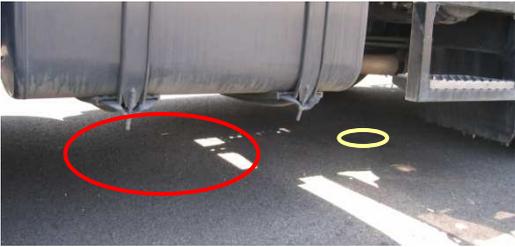
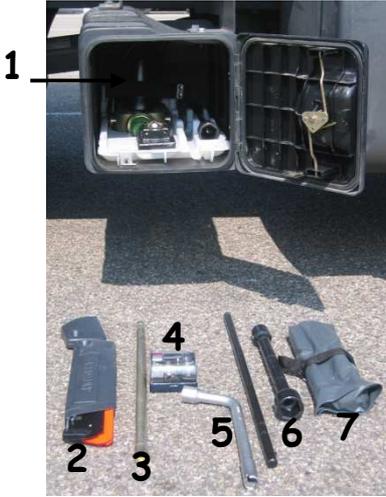


Les tâches et niveaux

THEME 1 -Prise en compte de l'ensemble	Je fais	Je dis
 <p>1</p>	<p><u>En descendant je contrôle dans le marche pied le niveau de lave glace</u></p> <p>1- Le réservoir de lave glace</p>	<p>Ici se situe</p> <p>→ le niveau de lave glace, le niveau est correct</p>
 <p>2</p> <p>3</p> <p>4</p> <p>6</p>  <p>5</p>	<p><u>J'ouvre le capot moteur et je situe les différents niveaux</u></p> <p>2- Le réservoir de liquide de refroidissement</p> <p>3- Le réservoir de liquide d'assistance à l'embrayage</p> <p>4- La jauge à huile et je tire la jauge pour contrôler le niveau</p> <p>5- Le réservoir de liquide d'assistance à la direction</p> <p>6- l'orifice de remplissage d'huile moteur</p>	<p>→ le niveau de liquide de refroidissement, le niveau est correct</p> <p>→ le niveau de liquide d'assistance d'embrayage, le niveau est correct</p> <p>→ la jauge à huile, le niveau est correct</p> <p>→ le niveau de liquide d'assistance de direction, le niveau est correct</p> <p>→ l'orifice de remplissage d'huile moteur</p>
	<p><u>Je referme le capot moteur</u></p> <p>Je me baisse (attention geste et posture) devant le véhicule et je contrôle la présence de tâches</p>	<p>→ il n'y a pas de tâches de gasoil, d'huile ou de liquide de refroidissement sous le moteur</p>
	<p><u>Je me place sur le coté droit</u></p> <p>je contrôle les taches sous le réservoir, la boîte de vitesse et le pont arrière</p>	<p>→ il n'y pas de tâches de gasoil sous le réservoir, pas de tâches d'huile sous le pont et la boîte de vitesse</p>
		

Le lot de bord

THEME 1 -Prise en compte de l'ensemble	Je fais	Je dis
	<p><u>Je suis toujours sur le côté droit du tracteur, j'ouvre le coffre de rangement du lot de bord.</u></p> <p>Je sors le triangle de présignalisation et je montre les accessoires</p>	<p>→ le lot de bord obligatoire est constitué du triangle de présignalisation et d'extincteurs</p> <p>ainsi que des accessoires annexes du lot de bord :</p> <ul style="list-style-type: none"> 1 -cric 2 -triangle de présignalisation 3 -barre de cric 4 -boîte d'ampoule et fusible 5 -clef de levage cabine 6 -clé de roues 7 -trousse à outils

Les caractéristiques de l'ensemble

THEME 1 -Prise en compte de l'ensemble	Je fais	Je dis
  	<p>J'utilise les plaques de tare du tracteur et de la semi-remorque pour présenter les caractéristiques de l'ensemble</p>	<p>→ le tracteur est un RENAULT de type PREMIUM de 320 chevaux:</p> <ul style="list-style-type: none"> -d'un poids à vide de -d'un PTAC de -d'un PTRA de -d'une longueur de -d'une largeur de <p>la semi-remorque est un fourgon de marque FRUHAUF ou SAMERO (suivant l'ensemble)</p> <ul style="list-style-type: none"> -d'un poids à vide de -d'un PTAC de -d'une longueur de -d'une largeur de <p>l'ensemble attelé a:</p> <ul style="list-style-type: none"> -une longueur de (inférieur à 16,50 mètres) -une hauteur de -un porte à faux avant de 1m30 -un porte à faux arrière de 2m30 -un poids réel de Inférieur au PMA de

CSTR	<u>THEME 2</u> LE POSTE DE CONDUITE	Exploitation piste
------	---	-----------------------

Installation

THEME 2 -poste de conduite	Je fais	Je dis
	<p><u>Je suis au poste de conduite</u></p> <p>1- J'enclenche une vitesse le puis je repasse au point mort</p> <p>2- Je mets le contact</p> <p>3- Je démarre le moteur et Je contrôle dans les rétroviseurs</p> <p>4- J'écoute le moteurs</p> <p>5- Je regarde le tableau de bord</p> <p>6- Je règle le siège, le volant et les rétroviseurs</p> <p>7- Je mets la ceinture de sécurité</p>	<p>→ le levier de vitesse s'enclenche bien, ma cabine est donc bien verrouillé</p> <p>→ Je contrôle le fonctionnement des voyants et cadrans</p> <p>→ il n'y a pas de fumée opaques</p> <p>→ il n'y a pas de bruit anormal</p> <p>→ il n'y a pas de voyant de dangers qui restent allumés</p> <p>→ le siège, le volant et les rétroviseurs sont bien réglés</p> <p>→ je mets la ceinture de sécurité</p>

Vérification au poste de conduite

THEME 2 -poste de conduite	Je fais	Je dis
	<p><u>J'attends que l'inspecteur m'interroge sur les dispositifs de contrôle (voyant et cadran) et sur divers accessoires</u></p> <p>Je vérifie les assistances :</p> <p>-de direction en tournant le volant d'un demi tour à gauche puis à droite</p> <p>-D'embrayage en appuyant puis en relâchant la pédale</p> <p>-De frein en appuyant puis en relâchant la pédale</p>	<p>→ l'assistance de direction fonctionne, pas de point dur</p> <p>→ l'assistance d'embrayage fonctionne, pas de point dur</p> <p>→ la pédale de frein n'a pas de point dur</p>

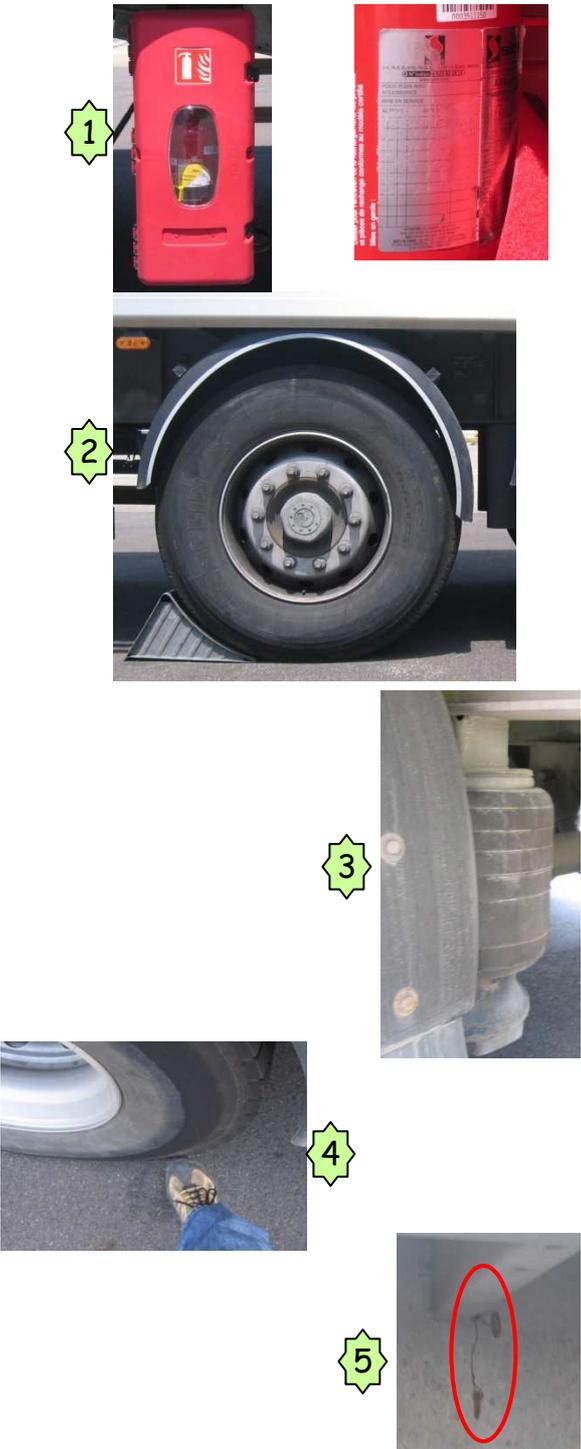
CSTR	THEME 3 Pneumatiques, roues, suspension, réservoirs d'air	Exploitation piste
------	--	-----------------------

Sur le tracteur

THEME 3 -pneumatiques, roues, suspension, réservoirs d'air		Je fais	Je dis
		Je montre l'extincteur à l'intérieur de la cabine et je contrôle	→ l'extincteur fait parti du lot bord obligatoire
	1	<u>Je descends et je fais le côté gauche du véhicule</u> 1- je montre les 3 réservoirs d'air du tracteur et semi	→ il n'est pas nécessaire de purger les réservoirs d'air car le véhicule est équipé d'un dessiccateur qui élimine l'humidité
	2	2- je montre les différents éléments du jumelage et je contrôle leur état.	→ pas de fuite au moyeu et bon serrage apparent de tous les écrous. Bon état du flan extérieur, de la bande de roulement, du flan intérieur, de la roue extérieur Bon état du flan extérieur, de la bande de roulement, du flan intérieur, de la roue intérieur
	3	3- je regarde entre les roues jumelées	→ pas de corps étranger dans le jumelage
	4	4- je contrôle les suspensions	→ la suspension à coussin d'air n'a pas de fuite et le coussin n'est pas poreux.

THEME 3 -pneumatiques, roues, suspension, réservoirs d'air	Je fais	Je dis
	<p>5- je donne un coup de pied dans chacune des roues</p>	<p>→ bonne pression apparente des roues (jumelage)</p>

Sur la semi

THEME 3 -pneumatiques, roues, suspension, réservoirs d'air	Je fais	Je dis
	<p>1- Je montre l'extincteur de 6 kilos sur la béquille de la semi</p> <p>2- Je montre les différents éléments de la roue arrière gauche de la semi-remorque</p> <p>3- je contrôle les suspensions</p> <p>4- je donne un coup de pied dans la roue</p> <p>5- je montre la cordelette de purge des réservoirs d'air de la semi-remorque</p>	<p>→ l'extincteurs de 6 kilos, élément obligatoire du lot de bord, est présent</p> <p>→ pas de fuite au moyeu. bon serrage apparent de tous les écrous. Bon état du flan extérieur, de la bande de roulement, du flan intérieur,</p> <p>→ la suspension à coussin d'air n'a pas de fuite et le coussin n'est pas poreux, suspension en position route</p> <p>→ bonne pression apparente de la roue</p> <p>→ il n'est pas nécessaire de purger les réservoirs d'air car le tracteur est équipé d'un dessiccateur qui élimine l'humidité</p>

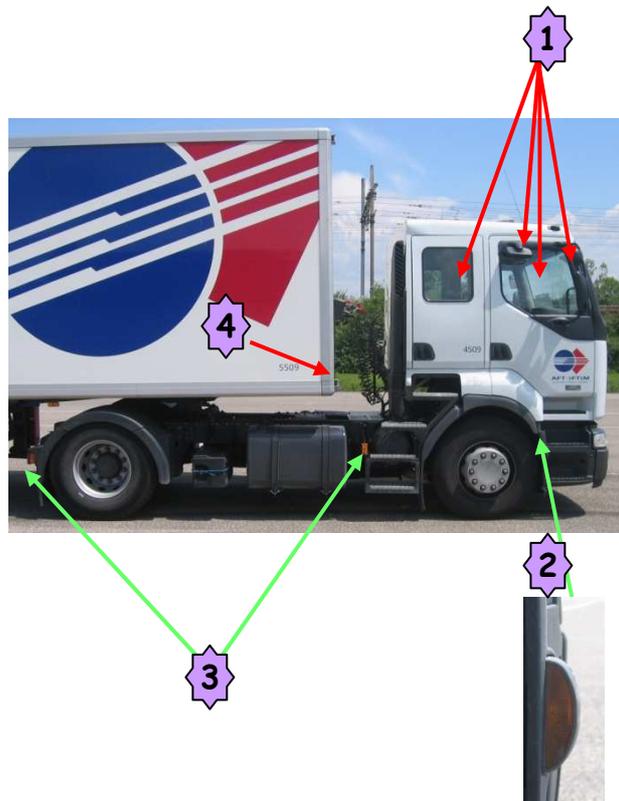
CSTR	<u>THEME 4</u> Feux, glace, rétroviseurs, dispositifs réfléchissants.	Exploitation piste
------	--	--------------------

THEME 4 -feux, glaces, rétroviseurs, dispositifs réfléchissants	Je fais	Je dis
	<p><u>Je monte dans le véhicule et je fais fonctionner les feux de croisement, les feux de route et les feux de détresse</u></p> <p>Je descends du véhicule et me place devant. Je montre:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1- les feux de croisement 2- les feux de route 3- les feux de détresse 	<p>→ les feux de croisement, les feux de route et les feux de détresse fonctionnent Mes optiques de phare et mes clignotant sont propre et en bon état</p>
	<p><u>Je remonte dans le véhicule et je fais fonctionner les feux de position et le clignotant droit</u></p> <p>Je descends du véhicule et me place devant. Je montre:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1- les feux de gabarit en haut de la semi-remorque 2- les feux de gabarit de cabine 3- j'approche du rétroviseur 4- le pare brise 5- je soulève les essuie-glaces et je contrôle l'état des balais 6- les feux de positions 7_ le clignotant droit 8- la plaque d'immatriculation 	<p>→ les feux de gabarit en haut de la semi-remorque ainsi que les feux de gabarit de la cabine sont propres en bon état et fonctionnent</p> <p>→ le rétroviseur et propre et en bon état</p> <p>→ le pare brise est propre et en bon état</p> <p>→ bonne tension du bras d'essuie-glace. La raclette est en bon état (idem pour le 2ème essuie-glace)</p> <p>→ les feux de position et le clignotant droit fonctionnent.</p> <p>→ la plaque d'immatriculation est propre, en bon état et lisible</p>

THEME 4 -feux, glaces, rétroviseurs, dispositifs réfléchissants

Je fais

Je dis



Je passe à droite du véhicule

1- je contrôle l'état et la propreté des vitres latéraux et des rétroviseurs

→ les vitres et les rétroviseurs sont propres et en bon état

2- je montre le clignotant latéral droit

→ le clignotant latéral ainsi que les feux de position latéraux sont propre, en bon état et fonctionnent

3- je montre les feux de position latéraux orangés

→ le feu de gabarit de la semi-remorque est propre, en bon état et fonctionne

4- je montre le feu de gabarit avant droit de la semi-remorque

Je montre la rampe des feux arrière droit du tracteur et j'annonce le fonctionnement des feux.

→ la rampe de feux est propre et en bon état. Les feux rouges et le clignotant droit fonctionnent



Je montre les feux de position latéraux orangés de la semi-remorque

→ les feux de position latéraux réfléchissant et lumineux sont propre, en bon état et fonctionnent



Je contrôle avec la main la fixation de la barre latérale de protection

→ bonne fixation et état de la barre latérale de protection

THEME 4 -feux, glaces, rétroviseurs, dispositifs réfléchissants

Je fais

Je dis

Je passe à l'arrière de la semi-remorque et je montre



1- les feux de gabarit en haut de la caisse

→ les feux de gabarit sont propres en bon état et fonctionnent

2- le dispositif réfléchissants rectangulaire orangé et les dispositifs réfléchissants triangulaire rouge

→ tous les dispositifs réfléchissants sont propres et en bon état

3- les disques de limitation de vitesses

→ les disques de limitation de vitesse sont propres et lisibles

4- la plaque d'immatriculation et son système d'éclairage

→ la plaque d'immatriculation est propre, en bon état et lisible. Les feux d'éclairage de plaque sont propres, en bon état et fonctionnent

5- je vérifie avec le pied la barre anti-encastrement arrière

→ la barre anti-encastrement est en bonne état et bien fixée

6- les rampes de feux et j'annonce le fonctionnement des feux

→ les rampes de feux sont propres et en bon état. Les feux rouges et le clignotant droit fonctionnent

7- les feux de gabarit en bas de la caisse

→ les feux de gabarit sont propres en bon état et fonctionnent



THEME 4 -feux, glaces, rétroviseurs, dispositifs réfléchissants

Je fais

Je dis



Je demande à l'inspecteur s'il peut contrôler le fonctionnement des feux stop et des feux de détresse

→ j'aurais besoin de votre aide pour le contrôler le fonctionnement des feux stop et des feux de détresse

Je vais au poste de conduite:

J'appuie sur la pédale de frein et j'allume les feux de détresse puis je contrôle dans le rétroviseur que l'inspecteur annonce le bon fonctionnement des feux stop et des feux de détresse

Idem pour le ralentisseur

J'éteins les feux de détresse et j'allume :

1- le clignotant gauche

2- les feux de recul ; je mets le contact et la marche arrière

3- les feux arrières de brouillard (avec les feux de croisement)

Je retourne à l'arrière de la semi-remorque et j'annonce le fonctionnement des feux

→ le clignotant gauche, les feux de recul et les feux de brouillard de la semi fonctionnent

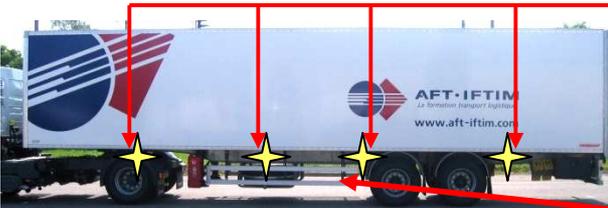
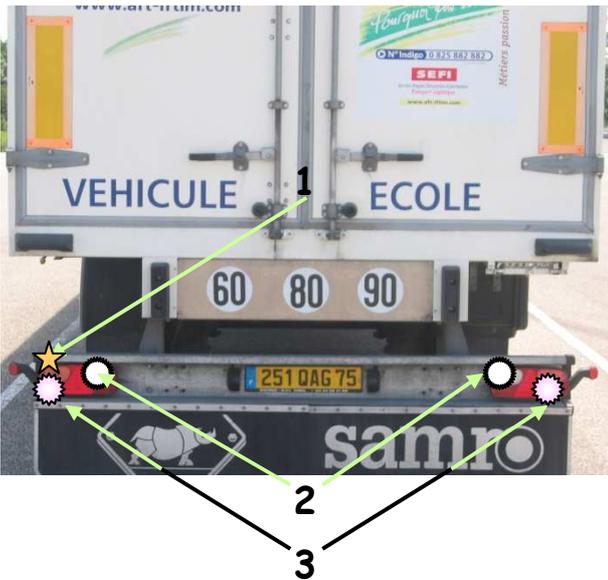
Je passe à gauche du véhicule

Je montre les feux de position latéraux orangé de la semi-remorque coté gauche

→ les feux de position latéraux réfléchissant et lumineux sont propre, en bon état et fonctionnent

Je contrôle avec la main la fixation de la barre latérale de protection

→ bonne fixation et état de la barre latérale de protection



THEME 4 -feux, glaces, rétroviseurs, dispositifs réfléchissants

Je fais

Je dis



Je me baisse au niveau des feux arrière du tracteur

Je montre la rampe de feux arrière gauche du tracteur

Je montre la plaque d'immatriculation et son système d'éclairage

J'annonce le fonctionnement des feux sur les deux rampes de feux toujours à l'arrière du tracteur

|

1- je montre les feux de position latéraux orangés

2- je montre le feu de gabarit avant gauche de la semi-remorque

3- j'allume le feu de travail

→ la rampe de feux est propre et en bon état. Les feux rouges et le clignotant gauche fonctionnent

→ la plaque d'immatriculation est propre, en bon état et lisible. Le feux d'éclairage de plaque sont propres, en bon état et fonctionnent

→ les feux de recul et les feux de brouillard arrière du tracteur fonctionnent

→ les feux de position latéraux sont propre, en bon état et fonctionnent

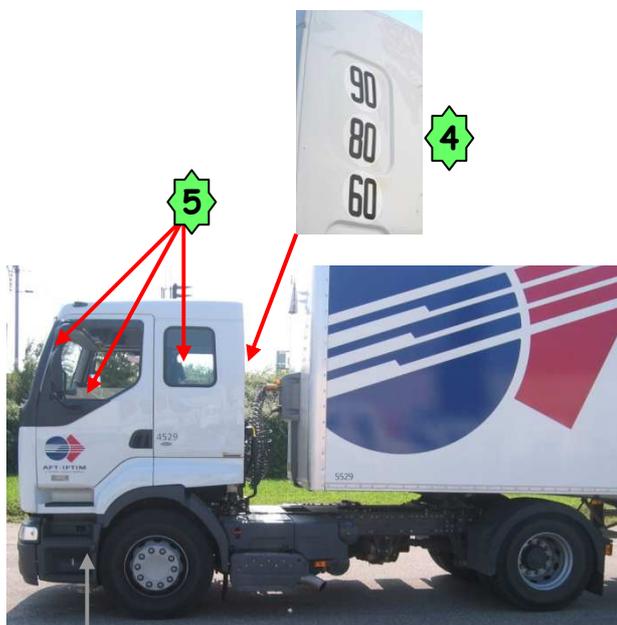
→ le feu de gabarit de la semi-remorque est propre, en bon état et fonctionne

→ le feu de travail est propre, en bon état et fonctionne

THEME 4 -feux, glaces, rétroviseurs, dispositifs réfléchissants

Je fais

Je dis



4- je montre les disques de limitation de vitesses

→ les **disques de limitation de vitesse** sont, **propres** et **lisibles**

5- je contrôle l'état et la propreté des vitres et des rétroviseurs

→ les **vitres** et les **rétroviseurs** sont **propres** et en **bon état**

6- je montre le clignotant latéral gauche

→ le **clignotant latéral** est **propre**, en **bon état** et **fonctionne**



Je passe devant le tracteur

Je montre le clignotant avant gauche

→ le **clignotant gauche** **fonctionne**

CSTR	<u>THEME 5</u> Dispositif d'attelage, caisse, citerne, cabine.	Exploitation piste
------	--	--------------------

THEME 5 - dispositif d'attelage, caisse, citerne, cabine	Je fais	Je dis
   	<p>J'enclenche une vitesse avec le levier puis je repasse au point mort</p> <p><u>Je vais sur le côté droit du tracteur et je contrôle:</u></p> <p>1- le branchement des flexibles et le tablier avant</p> <p>2- la fermeture du verrou coupleur.</p> <p>3- l'état de la caisse de la semi-remorque</p>	<p>→ le levier de vitesse s'enclenche bien, ma cabine est donc bien verrouillé</p> <p>→ les flexibles d'air et électriques sont bien branchés, et il n'y a pas de fuite d'air</p> <p>le tablier avant de ma semi-remorque est en bon état</p> <p>→ le verrou coupleur est bien fermé, la goupille de sécurité est en place</p> <p>→ bon état général de la caisse</p>
   	<p><u>Je passe à l'arrière de la semi-remorque</u></p> <p>1- je montre les charnières des portes</p> <p>2- j'ouvre la porte de droite en me placent sur la gauche pour contrôler la chute éventuelle de marchandise</p> <p>3- j'ouvre la porte</p> <p>4- Je maintiens la porte avec la patte latérale de fixation</p>	<p>→ les charnières sont en bon état et bien fixées</p> <p>→ je fais attention à la chute éventuelle de colis je fais attention de ne gêner personne en ouvrant la porte</p>

THEME 5 - dispositif d'attelage, caisse, citerne, cabine

Je fais

Je dis



5



6



7

5- je regarde si aucune marchandise n'est appuyée contre la porte gauche

→ aucune marchandise n'est appuyée contre la porte

6- j'ouvre la porte gauche, en faisant attention de ne créer aucune gêne

→ je fais attention de ne gêner personne

7- Je maintiens la porte avec la patte latérale de fixation

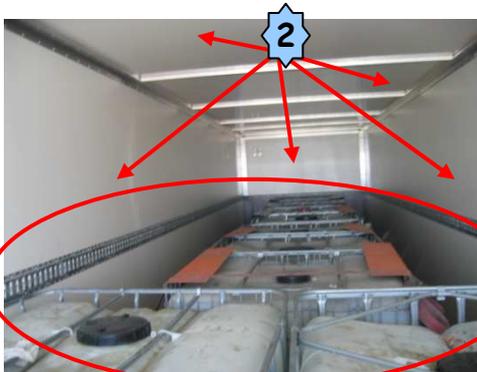


1

1- Je sors l'échelle de son emplacement et je monte dans la caisse

2- je montre l'état général de la caisse

→ bon état général intérieur de la caisse, ma caisse est étanche



2

3- je montre la marchandise et je donne sa nature, son poids et sa répartition

→ le chargement est composé de.....
.....
bien répartis et bien arrimé à l'aide de sangles

3

4- je descends de la caisse et je replace l'échelle dans son logement

5- je referme la porte gauche, je contrôle sa fermeture en haut et en bas
je referme la porte droite, je contrôle sa fermeture en haut et en bas

→ les portes sont bien fermées en haut et en bas



5

6- Je passe sur le côté gauche de la semi-remorque et je contrôle l'état de caisse

→ bon état général de la caisse



6

CSTR	<u>THEME 6</u> <i>systèmes de freinage</i>	Exploitation piste
------	---	-----------------------

THEME 6 systèmes de freinage	Je fais	Je dis
   <p>Frein principal</p> 	<p>Je monte au poste de conduite :</p> <p><u>je mets le moteur en marche</u></p> <p>Je contrôle la pression sur le manomètre de pression d'air <i>Si la pression est insuffisante, je fais monter la pression en faisant tourner le moteur à environ 1000 T/mn</i></p> <p>Je passe la première, j'embraye jusqu'à ce que je sente que le véhicule soit bien retenu puis je repasse au point mort et <u>jôte le frein de parcage</u></p> <p>J'avance de quelques mètres et je freine avec le frein de service</p>	<p>la pression d'air dans les réservoirs est à plus 8 bars, donc je peux procéder aux essais de frein. Essai de frein de parc</p> <p>Mon véhicule est bien retenu, Il n'y a pas de chute anormale de pression d'air, ni de témoins de sécurité allumés Essai concluant</p> <p>La pression d'air est toujours d'environ 8 bars (ou plus). Je passe au essai du frein de service</p> <p>il n'y a pas de chute anormale de pression d'air, ni de témoins de sécurité allumés Essai concluant</p> <p><u>Le frein de secours est couplé au frein de service et est assuré par l'indépendance des circuits</u></p>

DETELAGÉ

Je fais

Je dis



Je monte au poste de conduite et je contrôle l'immobilisation du véhicule en vérifiant:

- 1- le serrage du frein de parc
- 2- le témoin de frein de parc

:
le véhicule est immobilisé,
le frein de parc est serré
le témoin du frein est allumé

Je descends du véhicule

Je monte la suspension à air du tracteur à l'aide de la télécommande

je montre le sol sous les béquilles

le sol est plat et stable. Il n'y a pas de trous ni de bouche d'égout. Le stationnement de ma semi-remorque n'est pas gênant, ni interdit



Je monte sur la passerelle et je débranche les flexibles d'air et les cordons électriques

je débranche les flexibles:



Je freine la semi-remorque à l'aide du frein mécanique en tirant le bouton rouge

j'immobilise la semi-remorque à l'aide du frein mécanique



Je dispose les cales de chaque côté de la semi-remorque

..... Et des cales



DETELAGE

Je fais

Je dis



Cheville ouvrière



2



Je descends les béquilles, en grande vitesse jusqu'au sol
Faire quelques tours en petite vitesse

→ je stabilise la semi-remorque à l'aide des béquilles

J'ouvre le verrou-coupleur (si l'ouverture est impossible, montez dans le véhicule, desserrez le frein de parc puis le resserrer)

→ j'ouvre le verrou coupleur

Je monte dans la cabine je mets le moteur en marche, je contrôle et j'annonce la pression d'air.

→ la pression est d'environ 8 bars, je dégage le tracteur

J'avance de 50 centimètres environ afin de dégager la cheville ouvrière du verrou coupleur

→ le levier de vitesse est au point mort, le frein de parc est serré et le témoin est allumé

Je descends du véhicule avec la télécommande. Je descends la suspension du tracteur en mettant en position route

Je remonte et j'avance jusqu'à mi-selle

Et je descends
1- Je contrôle la stabilité de la semi-remorque

→ la semi-remorque ne s'appuie plus sur la selle les béquilles ne s'enfoncent pas, la semi-remorque est stable

2- Je contrôle l'immobilisation en vérifiant la position des cales

→ je contrôle l'immobilisation

Je vais du côté que m'indique l'inspecteur, je serre le frein de parc

→ le dételage est terminé, je procède à l'attelage

ATTELAGE

Je fais

Je dis



2- les flexible

Je vérifie que tous les flexibles d'air du tracteur soient branchés à la semi

→ tous les **flexibles d'air** peuvent être branchés à la semi

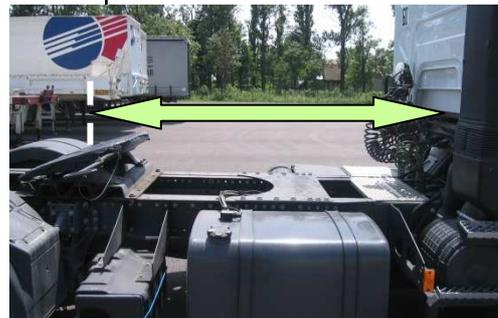
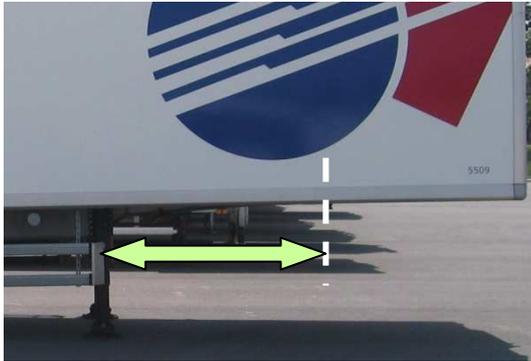
Je présente les cordons

→ Mes deux cordons électrique et d'ABS aussi

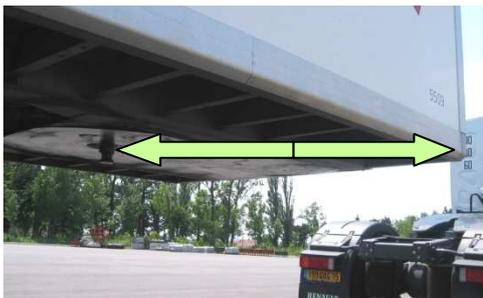
3- les distances

Je vérifie la compatibilité de l'attelage

→ la distance entre l'axe de la sellette et l'arrière droit du tracteur (feux arrière) doit être inférieure à la distance entre la cheville ouvrière et les béquilles ainsi en tournant l'arrière droit ou gauche du tracteur ne touchera pas les béquille de la semi-remorque



→ la distance entre la cheville ouvrière et l'angle avant droit ou gauche de la semi-remorque doit être inférieure à la distance entre l'axe de la sellette et l'arrière de la cabine ainsi en tournant l'avant droit ou gauche de la semi-remorque ne touchera pas l'arrière de la cabine



CONTROLES

Je contrôle l'articulation de la sellette, son graissage ainsi que son ouverture

→ la sellette est bien graissée et pivote bien, il n'y a pas de corps étrangers. Le verrou coupleur est ouvert

Je contrôle la hauteur de ma sellette par rapport à la semi-remorque

→ ma semi est suffisamment levé pour permettre à mon tracteur de passer dessous



ATTELAGE



Je fais

Je dis

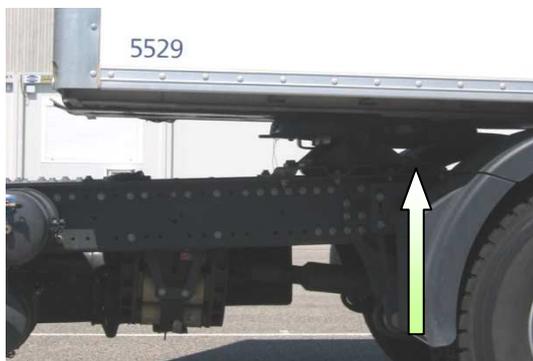
Je monte au poste de conduite, je mets le moteur en marche et j'annonce la pression d'air

→ la pression est d'environ 8 bars ou plus

SI L'ALIGNEMENT N'EST PAS CORRECT, JE PEUX AVANCER 2 FOIS.



Je recule **doucement** et **j'arrête** le tracteur au moment où l'**aplomb** avant de la semi-remorque (ou feux de gabarit avant gauche) **se situe avant les réservoirs d'air** du tracteur



Je **descends** du véhicule (ne pas oublier le frein de parc) **avec la télécommande** je lève les suspensions à air jusqu'à ce que le **dessous de la semi-remorque s'appuie bien sur la sellette** (je peux même lever plus pour soulager les béquilles)

→ Clac - clac



Je remonte et je recule doucement jusqu'à ce que **j'entende la fermeture du verrou coupleur.**

Je fais l'essai de traction

→ l'essai de traction est concluant



ATTELAGE

Je fais

Je dis



J'immobilise le tracteur et je coupe le moteur

→ frein de parc serré, le témoin est allumé, véhicule immobilisé



Je descends et je vais contrôler la fermeture du verrou coupleur,

→ la poignée d'ouverture est bien rentrée, la sécurité est à sa place le verrou est fermé



Je relève les béquilles

→ je relève les béquilles



Je retire les cales de chaque côté

Je retire le frein mécanique en poussant le bouton rouge

→ je retire les dispositifs d'immobilisation



Je monte sur la passerelle et je branche les flexibles et les cordons

→ les flexibles sont bien branchés. Ils ne sont pas emmêlés et il n'y a pas de fuite d'air



- Le flexible rouge: frein automatique ou de rupture
- le cordon électrique des feux obligatoire
- le cordon électrique des feux non obligatoire (feux de recul, anti-brouillard, éclairage à l'intérieur de la caisse)
- le cordon ABS
- le flexible jaune: frein principal ou de service



Je prends la télécommande et je mets la suspension du tracteur en position route

→ l'attelage est terminé