

Extrait du site : CONDUITE ROUTIERE

<http://www2.ac-lyon.fr/enseigne/conduite-routiere/spip.php?article80>

Journée Sécurité Routière

- Les établissements - Lycée professionnel Hippolyte CARNOT de Roanne (Loire) - Actualités -



Date de mise en ligne : mardi 18 mai 2010

CONDUITE ROUTIERE

Cette journée banalisée du lundi 10 mai 2010 portait sur le thème de la sécurité routière. En effet, toute l'équipe pédagogique s'est mobilisée pour la venue des Pros de la Route, avec 2 formateurs spécialisés.



Plusieurs ateliers étaient donc proposés :

- sensibilisation à l'éco-conduite et au respect de l'environnement, via une mise en situation sur simulateur,
- appréhension des angles morts, simulation de situations dangereuses sur la route, à l'aide d'une maquette,
- rappel des gestes qui sauvent, sous forme de débat à partir de vidéo,
- prévention drogue et somnolence,
- et dangers de l'alcool, par une mise en situation et outils de simulation d'état d'ivresse (lunettes déformantes).





Le Service Départementale Incendie et Secours de la Loire faisait parti également des invités. Un exercice de désincarcération était programmé avec une Peugeot 106 et un porteur isolé MAN 26.372. Cet entrainement fut une première pour les pompiers Roannais qui n'ont jamais eu l'occasion de s'exercer devant un public de lycéens. En effet, devant cette opportunité qui s'offrait à nous, tous les lycéens du LP Carnot, présent sur le site du LP Sampaix, soit environ 200 élèves qui ont pu découvrir cette démonstration faite par les « soldats du feu ». Trois élèves volontaires ont donc pris place à l'intérieur des véhicules avant le découpage de ceux-ci.





L'après midi était l'occasion aux élèves de rencontrer les forces de l'ordre. Une première action avec la Police Nationale, afin de se rendre compte des dangers de la vitesse, avec la présence des 3 motocyclistes et d'un lieutenant de Police, des jumelles laser et la voiture « traffipax » avec le radar embarqué.



La deuxième action, représentée par un gendarme de la Brigade Motorisé de Roanne, simulait le contrôle d'un camion à l'aide du logiciel « Octet » de lecture de carte conducteur, pour expliquer les cas concrets de verbalisation pour non respect des temps de conduite, et temps de repos.



Une journée bien remplie, avec le soleil au rendez-vous.

Les futurs « pros de la route » prévenus de ses dangers

Hier, une action de sensibilisation était organisée à destination des futurs professionnels de la route. Pompiers, policiers et gendarmes ont fait part de leur expérience.

La cour du lycée profession-
nel Catani-Samprad avait
des allures de césaire. Hier
matin, dans le cadre d'une jour-
née de sensibilisation aux dangers
de la route, les enseignants
de la section « conduite et ser-
vice dans le transport routier »
avaient en effet curié les pem-
pters à un exercice de dés-
incorporation. Une belle
reportage également pour le

« Permettre aux élèves de se rendre compte des dangers »

soldats du feu, « car on n'a pas souvent l'occasion d'intervenir sur un poid-fond » nous confiait l'un d'eux. « Un poid souvent des dangers de la route à nos élèves dans le cadre de leur cursus de formation, mais rien n'avait une telle démonstration », expliquaient pour leur part les enquêteurs Philippe Delhay et Armand Decembre. Pendant plus d'une heure, les reporters ont donc soigneusement décapé un poid-fond et une voiture impliquée dans un accident après y avoir installé un détecteur vibratoire. Semaines jurentes.

Succédant aux sapeurs, les
fortes de l'ordre venaient à leur
tour à la rencontre des jeunes
dans l'après-midi. Une pre-
mière affaire était ainsi menée
par la police, afin de permet-
tre aux quarante-huit élèves

de BIP* « de se rendre compte des dangers de la vitesse », comme le soulignait le lieutenant Christine Bernat. Avec la contribution de trois motards-chefs, « car les motards sont les plus spécialisés dans le domaine routier », le matériel de contrôle

de vitesse dans un d'abord présenté en détail, avant l'organisation de discussions. Dans un premier temps, les scolaires se familiarisaient ainsi avec l'usage des fameuses jumelles laser, «*alerant*» l'interaction «*d'attraction*», avant de découvrir

la voiture trafiquée. » Ce véhicule humanisé contient ce qu'on nous montre le futur, un radar à ondes équipé d'un disque dur dont les données arrivent en temps réel à l'écran pour y être traitées. » Aux policiers se joignent enfin le grand jury Chris-

topie. Il fusade, de la bregada
interurbana, qui simulat - le con-
tente d'un camion à l'aide du
logiciel. On ne le jure de car-
matricule - et expose, sur ses
ordinateurs, les cas concrets de
contraintes verbales - pour
non respect de l'ordre de jour.

de conduite/temps de repos. Avec la sensibilisation aux risques de l'alcool au volant par les « Pros de la route », les jeunes sont désormais avertis!

Max Chapuis
et Alexandre Bettego

I Les jeunes ont pu se familiariser avec l'usage des farinasses « juteuses ». L'occasion de se rendre compte de la vitesse.

2 Le matin, les pompiers avaient procédé à un exercice de désincarcération sur un camion et une voiture plus vrai que nature.

3 L'association « Les Pros de la route » a sensibilisé les jeunes aux risques routiers et à l'éco-conduite.

de conduite/temps de repos. Avec la sensibilisation aux effets de l'alcoolisme par les « Pro de la route », les jeunes sont désormais avertis!

Max Chapuis
et Alexandre Bettego

Un grand MERCI à toute l'équipe pédagogique des Conducteurs Routiers, à Catherine et Raymond des Pros de la Route, à Cyril Berthet et au Major Beillard du SDIS, au Lieutenant Bernat de la Police, et au Gendarme Rebaudo.