LP des Métiers Gabriel VOISIN

Les CRM 2009-2010 à la découverte du ferroutage Aiton(France)-Turin(Italie)





Vérification administrative Mécanique avant le départ.





Petit problème d'éclairage descellé suite aux vérifications avant départ d'où leur importance.





C'est parti pour deux jours de découverte.



Itinéraire aller:

- -Bourg en bresse
 - -Pont d'ain
 - -Nantua
- -Bellegarde /valserine
 - -Frangy
 - -Annecy
 - -Thône
 - -Albertville
 - -Aiton







Traversée de Nantua(01).





L'efficacité du ralentisseur échappement.





Traversée Bellegarde/Valserine(01)
Prendre direction Annecy(74).









GENDARMERIE

Dans 11 kilomètres c'est la pause casse croûte.



Direction parking du centre des douanes pour l'interruption de conduite de 45 minutes







Direction Thône(74).





Pause à Ugine(73) pour les directives,

enregistrement à l'hôtel F1 d'Albertville(73).





Hôtel Formule1 d'Albertville(73).





La chambre de 3.

hotelF1 ALBERTVILLE (F)

RUE DE LA COMBE DE SAVOIE

Tel: 08 91 70 51 50

Fax: 33 (0)4 79 32 30 90

73200 ALBERTVILLE France

Facture Proforma Nº Nº: 420 Date d'émission: 22/04/2010 19:24:00

N/Ref: 52 460 / AZZ

Client: LYCEE GABRIEL VOISIN

LYCEE GABRIEL VOISIN AV GAFFERON

01100 BOUR EN BRESSE

Madame, Monsieur

Nous accusons réception de votre demande de Devis

pour votre réservation N° 188469

pour la période du 07/06/2010 au 08/06/2010 concernant les prestations décrites ci-dessous:

Date	Prestation	Qté	P UHT	P U TTC	Cde Tarif	Cde TVA	Total HT	Total TTC
07/06/2010	Chambre TRIO IP	1	30.33	32.00	N	A	30.33	32.00
	Chambre TRIO 1P	1	30.33	32.00	N	A	. 30.33	32.00
	Chambre TRIO 1P	1	30.33	32.00	N	A	30.33	32.00
	Chambre TRIO 1P	1	30.33	32.00	N	A	30.33	32.00
	Chambre TRIO 1P	1	30.33	32.00	N	A	30.33	32.00
	Chambre TRIO 1P	1	30.33	32.00	N	A	30.33	32.00

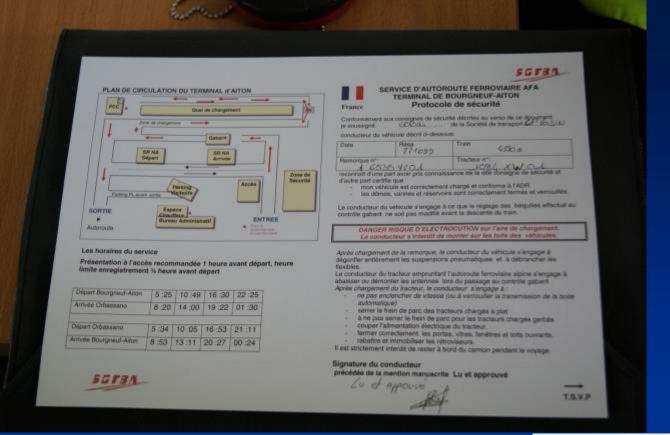


On arrive à destination.



L'arrivée sur le site pour l'enregistrement et les contrôles du véhicule.





Enregistrement du véhicule.





Premier point de contrôle LA BASCULE



Passage au deuxième point de contrôle :

LE GABARIT.





Vérification de la largeur du véhicule.





Vérification de la hauteur.





Réglage des béquilles qu'il ne faut pas modifier jusqu'au chargement de la semi remorque sur le wagon.





Contrôle de la garde au sol pour le gerbage tracteur.



Vérification au niveau du réservoir.

Vérification de la hauteur du tracteur





Après les contrôles, dételage de la citerne en débord sur les cales, dans l'attente de l'embarquement.





Les quais de chargement et de déchargement.





Petite visite touristique de Aiton (73) avant le dîner.





Repas du soir au restaurant à Aiton(73).





Retour à l'hôtel pour la nuit qui va être courte.



NOS HORAIRES

(Service experimental 2002-2010)

DANS LE SENS France - Italie

AITON ORBASSANO

5H23 08H20

10H49 14H00

16H50 19H45

22H25 01H30

DANS LE SENS Italie -> France

ORBASSANO

5H34 8H48

10H00 13H11

16H47 20H28

21H35 00H36

Page générée en 0,358 seconde(s) (21/05/2010 16:52:03)

Rdv à 4h20 pour le chargement de l'ensemble sur le train.





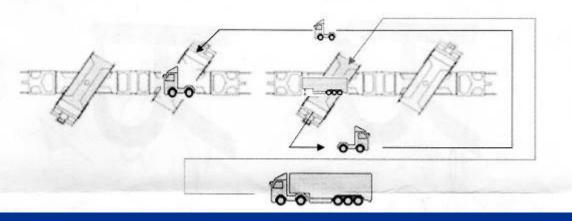


FS LOGISTICA

Ticket d'embarquement

Navette n°43301 du 08/06/2010 à 05:23 Réservation n°221099 de Aiton/Bourgneuf à Torino/Orbassano

V	Semi-remorque (SR)	Tracteur (TR)
Immatriculation	6535YV01	1084XW01
Numéro de coque	221	204



Plan d'embarquement du train en France.



Chargement de la citerne sur le wagon.





Tout les quai de chargement sont automatique.

Petit accrochage pendant le chargement de la citerne.





Mise en place du système de verrouillage de la citerne.





Après la semi remorque, chargement du tracteur.





Suite au contrôle du gabarit le tracteur est gerbable.



Dernier contrôle et nous pouvons accéder à notre wagon avant le départ direction Turin(Italie).



L'aller en train.





A Modane changement de conducteur de train, car le conducteur français n'est pas autorisé à conduire le train en Italie.





Arrivé à Turin en Italie.



Déchargement du tracteur.





Attelage et déchargement de la citerne.





Contrôle du gabarit en Italie.



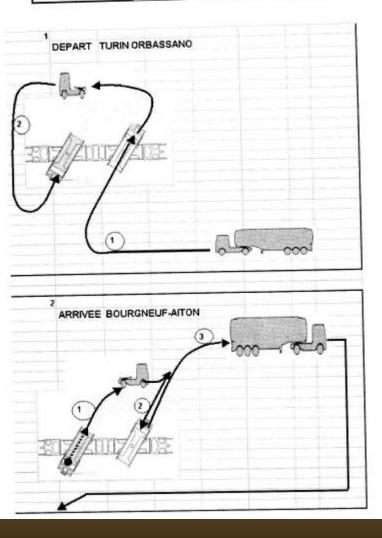


FS LOGISTICA

Biglietto d'imbarco

Navetta n°43304 del 08/06/2010 a 10:00 Prenotazione n°221100 d Torino/Orbassano a Aiton/Bourgneuf

	Semirimorchio (SR)	Motrice (TR)
Targa	6535YV01	1084XW01
Numero di vasca	207	119



Plan de chargement de l'ensemble sur le train en Italie.

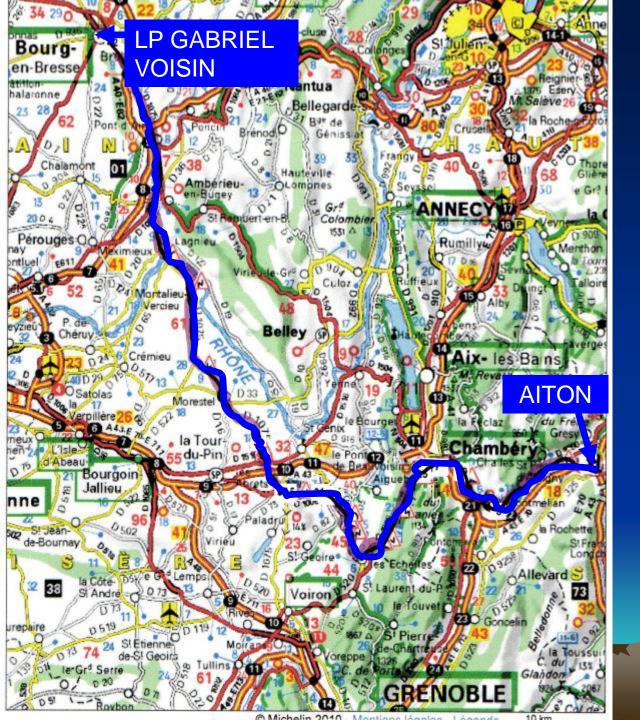
Le retour en train.





Déchargement et attelage des trois prendre la route du retour.





Itinéraire retours:

- -Montmélian
- -Chambéry
- -Les Echelles
- -Le pont de beauvoisin
 - -Les Abrets
 - -Montalieu
 - -Pont d'Ain
 - -Bourg en Bresse





Une petite pause s'impose conduite.





Traversée Les Echelles(73).



Fin d'une expérience très intéressante.

-La section Conduite Routière de Marchandise 2009/2010 du lycée Gabriel Voisin, remercie les sections de 2007/2008 et 2008/2009 pour tout le travail effectué en amont.

-Remercie tous les professionnels et l'institut pédagogique du transport et de la logistique(IPTL) pour le financement de la citerne et le budget alloué pour la réalisation de ce transport multimodal

ainsi que le lycée et l'équipe pédagogique qui nous ont accompagnés tout au long de l'année.

