

Ly **ÉE**  
**CARNOT**  
ROANNE



Formation hayon élévateur



## Article R233-13-19

Abrogé par Décret n°2008-244 du 7 mars 2008 - art. 9 (V)



La conduite des équipements de travail mobiles automoteurs et **des équipements de travail servant au levage** est réservée aux travailleurs qui ont reçu une formation adéquate. Cette formation doit être complétée et réactualisée chaque fois que nécessaire.

En outre, **la conduite** de certains équipements présentant des risques particuliers, en raison de leurs caractéristiques ou de leur objet, **est subordonnée à l'obtention d'une autorisation de conduite délivrée par le chef d'entreprise.**

L'autorisation de conduite est tenue par l'employeur à la disposition de l'inspecteur du travail ainsi que des agents des services de prévention des organismes compétents de la sécurité sociale.



## DEFINITION, UTILISATION :

Ce sont les systèmes d'aide à la manutention, embarqués sur véhicule.

Assurant la mise à niveau entre le sol et le plancher d'un camion, les hayons se plient à peu près à tous les besoins, avec une déclinaison de plusieurs modèles :

### **Hayons rabattables :**

les plus simples, les moins chers, les plus rapides à mettre en œuvre, ils sont aussi susceptibles de monter dans des capacités élevées (au-delà de 3 000 kg)

Ils peuvent enfin se décliner en 1/2 hayon, avec une plate-forme ne desservant qu'une seule porte.



**Hayons repliables** : adaptés à une utilisation moins intensive, ils présentent l'avantage de libérer l'accès aux portes arrière qui peuvent être ouvertes sans nécessiter la descente de la plate-forme.

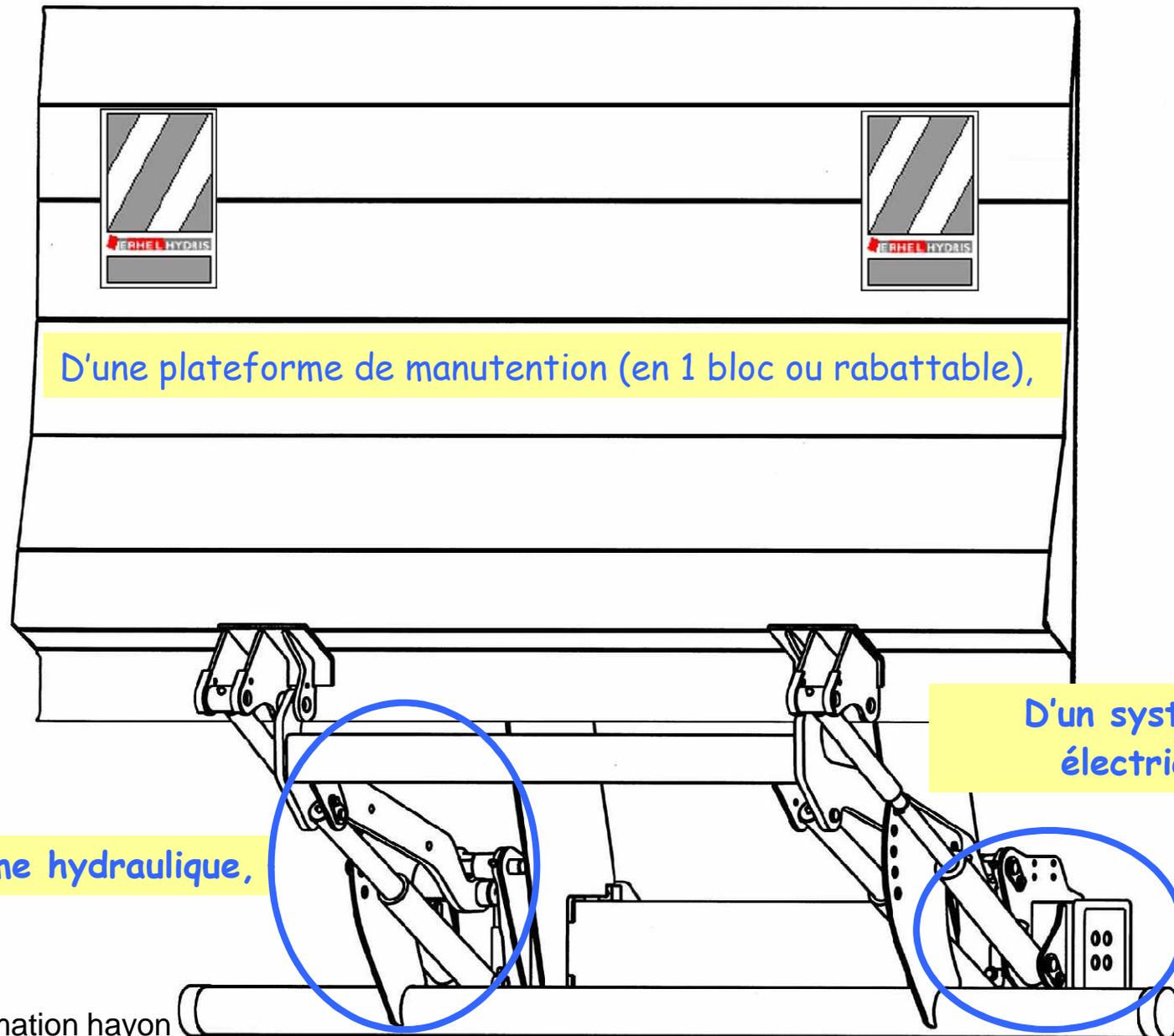


**Hayons rétractables** : ils libèrent aussi l'accès arrière mais se rétractent complètement dans le porte-à-faux, n'empiétant pas sur le gabarit hors tout et autorisent les mises à quai.

**Hayons à colonnes** : très prisés des Anglo-saxons, ils demandent des carrosseries présentant un cadre arrière pour le montage des glissières latérales. Leur emploi est surtout apprécié lorsqu'on doit desservir deux niveaux de chargement ou disposer d'une plate-forme de grande longueur.



## CONSTITUTION D'UN HAYON :



## CONTROLES :

### Contrôles avant utilisation :

Avant de partir, le conducteur doit :

#### Contrôler:



La présence du crochet de sécurité,

- La présence du certificat de contrôle périodique (inf à 6mois)
- La présence des fanions de signalisation (2),
- La présence de la clé de contact (hayon),
- La présence de la télécommande,
- La présence de 2 cônes de signalisation (conseillé).

Avant l'utilisation en charge :

#### Vérifier :



- Qu'il n'y a pas de fuite apparente du système hydraulique,
- Le bon fonctionnement des commandes
- Le fonctionnement de la télécommande Faire un essai "à vide"

## Contrôles périodique

### Rappel de la Réglementation :

*"Les appareils de levage, autres que les ascenseurs et monte-charge sont soumis à trois types de vérifications obligatoires" :*

**Vérification périodique**, tous les 6 mois après mise en service,  
**Vérification de mise en service**, avant première utilisation de travail,

**Vérification de remise en service**, à la suite d'un démontage suivi d'un remontage du hayon, ou du remplacement d'un composant essentiel.

**Pour information :** Lors d'un passage au contrôle technique, le technicien vérifie que le contrôle hayon a été réalisé.



Utilisation :

Hayon rétractable :



Pensez au balisage, c'est obligatoire



franck daval - formation hayon

# Mettez vos EPI (équipements de protection individuel)



franck daval - formation hayon

**Brancher la prise de liaison**



**Mettre le contact hayon**



**Enlever le crochet de sécurité**



**Baisser le hayon à 2/3 de la course**



**Déployer le hayon en fin de course**



**Ouvrir "incliner" au maximum**

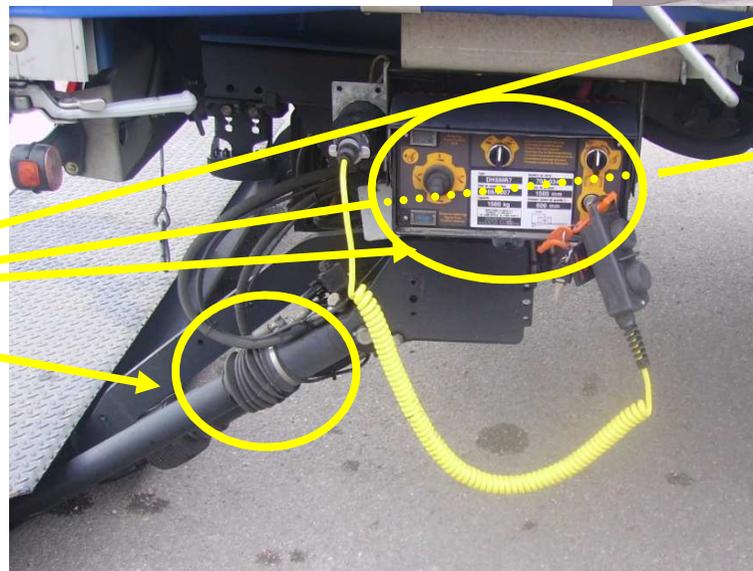


franck daval - formation hayon

Ouvrir la plateforme



Effectuer les contrôles et essais de sécurité



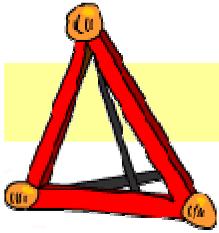
# Commencer la manutention,



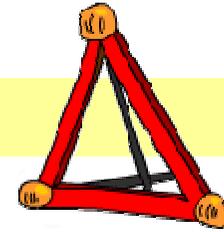
franck daval - formation hayon

Après utilisation, **pensez** bien à débrancher le câble de liaison et à le ranger soigneusement.





## SECURITE : Pensez au danger du hayon élévateur



Les fanions de signalisation :  
**Il sont obligatoires**



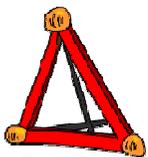
Vue d'une voiture

Avec les fanions

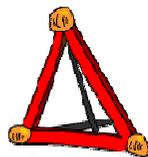


sans les fanions on ne remarque pas le hayon

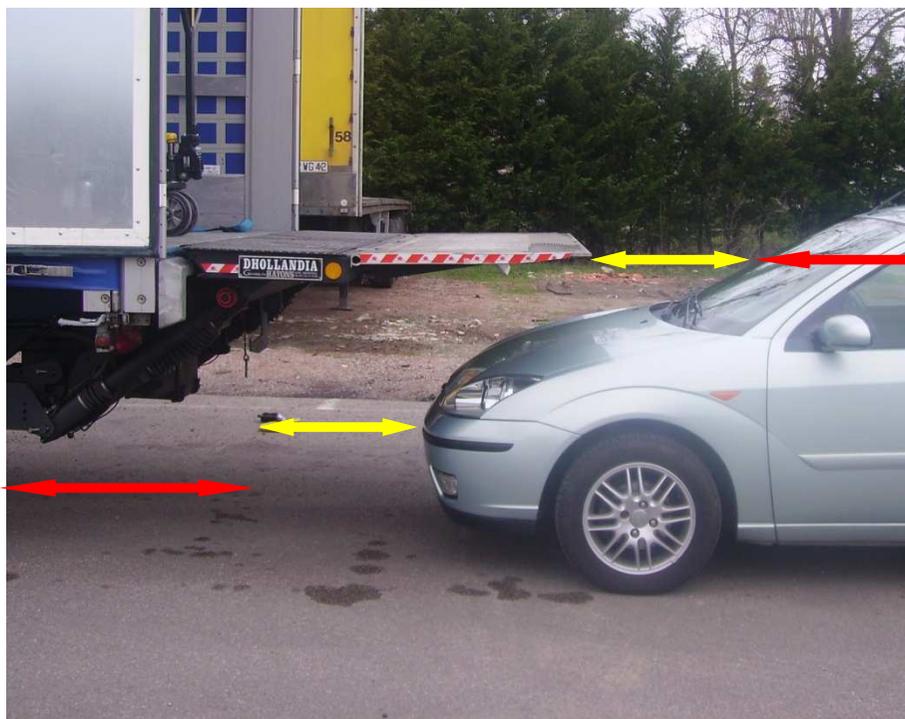




## L'utilité du balisage :



🚧 Sans le balisage le hayon peut devenir une guillotine pour les autres usagés 🚧

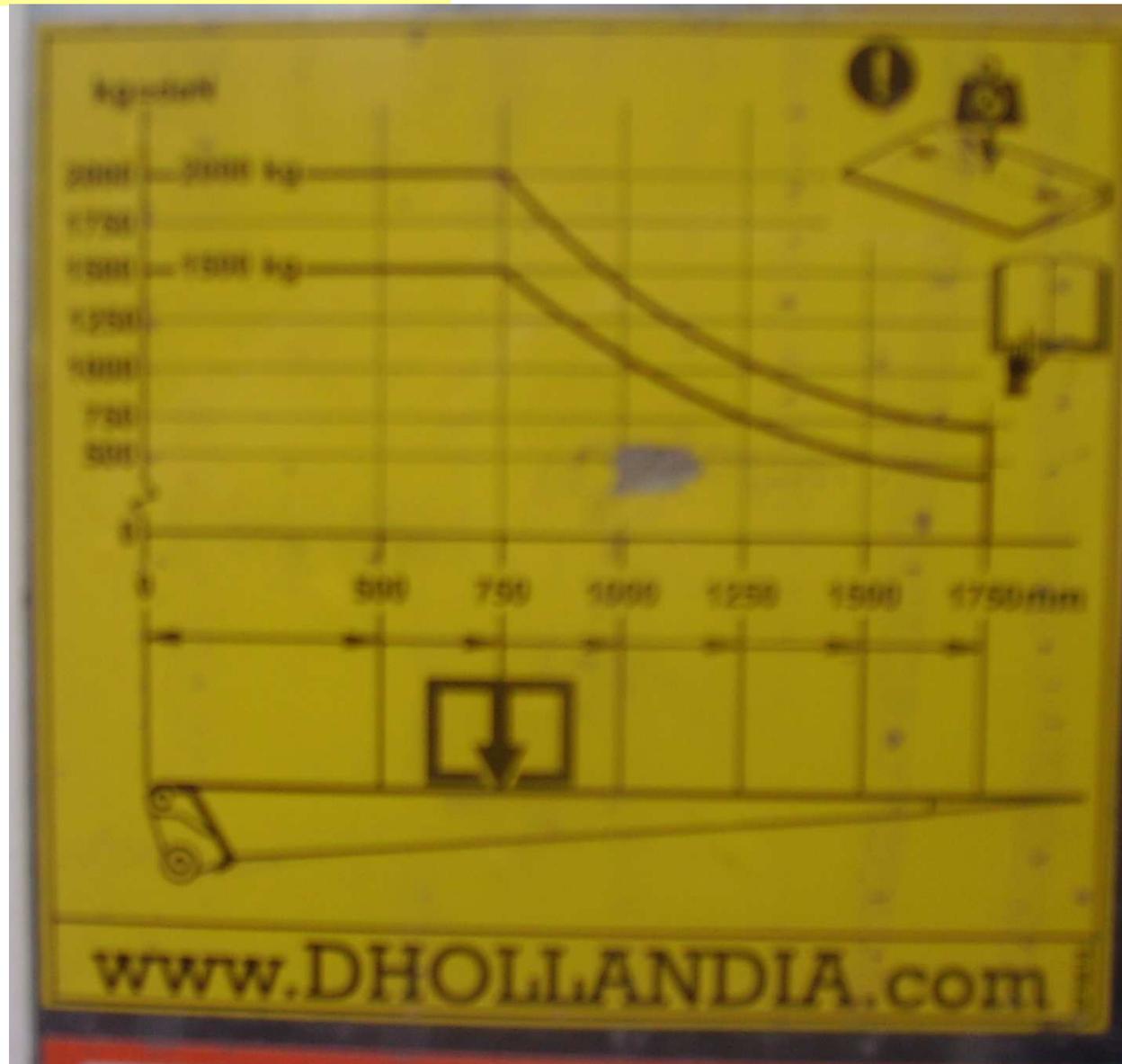


## La signalisation horizontale du hayon :



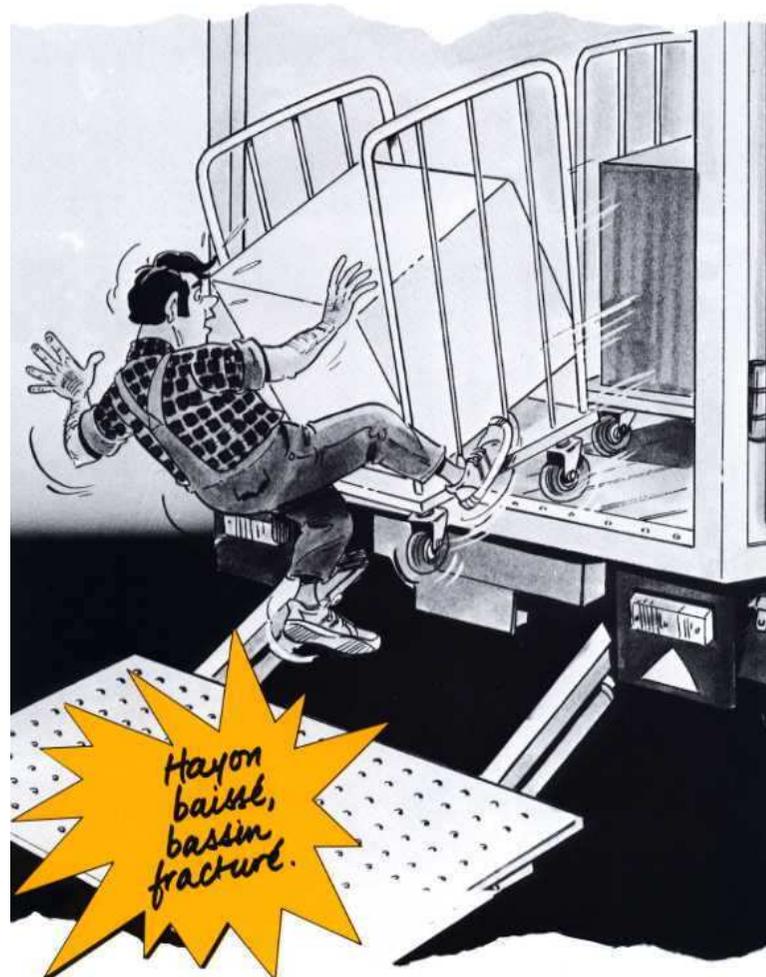
franck daval - formation hayon

Respectez les diagrammes de charge:



franck daval - formation hayon

Manipulez toujours seul le hayon.



franck daval - formation hayon

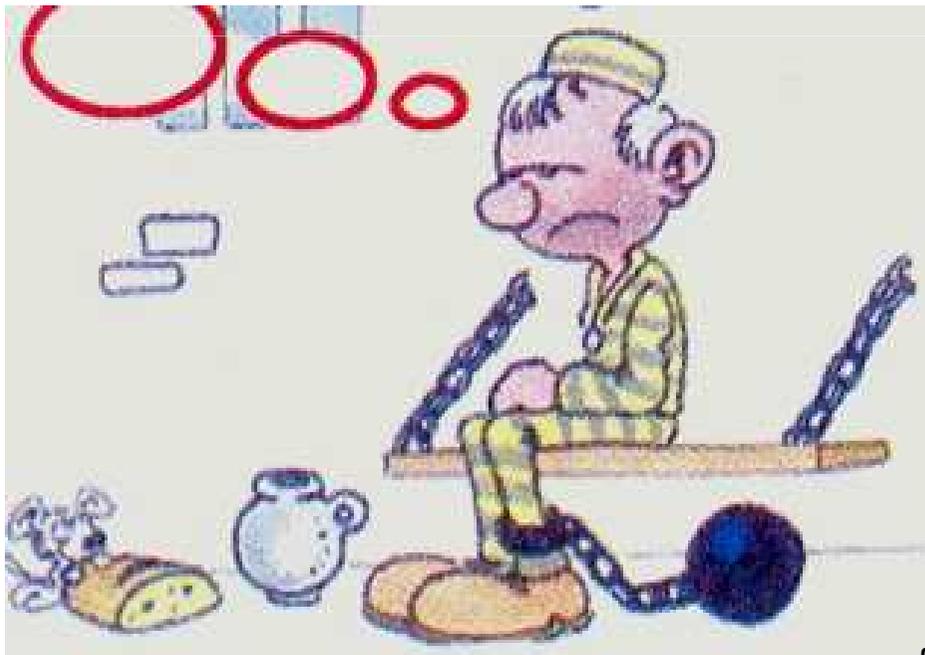
Utilisez le butées de rolls "si le hayon est équipé"



franck daval - formation hayon

Le hayon sert **uniquement** à charger et décharger de la marchandise, en aucun cas, il doit être utilisé comme longueur de chargement supplémentaire, ni comme appareil de levage.

**Le conducteur est le seul responsable** si une personne étrangère au véhicule manipule le hayon.



franck daval - formation hayon

franck daval –  
formation hayon

