



RÉDUIRE LES ACCIDENTS LIÉS AUX OPÉRATIONS DE CHARGEMENT/DÉCHARGEMENT

Lors des opérations de chargement/déchargement de marchandises, le conducteur effectue de nombreuses manutentions manuelles. Les contraintes physiques liées à ces tâches ont des conséquences sur la santé des conducteurs et l'entreprise : absentéisme, turn-over, perte de temps, désorganisation...



Vos objectifs en tant que chef d'entreprise : éviter les accidents, réduire les risques d'inaptitude

COMMENT FAIRE ?

- Impliquez les salariés pour qu'ils vous fassent part des difficultés rencontrées chez les clients, des dysfonctionnements liés aux équipements et des bonnes pratiques observées sur le terrain.
- Dialoguez avec vos clients pour définir les conditions de chargement/déchargement.
- Tenez compte de toutes ces informations pour enrichir votre document unique.
- Mettez en œuvre des actions de prévention ■ organisationnelles, ◆ techniques et ● humaines.
- Informez les salariés des actions mises en œuvre.

QUELQUES EXEMPLES DE SOLUTIONS PRATIQUES

- 1 Protocole de sécurité à jour : réalisé conjointement sur site, il doit notamment permettre de répondre aux questions suivantes : Qui charge et décharge ? Avec quel matériel et quelle formation associée ? Qui arrime ?
- 2 Maintenance préventive du matériel
- 3 Transpalettes électriques compacts embarqués pour pallier l'absence ou l'insuffisance de moyens de manutention chez le client
- 4 Hayon élévateur de grande profondeur (au moins 1,80 m) pour limiter le risque de chute
- 5 Remise en main des nouveaux matériels mis à disposition, accompagnée des explications de fonctionnement et d'utilisation
- 6 Formation aux règles de manutention, de chargement et d'arrimage
- 7 Chaussures de sécurité protégeant les chevilles et gants souples pour ne pas gêner la prise



Des solutions pour passer rapidement à l'action :
www.inrs.fr/trm

En partenariat avec :

