



# Epreuve hors circulation catégorie CE

Nom : .....

Date : .....



**A quoi ça sert ?** Le but de cette séquence est de vous apprendre à faire toutes les vérifications nécessaires avant d'utiliser un véhicule qui vous est affecté pour la première fois. Cela vous arrivera régulièrement en milieu professionnel.

Interrogation écrite suivi d'un bilan (notation : E, 0, 1, 2 ou 3) = .....

## Socle 1

| étapes | Intitulé du test                         | Descriptif (je dis)  | Notation |   |
|--------|--|--|----------|---|
| 1      | Contrôle de l'immobilisation du véhicule | Je mets le contact. Je contrôle l'immobilisation du véhicule par le voyant et/ou la commande.  | 0        | 1 |
| 2      | Vérification                             | J'ai bien mon porte-documents contenant les pièces obligatoires pour le porteur et la remorque |          |   |
| 3      | Vérifications générales                  | Le témoin de verrouillage cabine est éteint  |          |   |

| étape | Intitulé du test  | Descriptif (je dis)  | Notation |   |
|-------|---|--|----------|---|
| 4     | Contrôle du porteur <ul style="list-style-type: none"> <li>Etat général carrosserie et vitrage</li> </ul> | (Devant le véhicule)<br>-Le tablier de la caisse est en bon état.<br>-La carrosserie est en bon état.<br>-L'antévisseur est propre et en bon état.   | 0        | 1 |
|       | <ul style="list-style-type: none"> <li>Roues</li> </ul>   | -Le pare prise est propre et en bon état.<br>-Il n'y a pas de tâches sous l'ensemble de mon véhicule.  | 0        | 1 |
|       | <ul style="list-style-type: none"> <li>Tâches</li> </ul>  | (Côté droit)<br>-La carrosserie est en bon état.<br>-Les vitres latérales sont propres et en bon état.<br>-Les rétroviseurs sont propres et en bon état.   | 0        | 1 |
|       | <ul style="list-style-type: none"> <li>Chargement</li> </ul>  | -La roue n'a pas d'anomalie apparente.<br>-La bâche est en bon état et les sangles bien tendues.<br>-La roue de secours n'a pas d'anomalie apparente.<br>-Roues jumelées : pas d'anomalies apparentes. | 0        | 1 |

|  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|
|  |  | <p><i>(A l'arrière)</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Les charnières ainsi que les portes arrières sont en bon état.</li> <li>-J'ouvre une porte en m'assurant que le chargement n'est pas en appui dessus et risquerait de tomber.</li> <li>-Je vérifie l'absence d'anomalie liée au chargement et je referme la porte.</li> </ul> <p><i>(Côté gauche)</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Roues jumelées : pas d'anomalies apparentes.</li> <li>-La bâche est en bon état et les sangles bien tendues.</li> <li>-Les vitres latérales sont propres et en bon état.</li> <li>-Les rétroviseurs sont propres et en bon état.</li> <li>-La carrosserie est en bon état.</li> <li>-La roue n'a pas d'anomalie apparente.</li> </ul> |  |  |
|--|--|--|--|--|

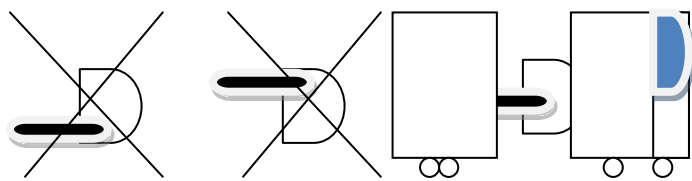
L'étape 5 (compatibilité) est effectuée juste avant l'étape 9 (attelage).

| <i>étape</i> | <i>Intitulé du test</i>  | <i>Descriptif (je dis)</i>  | <i>Notation</i> |   |
|--------------|--|---|-----------------|---|
| 6            | Contrôles remorque <ul style="list-style-type: none"> <li>• Etat général de la Caisse</li> </ul> | <p><i>(Devant la remorque)</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Le tablier de la caisse est en bon état.</li> </ul> <p><i>(Côté droit)</i></p>   | 0               | 1 |
|              | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Roues</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>-La bâche est en bon état et les sangles bien tendues.</li> <li>-Les roues n'ont pas d'anomalies apparentes.</li> </ul>  | 0               | 1 |
|              | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Chargement</li> </ul>                                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>-La roue de secours n'a pas d'anomalie apparente.</li> </ul> <p><i>(A l'arrière)</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Les charnières ainsi que les portes arrières sont en bon état.</li> <li>-J'ouvre une porte en m'assurant que le chargement n'est pas en appuis dessus et risquerait de tomber .</li> <li>-Je vérifie l'absence d'anomalie liée au chargement :(répartition,arrimage,calage,étanchéité ainsi que l'état du plancher). Refermer la porte.</li> </ul> <p><i>(Côté gauche)</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Les roues n'ont pas d'anomalies apparentes.</li> <li>-La bâche est en bon état et les sangles bien tendues.</li> </ul> | 0               | 1 |

| <i>étape</i> | <i>Intitulé du test</i>  | <i>Descriptif (je dis)</i>  | <i>Notation</i> |   |
|--------------|--------------------------|---|-----------------|---|
| 7            | Mise en marche du moteur | -Je démarre le véhicule (pas de bruits anormaux, pas de fumée anormale, aucun voyant de danger ne reste allumé).<br>-Je règle le siège, le volant ainsi que les rétroviseurs. | 0               | 1 |

| <i>étape</i> | <i>Intitulé du test</i>   | <i>Descriptif (je dis)</i>   | <i>Notation</i> |  |
|--------------|---------------------------|--|-----------------|--|
| 8            | Positionnement du porteur | -Je relève la barre anti-encastrement et ouvre le crochet d'attelage.<br>-Je positionne le porteur dans l'alignement de la remorque en laissant 1 m entre l'extrémité de la flèche et l'arrière du porteur.<br>-Je mets le frein de parcage et j'arrête le moteur. |                 |  |

| <i>étape</i> | <i>Intitulé du test</i> | <i>Descriptif (je dis)</i>   | <i>Notation</i> |  |
|--------------|-------------------------|--|-----------------|--|
|              |                         |  | 0,1 ou 2        |  |
| 5            | Compatibilité           | <p><b>(Poids) :</b></p> <p>- La MMA de mon ensemble est de 38 T</p> <p>-Je calcule le poids réel de mon porteur : 8t400 de charge +7t020 de PV = 15t420 ,je ne suis pas en surcharge par rapport à la MCMA de 19t.</p> <p>-Je calcule le poids réel de ma remorque : 8t400 de Charge + 4t167 de PV = 12t567, je ne suis pas en surcharge par rapport à la MCMA de 19t.</p> <p>-Poids réel de l'ensemble = 27t987, je ne suis pas en surcharge par rapport à la MMA de 38t.</p> <p><b>(Flexibles et cordons) :</b></p> <p>-J'ai 2 flexibles d'air sur la remorque, 2 mains d'air sur le porteur.2 cordons électriques ,2 prises électriques.1 cordon ABS, 1 prise ABS, 1 cordon non opérationnel, 1 prise non opérationnelle.</p> <p><b>(Système d'attelage) :</b></p> <p>-Je possède un crochet de type MG compatible avec mon anneau de remorque.</p> <p><b>(Distances) :</b></p> <p>-Je vérifie que la distance comprise entre le tablier de la remorque et l'extrémité de la flèche est supérieure à la distance entre le crochet d'attelage et l'angle arrière du porteur.</p> |                 |  |

| étape | Intitulé du test | Descriptif (je dis)   | Notation |
|-------|------------------|---|----------|
|       |                  |   | E,0,1ou2 |
| 9     | Attelage         | <p>-Je vérifie le bon alignement et la bonne hauteur du crochet par rapport à la flèche.<br/>           -Je procède à l'accouplement.<br/>           -Je fais 1 essai de traction.<br/>           -Je mets le frein de parcage et j'arrête le moteur.<br/>           -Je vérifie la bonne fermeture du crochet.<br/>           -J'ajuste les béquilles (ou suspension) afin de trouver la position 3.</p> <p>1                      2                      3</p>  <p>-Je ramène le vérin pneumatique en position route.<br/>           -Je remets en place les béquilles.<br/>           -Je supprime les dispositifs d'immobilisation (cale et frein de remorque).<br/>           -Je vérifie :suspension remorque sur position route.<br/>           -Je branche les flexibles et cordons.<br/>           -J'appuie sur la pédale de frein afin de m'assurer de l'absence de fuite d'air.</p> |          |

### Socle 2

| étape | Intitulé du test            | Descriptif (je dis)  | Notation |   |
|-------|-----------------------------|--|----------|---|
| 10    | Annonce dimensions et poids | Mon train routier fait : <ul style="list-style-type: none"> <li>• 18.75m de long.</li> <li>• 2,55m de large.</li> <li>• 3.60m de hauteur.</li> <li>• Et d'une MMA de 38t.</li> </ul> | 0        | 1 |

| étape | Intitulé du test                                    | Descriptif (je dis)   | Notation |   |
|-------|---|---|----------|---|
| 11    | Feux<br>(A l'exception des feux arrière du porteur) | J'allume les feux de détresse et croisement.<br>Je vérifie le bon fonctionnement des : <ul style="list-style-type: none"> <li>-Feux de croisement.</li> <li>-Feux de détresse et répétiteurs latéraux.</li> <li>-Feux de position avant,réfléchissants latéraux et feux rouge arrière ainsi que les feux de gabarit.</li> <li>-Je demande l'assistance de l'expert pour la vérification des feux stop.</li> </ul> | 0        | 1 |

| <i>étape</i> | <i>Intitulé du test</i>   | <i>Descriptif (je dis)</i>   | <i>Notation</i> |
|--------------|---|--|-----------------|
|              |   |  | 0,1,2ou3        |
| 12           | Thèmes tirés au sort  |  |                 |
| Thème 1      | <b>Documents de bord, triangle, extincteur</b><br>(8items)  | <p><b>(Documents de bord, 6 items) :</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Certificats d'immatriculation du porteur et de la remorque (concordance et validité).</li> <li>2. Certificats d'assurance du porteur et de la remorque (concordance et validité).</li> <li>3. 2 taxes à l'essieu (concordance).</li> <li>4. Constat amiable et carte routière du secteur.</li> <li>5. Manuel d'utilisation .</li> <li>6. Gilet de haute visibilité (sauf si porté).</li> </ol> <p><b>(Triangles, extincteurs, 2 items) :</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>7. Présence des 2 triangles de présignalisation.</li> <li>8. Présence des 2 extincteurs.</li> </ol>   |                 |
| Thème 2      | <b>Feux, dispositifs de contrôle et accessoires</b><br>(6 items)  | <p><b>(1.2.3).</b><br/>Vérification de l'état et fonctionnement de 3 feux (à l'exception des feux de détresse, croisement, stops, position et gabarit).</p> <p><b>(4.5.6).</b><br/>Emplacement, rôle et fonctionnement :<br/>-De 2 dispositifs de contrôle.<br/>-D'un accessoire.</p>  |                 |
| Thème 3      | <b>Niveaux, glaces, rétroviseurs, essuie-glaces</b><br>(6 items)<br>1 <sup>er</sup> :<br>Huile moteur, liquide de refroidissement lave-glaces.<br>2 <sup>ème</sup> :<br>AdBlue.<br>3 <sup>ème</sup> :<br>Les assistances.<br>4 <sup>ème</sup> :<br>Les rétroviseurs.<br>5 <sup>ème</sup> :<br>Glaces et pare-brise.<br>6 <sup>ème</sup> :<br>Les essuie-glaces. | <p><b>Côté gauche :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Les vitres latérales sont propres et en bon état.</li> <li>-Les rétroviseurs sont propres et en bon état.</li> </ul> <p><b>Devant :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-L'antéviseur est propre et en bon état.</li> <li>-Le pare prise est propre et en bon état.</li> <li>-Les balais d'essuie-glace sont en bon état.</li> </ul> <p>Je montre les orifices de remplissage :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Huile moteur, liquide de refroidissement,</li> <li>-Lave glace,</li> <li>-Assistance d'embrayage, de direction,</li> </ul> <p><b>Côté droit :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Les rétroviseurs sont propres et en bon état.</li> <li>-Les vitres latérales sont propres et en bon état.</li> <li>-Je montre l'orifice de remplissage du liquide dépolluant (AdBlue).</li> </ul> |                 |

|            |   |  |  |
|------------|---|--|--|
| Thème<br>4 | <p><b>Pneumatiques, roues, suspension, direction</b><br/>(3 items)</p> <p>1<sup>er</sup> :<br/>Bande de roulement, pression et flanc (porteur et remorque) ;</p> <p>2<sup>ème</sup> :<br/>Corps étrangers, écrous et suspension, garde boue (porteur et remorque).</p> <p>3<sup>ème</sup> :<br/>Assistance de direction (niveau et explication).</p>  | <p>(Côté droit)<br/><b>(Jumelé porteur).</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Les écrous sont apparemment bien serrés.</li> <li>2. Les bandes de roulement sont en bon état et les sculptures assez profondes.</li> <li>3. Les flancs ne présentent ni hernies, ni déchirures.</li> <li>4. Il n'y a pas de corps étrangers dans le jumelé (visuellement à travers les trous de la jante).</li> <li>5. La pression est apparemment suffisante.</li> <li>6. Le garde-boue est en bon état et bien fixé.</li> <li>7. Les coussins d'air ne sont pas abimés et ne fuient pas.</li> <li>8. Pas de fuite hydraulique sous les amortisseurs.</li> </ol> <p><b>(1 roue de la remorque).</b><br/>Idem à l'exception de l'item 4.</p> <p><b>(Direction).</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Je montre le niveau d'assistance de direction.</li> <li>- Je fais une explication théorique de la vérification de l'assistance de direction, la vérification pratique se faisant juste avant l'épreuve de maniabilité.</li> </ul> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Je tournerai le volant d'un demi-tour à gauche et à droite sur une courte distance.</li> <li>2. Je vérifierai l'absence de bruits anormaux et de points de résistance.</li> </ol> |  |
| Thème<br>5 | <p><b>Caractéristiques de l'ensemble, plaques, disques de limitations de vitesse, dispositifs réfléchissants, protections latérales et arrière.</b><br/>(6 items)</p> <p>1<sup>er</sup> :<br/>Marque, type, puissance</p> <p>2<sup>ème</sup> :<br/>PAF avt et arr.</p> <p>3<sup>ème</sup> :<br/>Les plaques.</p> <p>4<sup>ème</sup> :<br/>Les disques.</p> <p>5<sup>ème</sup> :<br/>Dispositifs réfléchissants (latéraux et arrière).</p> <p>6<sup>ème</sup> :<br/>Dispositifs de protection (latéraux et arrière).</p> | <p><b>Je présente le porteur :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Marque : VOLVO</li> <li>- Type : FM11</li> <li>- Puissance : 330 Chevaux</li> </ul> <p>D'un porte à faux avant de 1,30m<br/>Et arrière de la remorque de 3m.</p> <p><b>Je vérifie la présence et le bon état, (Devant) :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- De la plaque d'immatriculation.</li> </ul> <p><b>(Côté droit) :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Des 2 plaques de tares.</li> <li>- Des dispositifs réfléchissants.</li> <li>- Des dispositifs de protection latérale.</li> </ul> <p><b>(A L'arrière de la remorque) :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Des dispositifs réfléchissants complémentaires de signalisation.</li> <li>- Des disques de limitation de vitesse.</li> <li>- De la plaque d'immatriculation.</li> <li>- De la barre anti-encastrement.</li> </ul>  |  |

|         |                                     |  |  |
|---------|-------------------------------------|--|--|
|         | Suite Thème 5                       | <p><b>(Côté gauche) :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Des dispositifs réfléchissants.</li> <li>-Des dispositifs de protection latérale.</li> <li>-De la plaque d'immatriculation.</li> </ul>   |  |
| Thème 6 | Transport de marchandises (4 items) | <p><b>(Remorque) :</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. J'ouvre les 2 portes en m'assurant que le chargement n'est pas en appui dessus et risquerait de tomber.</li> <li>-Je fixe les portes.</li> <li>-Je monte dans la caisse (3 points d'appui).</li> <li>2. Mon chargement se compose de 7 blocs de béton (porteur) et de 7 blocs de béton (remorque) faisant 1+200 chacun pour un poids total de 16+800.</li> <li>-Il est correctement reparté et bien arrimé.</li> <li>3. Ma caisse est apparemment étanche et mon plancher est en bon état.</li> <li><i>Je referme les portes :</i></li> <li>4. J'annonce qu'elles sont bien fermées.</li> </ol> |  |

| étape | Intitulé du test    | Descriptif   | Notation |
|-------|---------------------|--|----------|
|       |                     |  | E,1,2ou3 |
| 13    | Interrogation orale | Questionnaire de sécurité tiré au sort parmi 12 fiches |          |

### Socle 3

| étape   | Intitulé du test                      | Descriptif (je dis)   | Notation |
|---|---------------------------------------|---|----------|
|   |                                       |   | E,1,2ou3 |
| 14  | Vérification des systèmes de freinage | <p><b>Je démarre le véhicule :</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Mise en pression à l'intérieur des réservoirs d'air (je suis bien dans la zone verte).</li> <li>2. Essai de retenue du frein de parcage, bonne efficacité. Je le retire (je suis toujours dans la zone verte).</li> <li>3. Essai du frein de service, bonne efficacité (je suis toujours dans la zone verte).</li> <li>4. J'annonce la fin des essais des systèmes de freinage.</li> </ol> |          |
| <i>A l'issue de cette opération, l'expert vous communique votre bilan partiel</i>             |                                       |   |          |
| Manoeuvre 1   |                                       | OUI   | NON      |
| Manoeuvre 2   |                                       | OUI   | NON      |
| <i>Rappel : si vous êtes tombé sur le thème 4, pensez à l'essai de la direction assistée.</i> |                                       |   |          |

| <i>étape</i> | <i>Intitulé du test</i> | <i>Descriptif</i>  | <i>Notation</i> |
|--------------|-------------------------|--|-----------------|
|              |                         |  | 0,1ou2          |
| 15           | Dételage                | <p>-Je mets le contact et contrôle l'immobilisation du véhicule par le voyant et/ou la commande.</p> <p>-Je m'assure que le sol est bien stable et qu'il n'y a pas d'interdiction de stationner.</p> <p><b>Côté gauche :</b></p> <p>-Je débranche les flexibles etcordons . Je les positionne sur la flèche.</p> <p>-Je serre le frein de parcage de la remorque.</p> <p>-Je place une cale en fonction de la pente.Sur le plat, je la place devant la roue avant de la remorque.</p> <p><b>Côté droit :</b></p> <p>-Je descends les béquilles avant.<br/>(juste toucher le sol).</p> <p>- Je libère le vérin pneumatique du crochet.</p> <p>-Je démarre le véhicule et m'assure que la pression d'air est toujours dans la zone verte.</p> <p>- Je recule légèrement afin de libérer l'axe du crochet.</p> <p>-J'immobilise le véhicule.</p> <p>-Je déverrouille le crochet.</p> <p>-Je replace le porteur dans la position de départ.</p> <p>-Je remets la barre anti-encastrement en place.</p> |                 |

| <i>étape</i> | <i>Intitulé du test</i> | <i>Descriptif (je dis)</i> | <i>Notation</i> |   |
|--------------|-------------------------|----------------------------|-----------------|---|
|              | Gestes et postures      |                            | 0               | 1 |

Bilan Final Favorable = points supérieurs à **17.résultat = /30. Note /20**

Commentaires : (- de 18points = 0).....

.....