

Extrait du site : CONDUITE ROUTIERE

<http://www2.ac-lyon.fr/enseigne/conduite-routiere/spip.php?article215>

# Grilles de notation CAP CLM et CRM sous Excel

- Espace enseignants - Diplomes - Grilles automatiques d'évaluation et de notation - Niveau CAP -

Date de mise en ligne : vendredi 20 février 2015

---

CONDUITE ROUTIERE

---

Ces grilles Excel pour les CAP CLM et CRM, développées à l'identique de celles du Bac Pro CTRM, sont destinées à devenir les grilles nationales à présenter aux jurys de ces examens. Créées à l'instigation de l'Inspection Générale, elles faciliteront tant l'élaboration des situations d'évaluation, dans le cadre et dans l'esprit du CCF, que la préparation des jurys.

Elles ont été testées et ne devraient plus receler de coquille, mais nous restons attentif à toute remarque des utilisateurs. Elles sont en attente d'une validation de Mohamed BAZIZ, IGEN dont dépend le secteur de la conduite routière. Sitôt celle-ci officielle, je demanderai à la Division des Examens et Concours de l'académie de Lyon de diffuser les fichiers à l'ensemble des services concernés de chaque académie. En l'attente, et pour permettre aux équipes de travailler, je prends l'initiative d'une diffusion sur le site.

### **Bernard GRIMAULT - IEN en charge du pilotage des CAP CRM et CLM**

Un grand merci à Denis THEZE du Lycée professionnel Brocéliande de Guer qui a largement participé aux tests et qui a proposé des solutions correctives ; attention beaucoup plus constructives qu'une simple critique stérile.

A une question pertinente d'un collègue concernant l'impression des grilles :

La face "identification" est préférable en format paysage et il faut penser à réduire les marges.

En fonction des épreuves, celles qui ont beaucoup de compétences à évaluer, il est préférable d'imprimer la page "notation" également en paysage, mais pour avoir une grosseur de caractères convenablement lisible, il faut sélectionner "ajuster 1 page en largeur, et 2 pages en hauteur".

Pour les grilles moins complètes, "1 en largeur et 1 en hauteur" doit pouvoir se cadrer.