du candidat Dupond
- La source de la création d'une nouvelle grille pour le candidat suivant.

Il est toutefois recommandé de créer l'ensemble des grilles pour éviter toute erreur ou perte d'information.

5. Positionnement d'un candidat et obtention de la note

Les grilles de positionnement proposées sont issues du référentiel de compétences. La grille S1 est en adéquation avec la grille du permis de conduire. Elles sont à mettre en perspective de la ou des situations professionnelles qui seront proposées au candidat. Lors de l'élaboration des situations professionnelles, il sera nécessaire de veiller à ce que les questions posées au candidat permettent d'assurer un positionnement répondant aux critères d'évaluation correspondants aux compétences.



Pour obtenir une note, il faudra veiller à ce que chaque critère soit positionné. Soit une ligne = une « x »

Pour l'EP2, le positionnement du candidat s'opère dans deux onglets.

A. Situation 1, onglet « S1 » : Positionnement relatif au permis de conduire de catégorie D

Pour rappel, le positionnement doit être impérativement assuré pour l'ensemble des critères d'évaluation des compétences.

Le positionnement s'opère pour chacun des critères d'évaluations constitutifs des sous-compétences. Les niveaux de positionnement sont identifiés par :

- **E** : Elimatoire
- **MI** : maîtrise insuffisante
- **MF** : maîtrise faible
- **MS** : Maîtrise satisfaisante
- **TBM** : Très bonne maîtrise

Pour l'évaluation du permis, plusieurs situations possibles :

a) Le candidat n'a pas été au bout de son examen ou l'une des cases est sur éliminatoire.

Il n'a donc pas recueilli le nombre de point suffisant et la conduite économique est positionnée sur « 0 » : L'Avis est **INSUFFISANT**. Le report dans l'onglet « S2 et Bilan de compétence » est opéré automatiquement. La note de la situation 1 sera **NV**

Bilan des compétences		évaluation	E*	0	0,5	1	2	3
Appréhender la route		Prendre l'information						
Partager la route avec les autres usagers		Partager la chaussée						
Autonomie / conscience du risque		Conduite autonome						
Sous-totaux (Fiche de recueil)								11
Bilan de l'épreuve en Circulation								INSUFFISANT
Candidat étant en possession d'un permis CE valide et d'une qualification initiale								Eliminatoire

SITUATION 1		Critères d'évaluation					E	MF	MS	MF	TBM	Poids de la compétence
C3.1 Conduire un véhicule en toute sécurité		Le candidat est capable de conduire en conformité et la sécurité à bord est assurée.										0,5
C3.2 Mettre en oeuvre les principes d'éco-conduite		Le candidat est capable de conduire en conformité et la sécurité à bord est assurée.										1,5
SITUATION 2		C3.4 Suivre un itinéraire										1
Total Situation 1 obtenue par calcul automatique												NV /20

b) Le candidat n'a pas recueilli le nombre de point suffisant, la conduite économique est positionné sur « 0 » et les critères liés à l'anticipation et à l'adaptation sont en « MI » note 0

L'Avis est **INSUFFISANT**. Le report dans l'onglet « S2 et Bilan de compétence » est opéré automatiquement. La note de la situation 1 sera **NV**.

Bilan des compétences		évaluation	E*	0	0,5	1	2	3
Appréhender la route		Prendre l'information						
Partager la route avec les autres usagers		Partager la chaussée						
Autonomie / conscience du risque		Conduite autonome						
Sous-totaux (Fiche de recueil)								15
Bilan de l'épreuve en Circulation								INSUFFISANT
Candidat étant en possession d'un permis CE valide et d'une qualification initiale								Eliminatoire

SITUATION 1		Critères d'évaluation					E	MF	MS	MF	TBM	Poids de la compétence
C3.1 Conduire un véhicule en toute sécurité		Le candidat est capable de conduire en conformité et la sécurité à bord est assurée.										0,5
C3.2 Mettre en oeuvre les principes d'éco-conduite		Le candidat est capable de conduire en conformité et la sécurité à bord est assurée.										1,5
SITUATION 2		C3.4 Suivre un itinéraire										1
Total Situation 1 obtenue par calcul automatique												NV /20

c) Le candidat a recueilli le nombre de point suffisant, la conduite économique est positionné sur « 0 » et les critères liés à l'anticipation et à l'adaptation sont en « MI » note 0.

L'Avis est **FAVORABLE**. Le report dans l'onglet « S2 et Bilan de compétence » est opéré automatiquement. Vous ne pouvez plus positionner le candidat sur la compétence « C2.3 Mettre en Œuvre les principes d'éco-conduite »

Compétence	MI	MF	MS	TBM
Conduite économique et respectueuse de l'environnement	0	0,5	1	2
Total général (Fiche de recueil: en points)	17,5			
Bilan de l'épreuve en Circulation	FAVORABLE			

Compétence	E	MI	MF	MS	TBM
Conduite économique et respectueuse de l'environnement					
Total général (Fiche de recueil: en points)	10,00 /20				

d) Le candidat a recueilli le nombre de point suffisant, la conduite économique est positionnée sur « 0 » et les critères liés à l'anticipation et à l'adaptation sont en « MI » note 0,5 ou « MF »

L'avis est **FAVORABLE**. Le report sur l'onglet « S2 et Bilan de compétence » est opéré automatiquement. Dans ce cas, vous devez positionner le candidat dans l'onglet « S2 et Bilan de compétences » sur les deux critères de la compétence « C2.3 Mettre en œuvre les principes d'éco-conduite ». Le jury peut pondérer les deux critères. Un fois les deux critères positionnés l'outil proposera une note.

Compétence	MI	MF	MS	TBM
Conduite économique et respectueuse de l'environnement	0,5			
Total général (Fiche de recueil: en points)	18,5			
Bilan de l'épreuve en Circulation	FAVORABLE			

Compétence	E	MI	MF	MS	TBM
Conduite économique et respectueuse de l'environnement					
Total général (Fiche de recueil: en points)	12,67 /20				

e) Le candidat a recueilli le nombre de point suffisant, la **conduite économique est positionnée sur « 1 »** et les critères liés à l'anticipation et à l'adaptation sont en « MI » note 0 ou « MF »

L'avis est **FAVORABLE**. Le report sur l'onglet « S2 et Bilan de compétence » est opéré automatiquement. Dans ce cas, vous devez **positionner** le candidat dans l'onglet « **S2 et Bilan de compétences** » sur les **quatre critères** de la compétence « C2.3 Mettre en œuvre les principes d'éco-conduite ». Le jury peut pondérer les quatre critères. Un fois les quatre critères positionnés l'outil proposera une note.

4 Critères à positionner

Certificat d'Aptitude Professionnelle " Conducteur Agent d'accueil en autobus et autocar "						colonne H
EP2 – Conduite d'un véhicule en sécurité - Unité UP2						
DUPOND Erwan		MI	MF	MS	TBM	
Bilan des compétences						
évaluation		0	0,5	1	2	3
Communiquer avec les autres usagers						X
Partager la chaussée						X
Maintenir les espaces de sécurité		X				
Autonomie / conscience du risque						
Conduite autonome				X		
Adaptation aux situations				X		
Analyse des situations			X			
Sous-totaux (Fiche de recueil)						16,5
Conduite économique et respectueuse de l'environnement				X		
C3.1 Courtoisie				X		
Examen non mené à son terme						
Total général (Fiche de recueil: en points)						18,5
Bilan de l'épreuve en Circulation						FAVORABLE
Candidat étant en possession d'un permis CE valide et d'une qualification initiale						

CAP " Conducteur Agent d'accueil en autobus et autocar "		EP2 – Conduite d'un véhicule en sécurité - Unité UP2								Poids de la compétence	
COMPÉTENCES ÉVALUÉES		Critères d'évaluation				C	MI	MF	MS	TBM	
ÉVALUATION 1											
CE CONDUITE DE VÉHICULES PROPRES ET SÉCURITÉ											
50%											
L'installation au poste de conduite est réalisée en conformité et la sécurité à bord est assurée.											0,5
Les commandes sont connues et utilisées de manière sécurisée.											1
L'information est précise.											1
L'arrêt est adapté aux circonstances.											1
Le comportement observé par le code de la route est adapté.											1
Le communicatif avec les autres usagers est pertinent.											1
L'efficacité est partagée.											1
Les espaces de sécurité sont maintenus.											1
Le conducteur fait preuve de courtoisie à l'égard des autres usagers.											0,5
Le candidat est respectueux de l'environnement.											1
Le candidat est respectueux de la sécurité.											1,5
Le candidat fait preuve d'anticipation.											2
L'adaptation aux situations est pertinente.											1,5
Le candidat fait preuve de courtoisie à l'égard des autres usagers.											1,5
La conduite est souple et préserve le confort des clients.											1,5
EXAMEN NON MENÉ À SON TERME											
PERMIS D'UN VÉHICULE EXTÉRIEUR											

B. Situation 2 onglet « S2 et Bilan de compétences ».

Le positionnement est mis en œuvre pour toute ou partie des compétences. Pour assurer une évaluation significative, il sera nécessaire de **valider au minimum 50% des critères d'évaluation** de chaque compétence. Soit pour l'EP1, 50% de C1 et 50% de C2.

Le positionnement s'opère pour chacun des critères d'évaluations constitutifs des sous-compétences. Les niveaux de positionnement sont identifiés par :

- **Non** : critère non évalué
- **MI** : maîtrise insuffisante
- **MF** : maîtrise faible
- **MS** : Maîtrise satisfaisante
- **TBM** : Très bonne maîtrise

Un indicateur de taux de critère évalué est disponible pour chaque compétence.

SITUATION 2							
COMPÉTENCES ÉVALUÉES		Critères d'évaluation					
		Non	MI	MF	MS	TBM	
C3 CONDUIRE DE MANIÈRE PROFESSIONNELLE							50%
C3.3	Identifier, interpréter les dysfonctionnements liés au véhicule	Le ou les voyants allumés, les symptômes sont interprétés			X		1
		Le système concerné est identifié et localisé, voire réinitialisé si nécessaire	X				1
		La décision de poursuivre ou non la mission est prise à l'issue d'une analyse des risques.				X	1
C3.4	Gérer les situations d'incident, d'accident et de contrôle routier	Le véhicule est immobilisé en sécurité				X	1
		Le périmètre de sécurité est établi le cas échéant			X		1
		Les incidents sont identifiés et signalés de manière professionnelle.				X	1
		Les passagers sont évacués si nécessaire selon les techniques d'évacuation et mis en sécurité en toutes circonstances.			X		1
		La signalisation de sécurité est mise en place.	X				1
		Les services d'urgence sont contactés selon la procédure en vigueur.	X				1
		Les équipements de secours appropriés sont mobilisés.				X	1
		Le constat amiable est rédigé avec précision et exactitude.				X	1
		Les contrôles routiers sont abordés avec professionnalisme.			X		1
		Les arrêts commerciaux sont abordés et quittés en sécurité.					1
C3.5	Suivre un itinéraire	Les arrêts de précision garantissent l'accès des voyageurs en toute sécurité					1
		L'itinéraire est respecté et adapté en fonction des contraintes de circulation					1
		Les horaires et les temps entre les arrêts sont respectés.					1
		La conduite est adaptée lors du franchissement des tunnels et passages à niveaux, et lorsque le véhicule est à proximité de chantiers routiers.					1
		La conduite est adaptée à la présence d'usagers vulnérables (piétons, cyclistes, etc.)					1
		Taux d'indicateurs évalués pour C3 - Situation 1	35,48%				
		Taux d'indicateurs évalués pour C3 - Situation 2	61,11%				

Critère positionné

Critère non positionné



L'outil est construit pour proposer une note de manière automatique. Pour ce, il est nécessaire de positionner un « x » pour chaque critère. Un indicateur  en colonne N permet d'identifier les lignes pour lesquelles il serait nécessaire de porter une attention particulière. Si l'indicateur  reste affiché, deux possibilités :

- Soit la ligne ne comporte aucun positionnement
- Soit plusieurs cases sont cochés « x »

Lorsque l'ensemble des lignes sont visées et sous condition que les taux d'indicateur évalués indiquent 50% minimum, alors l'outil est en mesure de proposer une note. Il est rappelé que la note affichée automatique reste une proposition. Les membres de jury conservent la possibilité d'harmoniser la note. La note finale sera posée dans la case  « Note sur 20

