

SOMMAIRE

PARTIE A : LA FONCTION CARISTE

- Thème 1 : Les conditions légales pour exercer la fonction
- Thème 2 : Les sanctions pénales encourues par le cariste
- Thème 3 : Le rôle, les activités et les exigences du métier

PARTIE B : LA TECHNOLOGIE DES CHARIOTS AUTOMOTEURS DE MANUTENTION À CONDUCTEUR PORTÉ

- Thème 1 : Les éléments constitutifs d'un chariot élévateur
- Thème 2 : Classification des chariots
- Thème 3 : Le circuit hydraulique
- Thème 4 : Les batteries de traction
- Thème 5 : Les accessoires
- Thème 6 : Les moteurs thermiques
- Thème 7 : La maintenance de premier niveau

PARTIE C : LA SÉCURITÉ LIÉE AUX CHARIOTS AUTOMOTEURS DE MANUTENTION À CONDUCTEUR PORTÉ

- Thème 1 : Le rôle des différentes instances et organismes de prévention
- Thème 2 : La sécurité générale dans l'entreprise
- Thème 3 : Les consignes d'utilisation et de circulation réglementaires dans l'entreprise et/ou sur la voie publique
- Thème 4 : Les distances de freinage
- Thème 5 : Les pictogrammes de manutention et les symboles des produits dangereux
- Thème 6 : Les consignes à appliquer en cas d'accidents et/ou d'incendie

PARTIE D : LES RÈGLES DE CONDUITE EN SÉCURITÉ DES CHARIOTS AUTOMOTEURS DE MANUTENTION À CONDUCTEUR PORTÉ .

- Thème 1 : La stabilité du chariot
- Thème 2 : La circulation
- Thème 3 : Le stockage et le déstockage
- Thème 4 : Le gerbage et le dégerbage
- Thème 5 : Le chargement et le déchargement d'un véhicule par l'arrière et/ou sur le côté

PARTIE E : LA PRÉVENTION DES RISQUES PROFESSIONNELS LIÉS À L'ACTIVITÉ

- Thème 1 : Les gestes et postures
- Thème 2 : Les risques professionnels
- Thème 3 : Les dispositifs de sécurité pour le conducteur

LEXIQUE des termes les plus utilisés en manutention ..