



DÉVELOPPER
LA FORMATION TRANSPORT
ET LOGISTIQUE



Présentation de la valise pédagogique pour une situation de « Tourne à droite sur entrée privée »

Tourne à droite sur entrée privée [3]

Ce document fait partie d'une « valise pédagogique » destinée à la sensibilisation des conducteurs et futurs conducteurs de poids lourds sur les risques spécifiques d'accident avec des « piétons rapides » (roller, trottinette...) lors d'un tourne à droite sur une entrée privée ou un parking. Il accompagne le clip vidéo intitulé « [3] Tourne à droite sur entrée privée ». Le clip a été tourné à Bron (rue du 35^{ème} régiment d'aviation) le 30/04/2015.

Cette valise fait partie d'un ensemble comprenant neuf valises pédagogiques constituées chacune d'un clip vidéo, d'un support pédagogique au format pdf et pour quatre d'entre elles, d'une animation 2D.

Les valises suivantes sont actuellement disponibles :

Classe de situation	Type d'utilisateur	Contenu de la valise
[1] Dépassement d'un bus à son arrêt	Piéton	Vidéo + support pédagogique
[2] Marche arrière en aire piétonne	Piéton	Vidéo + support + animation 2D
[3] Tourne à droite sur entrée privée	Trottinette	Vidéo + support pédagogique
[4] Tourne à droite sur bande cyclable	Cycliste	Vidéo + support pédagogique
[5] Franchissement d'un giratoire	Cycliste	Vidéo + support + animation 2D
[6] Tourne à droite sur redémarrage feu	Cycliste	Vidéo + support pédagogique
[7] Stationnement sur bande cyclable	Cycliste	Vidéo + support + animation 2D
[8] Traversée de piétons	Piéton + poussette	Vidéo + support pédagogique
[9] Changement tardif de direction	Cycliste	Vidéo + support + animation 2D

Conception / Réalisation

Les outils et supports constituant les valises ont été conçus par le CEREMA à l'initiative du PST Rhône-Alpes et en partenariat avec le CIDUV, l'AFT, l'Académie de Lyon et le Lycée Professionnel de l'Académie de Lyon et le Lycée des métiers de l'automobile et du transport routier « Emile Béjuit » de Bron.

Le projet a été financé sur le budget de « Monsieur Vélo » par la DGITM du Ministère de l'Écologie, du Développement Durable et de l'Énergie avec l'appui du LUTB-RAAC. Il a bénéficié d'un accompagnement par la division LIGERON® de SONOVISION (groupe ORTEC) et Garage Productions pour la réalisation des éléments vidéo.

Les tournages ont été réalisés dans l'agglomération lyonnaise dans des conditions réelles de trafic urbain. Les situations ont été reconstituées et mises en scène avec des figurants à partir des scénarios d'accidents les plus courants. Aucun des participants ou figurants n'a été blessé pendant les tournages.

En dehors des conditions spécifiques de certaines situations mises en scène, les règles du code de la route ont été respectées par l'ensemble de l'équipe participant au tournage.

Contenu de la valise

- ❖ 1 clip vidéo de 1 minute 14 sur une situation de tourne à droite sur une entrée privée avec présence d'un piéton en trottinette sur le trottoir.
- ❖ 1 support pédagogique au format pdf comportant :
 - ✓ 1 fiche recto/verso (format portrait) pour la présentation de la valise et des conseils pour son utilisation à destination du formateur / animateur,
 - ✓ 1 fiche recto/verso (format portrait) comportant le questionnaire à distribuer aux élèves après présentation du clip,
 - ✓ Plusieurs fiches constituant les supports pédagogiques d'animation.

Conseils d'utilisation

Les propositions qui suivent sont des suggestions pour aider les enseignants, formateurs et autres animateurs à s'approprier les outils et supports composant cette valise. Nous espérons que chaque personne se l'appropriera en fonction de ses objectifs, de son auditoire et de ses connaissances.

- ❖ Le **clip vidéo** est destiné à être utilisé en tant que support de réflexion pour les conducteurs ou futurs conducteurs. Nous conseillons de le projeter aux élèves / stagiaires **en introduction de séance**. Il n'est pas destiné à illustrer ce qu'il faut faire ou ne pas faire, il illustre un ou plusieurs risques potentiels d'accidents en milieu urbain.
- ❖ Le **questionnaire** d'accompagnement de la vidéo doit être distribué aux élèves **immédiatement après la projection du clip** et faire l'objet d'une **correction collective** pour ouvrir la discussion et favoriser le questionnement :
 - ✓ Il permet d'engager la réflexion sur la complexité de la conduite et de l'environnement urbain dans lequel se situe l'activité du conducteur de camion,
 - ✓ Il permet aussi de faire un point et un rappel sur les informations à prélever et les actions à engager pour effectuer un tourne à droite sur entrée privée avec franchissement d'un trottoir.
- ❖ Une fiche recto présente les **réponses correctes au questionnaire**. Elle peut soit servir de support pour l'animateur ou au choix être distribuée aux élèves.
- ❖ Une fiche recto/verso, réservée à **l'usage de l'enseignant**, présente les **messages clés** retenus pour servir de fil directeur à l'animation.

Les trois dernières fiches sont présentées sous la forme de diapositives pouvant servir de support d'animation et comportent :

- ❖ la **grille de correction** pour les actions composant la manœuvre.
- ❖ les **messages à retenir** destinés aux élèves (reformulation / synthèse des messages clés de la fiche enseignant).
- ❖ le **schéma explicatif de la situation** illustrée par le clip.

Les messages proposés ne sont ni exhaustifs, ni limitatifs. Ils auront davantage à être accompagnés d'un discours pédagogique approprié, porté et alimenté par l'expérience de l'animateur.

Questionnaire d'accompagnement de la vidéo (à compléter)



1. Qu'est-ce que j'ai vu dans la vidéo ?

Trouvez les bonnes réponses et cochez les cases correspondantes

Le piéton en trottinette circulait sur le trottoir.....

Le piéton en trottinette circulait sur la chaussée.....

Le piéton en trottinette circulait sur une voie cyclable.....

La rue empruntée par le camion était :

en sens unique ou à double sens

Sur le trottoir le camion a dépassé (*plusieurs réponses possibles*) :

1 piéton 1 cycliste

1 piéton en trottinette 1 jogeur

Le conducteur du camion était au téléphone OUI NON

Le conducteur a dépassé le piéton en trottinette OUI NON

Le piéton en trottinette a été visible dans le rétroviseur OUI NON

Le piéton en trottinette a été masqué par des véhicules en stationnement OUI NON

Le piéton en trottinette était prioritaire..... OUI NON

Le conducteur s'est arrêté avant de franchir le trottoir..... OUI NON

Le conducteur du camion aurait pu éviter l'accident..... OUI NON

2. Qu'est-ce que je fais quand je tourne à droite pour entrer sur une voie privée avec franchissement de trottoir ?



Oups ! Notre conducteur a tout mélangé !

- A Je contrôle l'accès au site et la présence du trottoir pour adapter ma trajectoire
- B Je signale si je suis sûr de pouvoir engager la manœuvre avec un maximum de sécurité
- C Je contrôle à droite avant de mettre le clignotant
- D Je contrôle mon empattement à droite
- E En décélération, je contrôle à droite et j'engage mon tourne à droite
- F Je contrôle du côté opposé et en face pour le porte à faux de l'arrière gauche
- G Je regarde au loin pour replacer le véhicule dans son environnement
- H Je m'arrête avant de franchir le trottoir
- I Je contrôle à droite et à gauche avant de m'engager

*Aidez-le à remettre de l'ordre dans les étapes de sa manœuvre
(Notez la lettre qui correspond à l'action)*

Etape 1 →

.....

Etape 2 →

.....

Etape 3 →

.....

Etape 4 →

.....

Etape 5 →

.....

Etape 6 →

.....

Etape 7 →

.....

Etape 8 →

.....

Etape 9 →

.....

Grilles de correction du questionnaire

Le piéton en trottinette circulait sur le trottoir.....

Le piéton en trottinette circulait sur la chaussée.....

Le piéton en trottinette circulait sur une voie cyclable.....

La rue empruntée par le camion était :

en sens unique ou à double sens

Sur le trottoir le camion a dépassé (*plusieurs réponses possibles*) :

1 piéton 1 cycliste

1 piéton en trottinette 1 joggeur

Le conducteur du camion était au téléphone OUI NON

Le conducteur a dépassé le piéton en trottinette OUI NON

Le piéton en trottinette a été visible dans le rétroviseur OUI NON

Le piéton en trottinette a été masqué par des véhicules en stationnement OUI NON

Le piéton en trottinette était prioritaire..... OUI NON

Le conducteur s'est arrêté avant de franchir le trottoir..... OUI NON

Le conducteur du camion aurait pu éviter l'accident..... OUI NON

Ordre des actions pour la manœuvre

- 1 → C Je contrôle à droite avant de mettre le clignotant
- 2 → B Je signale si je suis sûr de pouvoir engager la manœuvre avec un maximum de sécurité
- 3 → F Je contrôle du côté opposé et en face pour le porte à faux de l'arrière gauche
- 4 → A Je contrôle l'accès au site et la présence du trottoir pour adapter ma trajectoire
- 5 → E En décélération, je contrôle à droite et j'engage mon tourne à droite
- 6 → D Je contrôle mon empattement à droite
- 7 → H Je m'arrête avant de franchir le trottoir
- 8 → I Je contrôle à droite et à gauche avant de m'engager
- 9 → G Je regarde au loin pour replacer le véhicule dans son environnement

Messages clés pour les enseignants

1. **Franchissement d'un trottoir = Manœuvre en 2 temps :**
 - ✓ ETAPE 1 → Tourne à droite = multiples prises d'information → risque de monopolisation de l'attention du conducteur et de non-détection de la présence du piéton en trottinette,
 - ✓ ETAPE 2 → Arrêt nécessaire pour une nouvelle prise d'information.
2. Quand un véhicule franchit un trottoir, « **il entre chez les autres** » → Le trottoir est le domaine des usagers vulnérables, piétons et éventuellement cyclistes, ils ne s'attendent pas à voir un camion à cet endroit-là :
 - ✓ **Sur le trottoir, le piéton, même rapide, est « chez lui »**
3. Sur les trottoirs il n'y a pas que des piétons « lents » → **Anticiper sur la présence possible de piétons rapides :**
 - ✓ Coureurs, trottinettes, rollers, skate...,
 - ✓ Enfants de moins de 8 ans autorisés sur un vélo,
 - ✓ Cyclistes ne respectant pas le code de la route.
4. Penser que les automatismes de conduite et de recherche d'informations du conducteur sont réglés sur une vitesse courante de déplacement des usagers sur trottoir plus lente que celle observée dans la situation illustrée :
 - ✓ On détecte plus facilement ce « qu'on s'attend à détecter »,
 - ✓ Une situation inhabituelle comme le franchissement d'un trottoir nécessite de renforcer la vigilance et d'être encore plus attentif.
5. **Etre toujours attentif à l'environnement :**
 - ✓ Permet de détecter ce qui dans l'environnement pourrait mener à une situation critique (usagers rapides, enfants...) et d'anticiper sur une situation future possible. *Exemple: Le piéton en trottinette aurait pu être détecté par le conducteur au moment du dépassement et lui permettre d'anticiper sur la situation critique.*
 - ✓ Il y a toujours la possibilité de masquage du piéton par des éléments de l'environnement (arbre, mobilier urbain, véhicules en stationnement...).

6. **Rappeler que le milieu urbain est un environnement complexe et partagé** par de multiples **usagers plus ou moins rapides** à gérer par le conducteur.
7. **Faire un retour sur les distracteurs** qui peuvent détourner l'attention du conducteur au moment de la manœuvre :
 - ✓ Conversation téléphonique MEME SANS TENIR LE TELEPHONE,
 - ✓ Suivi d'itinéraire, lecture des informations GPS, ...
 - ✓ Consultation des écrans dans la cabine (radio, outils de gestion de flotte, SMS...),
 - ✓ Recherche d'informations dans l'environnement (localisation client, nom de rue, numéro, signalisation...), lecture d'un bordereau de livraison, ...
 - ✓ Eléments significatifs dans l'environnement (panneaux publicitaires, enseignes diverses...)...

Questionnement à aborder :

A votre avis, qu'est-ce qui a déclenché l'événement dangereux ?

→ C'est le franchissement du trottoir par le conducteur

Comment le conducteur aurait pu éviter l'accident ?

→ En marquant un temps d'arrêt avant de s'engager sur le trottoir

Grille des réponses pour la manœuvre

- Etape 1 → C Je contrôle à droite avant de mettre le clignotant
- Etape 2 → B Je signale si je suis sûr de pouvoir engager la manœuvre avec un maximum de sécurité
- Etape 3 → F Je contrôle du côté opposé et en face pour le porte à faux de l'arrière gauche
- Etape 4 → A Je contrôle l'accès au site et la présence du trottoir pour adapter ma trajectoire
- Etape 5 → E En décélération, je contrôle à droite et j'engage mon tourne à droite
- Etape 6 → D Je contrôle mon empattement à droite
- Etape 7 → H Je m'arrête avant de franchir le trottoir
- Etape 8 → I Je contrôle à droite et à gauche avant de m'engager
- Etape 9 → G Je regarde au loin pour replacer le véhicule dans son environnement

Messages à retenir

- 1. Franchissement d'un trottoir = Manœuvre en 2 temps**
 - ✓ **Tourne à droite** = multiples prises d'information → risque de non-détection de la présence de la trottinette
 - ✓ **Arrêt nécessaire** pour nouvelle prise d'information
- Quand je franchis un trottoir, « j'entre » chez les autres usagers → **les usagers ne s'attendent pas à voir un camion** à cet endroit-là :
 - ✓ **Le piéton**, même rapide, est « **chez lui** »
- 3. Sur les trottoirs** il n'y a pas que des piétons « lents » → Anticiper sur la **présence possible de piétons rapides** :
 - ✓ Coureurs, trottinettes, rollers, skate...
 - ✓ Cyclistes → enfants de moins de 8 ans autorisés
- Etre toujours **attentif à l'environnement** :
 - ✓ L'utilisateur en trottinette aurait pu être détecté par le conducteur au moment du dépassement
 - ✓ Possibilité de masquage du piéton par des éléments de l'environnement
- L'attention du conducteur peut être détournée par **d'autres distracteurs** :
 - ✓ Conversation téléphonique **MEME SANS TENIR LE TELEPHONE**,
 - ✓ Suivi d'itinéraire, lecture des informations GPS, ...
 - ✓ Consultation des écrans dans la cabine (radio, outils de gestion de flotte, SMS...)
 - ✓ Recherche d'informations dans l'environnement (localisation client, nom de rue, numéro, signalisation...)
 - ✓ Éléments significatifs dans l'environnement (panneaux publicitaires, présence des forces de l'ordre...)
- 6. Milieu urbain** = environnement complexe et partagé par de **multiples usagers** plus ou moins **rapides** à gérer par le conducteur
- Tourne à droite = Risques identiques quelle que soit l'infrastructure

Schéma de la situation

Angle mort latéral droit + franchissement d'un trottoir

→ Angle mort latéral droit

- ✓ Défaut de visibilité du conducteur
- ✓ Défaut d'attention du conducteur

→ Franchissement d'un trottoir

- ✓ Masquage de l'utilisateur par les véhicules en stationnement
- ✓ Priorité aux usagers sur le trottoir

→ Croisement d'un usager « rapide »

- ✓ Situation inattendue pour le conducteur
- ✓ Usager plus rapide qu'attendu

Risques

- Non-détection du piéton en trottinette par le conducteur
- Risque lié aux modes de déplacement « rapide » sur les trottoirs
- Incompréhension des intentions et perceptions du conducteur par le piéton en trottinette

