



Epreuve hors circulation catégorie CE

Nom :

Date :



A quoi ça sert ? Le but de cette séquence est de vous apprendre à faire toutes les vérifications nécessaires avant d'utiliser un véhicule qui vous est affecté pour la première fois. Cela vous arrivera régulièrement en milieu professionnel.

Interrogation écrite suivi d'un bilan (notation : E, 0, 1,2 ou 3) =.....

Socle 1

étapes	Intitulé du test	Descriptif (je dis)	Notation	
1	Contrôle de l'immobilisation du véhicule	Je mets le contact et contrôle l'immobilisation du véhicule par le voyant et/ou la commande.	0	1
2	Vérification	J'ai bien mon porte-documents contenant les pièces obligatoires pour le tracteur et la semi-remorque		
3	Vérifications générales	Je passe une vitesse pour confirmer que la cabine est verrouillée.		

étape	Intitulé du test	Descriptif (je dis)	Notation	
4	Contrôle du tracteur <ul style="list-style-type: none"> Etat général carrosserie et vitrage 	<i>(Devant le véhicule)</i> -La carrosserie est en bon état. -L'antéviseur est propre et en bon état. -Le pare prise est propre et en bon état. -Il n'y a pas de tâches sous l'ensemble de mon véhicule.	0	1
	<ul style="list-style-type: none"> Roues 	<i>(Coté droit)</i> -La carrosserie est en bon état. -Les vitres latérales sont propres et en bon état.		
	<ul style="list-style-type: none"> Tâches 	-Les rétroviseurs sont propres et en bon état. -La roue n'a pas d'anomalie apparente.	0	1
	<ul style="list-style-type: none"> Chargement 	-Roues jumelées : pas d'anomalies apparentes.		

Suite étape 4		<p><i>(Côté gauche)</i></p> <ul style="list-style-type: none"> -Roues jumelées : pas d'anomalies apparentes. -La roue de secours n'a pas d'anomalie apparente. -Les vitres latérales sont propres et en bon état. -Les rétroviseurs sont propres et en bon état. -La carrosserie est en bon état. -La roue n'a pas d'anomalie apparente. 		
---------------	--	--	--	--

étape	Intitulé du test	Descriptif (je dis)	Notation	
6	Contrôles semi-remorque <ul style="list-style-type: none"> • Etat général de la Caisse 	<p><i>(Devant la semi-remorque)</i></p> <ul style="list-style-type: none"> -Le tablier de la caisse est en bon état. <p><i>(Coté droit)</i></p>	0	1
	<ul style="list-style-type: none"> • Roues 	<ul style="list-style-type: none"> -La caisse est en bon état. -La roue de secours n'a pas d'anomalie apparente. 	0	1
	<ul style="list-style-type: none"> • Chargement 	<ul style="list-style-type: none"> -Les roues n'ont pas d'anomalies apparentes. <p><i>(A l'arrière)</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - Les charnières ainsi que les portes arrières sont en bon état. -J'ouvre une porte en m'assurant que le chargement n'est pas en appuis dessus et risquerait de tomber. -Je vérifie l'absence d'anomalie liée au chargement. -Je referme la porte. <p><i>(Côté gauche)</i></p> <ul style="list-style-type: none"> -Les roues n'ont pas d'anomalies apparentes. -La caisse est en bon état. 	0	1

étape	Intitulé du test	Descriptif (je dis)	Notation	
7	Mise en marche du moteur	-Je démarre le véhicule (pas de bruits anormaux, pas de fumée anormale, aucun voyant de danger ne reste allumé). -Je règle le siège, le volant ainsi que les rétroviseurs.	0	1

étape	Intitulé du test	Descriptif (je dis)	Notation	
8	Positionnement du tracteur	-Je positionne le tracteur dans l'alignement de la semi-remorque en laissant un espace suffisant pour modifier la hauteur ou le bon alignement .Je laisse 1 m entre la semi-remorque et l'arrière du tracteur. -Je mets le frein de parcage et j'arrête le moteur.		

L'étape 5 (compatibilité) est effectuée juste avant l'étape 9 (attelage).

étape	Intitulé du test	Descriptif (je dis)	Notation	
5	Compatibilité	<p>(Poids) -La MMA de mon ensemble est de 32 T Le poids du chargement est de 12T 500. Le poids réel de la semi-remorque est de 19T080 (12T500+6T660), inférieur à la MCMA de 26T 990. Le poids réel de l'ensemble = 25+740 (6T580+19T 080), inférieur à la MMA de 32T. Je ne suis donc pas en surcharge.</p> <p>(Flexibles et cordons) : -J'ai 2 flexibles d'air sur le tracteur, 2 mains d'air sur la semi-remorque.2 cordons électriques ,2 prises électriques.1 cordon ABS, 1 prise ABS.</p> <p>(Système d'attelage) : -Je vérifie l'ouverture de ma sellette ainsi que son graissage, s'il n'y a pas de corps étrangers au milieu et son basculement.</p> <p>(Distances) : - Je vérifie que la distance comprise entre le milieu de sellette et l'arrière du tracteur soit</p>	0,1 ou 2	

	Compatibilité, suite.	inférieure à la distance entre la cheville ouvrière et les béquilles. - Je vérifie que la distance entre la cheville ouvrière et l'aplomb avant de la semi-remorque est inférieure à la distance entre la mi-sellette et l'arrière de la cabine. - Je vérifie la hauteur de mon tracteur par rapport à la semi-remorque.	
--	-----------------------	--	--

<i>étape</i>	<i>Intitulé du test</i>	<i>Descriptif (je dis)</i>	<i>Notation</i>
			E,0,1ou2
9	Attelage	<ul style="list-style-type: none"> - Je recule à 50 cm de la cheville ouvrière. - Je lève la suspension du tracteur à toucher. - Je procède à l'accouplement. - Je fais 2 essais de traction. - Je mets le frein de parcage et j'arrête le moteur. - Je vérifie le bon verrouillage de la sellette. - Je remets en place les béquilles. - Je supprime les dispositifs d'immobilisation (cale et frein de semi-remorque). - Je vérifie que la commande de suspension de la semi-remorque soit en position route. - Je branche les flexibles et cordons. - J'appuie sur la pédale de frein afin de m'assurer de l'absence de fuite d'air. - Je remets la suspension en position route. 	

Socle 2			
<i>étape</i>	<i>Intitulé du test</i>	<i>Descriptif (je dis)</i>	<i>Notation</i>
10	Annonce dimensions et poids	Mon véhicule articulé fait : <ul style="list-style-type: none"> • 15.50m de long. • 2,55m de large. • 3.90m de hauteur. • Et d'une MMA de 32t. 	0 1

<i>étape</i>	<i>Intitulé du test</i>	<i>Descriptif (je dis)</i>	<i>Notation</i>	
11	Feux (A l'exception des feux arrière du tracteur)	J'allume les feux de détresse et croisement. Je vérifie le bon fonctionnement des : - Feux de croisement. - Feux de détresse et répétiteurs latéraux. - Feux de position avant, réfléchissants latéraux et feux rouge arrière ainsi que les feux de gabarit. -Je demande l'assistance de l'expert pour la vérification des feux stop.	0	1

<i>étape</i>	<i>Intitulé du test</i>	<i>Descriptif (je dis)</i>	<i>Notation</i>	
			0,1,2ou3	
12	Thèmes tirés au sort			
Thème 1	Documents de bord, triangles, extincteurs (8items)	<i>(Documents de bord, 6 items) :</i> 1. Certificats d'immatriculation du tracteur et de la semi-remorque (concordance et validité). 2. Certificats d'assurance du tracteur et de la semi-remorque (concordance et validité). 3. Taxe à l'essieu (concordance). 4. Constat amiable et carte routière du secteur. 5. Manuel d'utilisation. 6. Gilet de haute visibilité (sauf si porté). <i>(Triangles, extincteurs, 2 items) :</i> 7. Présence des 2 triangles de présignalisation. 8. Présence des 2 extincteurs.		
Thème 2	Feux, dispositifs de contrôle et accessoires (6 items)	<i>(1.2.3).</i> Vérification de l'état et fonctionnement de 3 feux (à l'exception des feux de détresse, croisement, stops, position et gabarit). <i>(4.5.6).</i> Emplacement, rôle et fonctionnement : -De 2 dispositifs de contrôle. -D'un accessoire.		
Thème 3	Niveaux, glaces, rétroviseurs, essuie-glaces (5 items)	<i>Côté gauche:</i> - Les vitres latérales sont propres et en bon état. - Les rétroviseurs sont propres et en bon état - Je montre le lave glaces.		

	<p>1^{er} : Huile moteur, liquide de refroidissement, lave-glaces.</p> <p>2^{ème} : Les assistances.</p> <p>3^{ème} : Les rétroviseurs.</p> <p>4^{ème} : Les essuie-glaces.</p> <p>5^{ème} : Glaces et pare-brise.</p>	<p>Devant :</p> <ul style="list-style-type: none"> - L'antévisseur est propre et en bon état. - Le pare prise est propre et en bon état. - Les balais d'essuie-glace sont en bon état. <p>Je montre les orifices de remplissage :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Huile moteur, liquide de refroidissement, - Assistance d'embrayage, de direction, <p>Côté droit :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Les rétroviseurs sont propres et en bon état. - Les vitres latérales sont propres et en bon état. 	
Thème 4	<p>Pneumatiques, roues, suspension, direction (3 items)</p> <p>1^{er} : Bande de roulement, pression et flanc (tracteur et semi-remorque) ;</p> <p>2^{ème} : Corps étrangers, écrous et suspension, garde boue (tracteur et semi-remorque).</p> <p>3^{ème} : Assistance de direction (niveau et explication).</p>	<p>(Côté droit) (Jumelé tracteur).</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Les écrous sont apparemment bien serrés. 2. Les bandes de roulement sont en bon état et les sculptures assez profondes. 3. Les flancs ne présentent ni hernies, ni déchirures. 4. Il n'y a pas de corps étrangers dans le jumelé (visuellement à travers les trous de la jante). 5. La pression est apparemment suffisante. 6. Le garde-boue est en bon état et bien fixé. 7. Les coussins d'air ne sont pas abimés et ne fuient pas. 8. Pas de fuite hydraulique sous les amortisseurs. <p>(1 roue de la semi-remorque). Idem à l'exception de l'item 4.</p> <p>(Direction).</p> <ul style="list-style-type: none"> -Je montre le niveau d'assistance de direction. -Je fais une explication théorique de la vérification de l'assistance de direction, la vérification pratique se faisant juste avant l'épreuve de maniabilité. <ol style="list-style-type: none"> 1. Je tournerai le volant d'un demi-tour à gauche et à droite sur une courte distance. 2. Je vérifierai l'absence de bruits anormaux et de points de résistance. 	

Thème 5	<p>Caractéristiques de l'ensemble, plaques, disques de limitations de vitesse, dispositifs réfléchissants, protections latérales et arrières. (6 items)</p> <p>1^{er} : Marque, type, puissance</p> <p>2^{ème} : PAF avt et arr.</p> <p>3^{ème} : Les plaques.</p> <p>4^{ème} : Les disques.</p> <p>5^{ème} : Dispositifs réfléchissants (latéraux et arrière).</p> <p>6^{ème} : Dispositifs de protection (latéraux et arrière).</p>	<p><i>Je présente le tracteur :</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - Marque : Renault - Type : Premium - Puissance : 320 Chevaux DCI <p>D'un porte à faux avant de 1,30m Et arrière de la semi- remorque de 3,50m</p> <p><i>Je vérifie la présence et le bon état, (Devant) :</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - De la plaque d'immatriculation. <p>(Coté droit) :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Des 2 plaques de tares. - Des dispositifs réfléchissants. - Des dispositifs de protection latérale. <p>(A L'arrière de la semi-remorque) :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Des dispositifs réfléchissants complémentaires de signalisation. - Des disques de limitation de vitesse. - De la plaque d'immatriculation. - De la barre anti-encastrement. <p>(Coté gauche) :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Des dispositifs réfléchissants. - Des dispositifs de protection latérale. - De la plaque d'immatriculation. 	
Thème 6	<p>Transport de marchandises (4 items)</p>	<p>(semi-Remorque) :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. <i>J'ouvre les 2 portes</i> en m'assurant que le chargement n'est pas en appui dessus et risquerait de tomber. <ul style="list-style-type: none"> - Je les fixe. - Je monte dans la caisse (3 points d'appui). 2. Mon chargement se compose de 10 blocs de béton faisant 1 t 250 chacun pour un poids total de 12, 500 t. <ul style="list-style-type: none"> - Il est correctement repartit et bien arrimé. 3. Ma caisse est apparemment étanche et mon plancher est en bon état. <p><i>Je referme les portes :</i></p> <ol style="list-style-type: none"> 4. J'annonce qu'elles sont bien fermées. 	

<i>étape</i>	<i>Intitulé du test</i>	<i>Descriptif</i>	<i>Notation</i>
			E,1,2ou3
13	Interrogation orale	Questionnaire de sécurité tiré au sort parmi 12 fiches	

Socle 3

<i>étape</i>	<i>Intitulé du test</i>	<i>Descriptif (je dis)</i>	<i>Notation</i>
			E,1,2ou3
14	Vérification des systèmes de freinage	<p>Je démarre le véhicule :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Mise en pression à l'intérieur des réservoirs d'air (Précisez la pression en bars). 2. Essai de retenue du frein de parcage, bonne efficacité. Je le retire (pas de chute d'air anormale). 3. Essai du frein de service, bonne efficacité (pas de chute d'air anormale). 4. J'annonce la fin des essais des systèmes de freinage. 	
A l'issue de cette opération, l'expert vous communique votre bilan partiel			

Manœuvre(s), 1 ou 2ème essai.

(Rappel : si vous êtes tombé sur le thème 4, pensez à l'essai de la direction assistée.)

OUI

NON

OUI

NON

<i>étape</i>	<i>Intitulé du test</i>	<i>Descriptif</i>	<i>Notation</i>
			0,1ou2
15	Dételage	<ul style="list-style-type: none"> - Je mets le contact et contrôle l'immobilisation du véhicule par le voyant et/ou la commande. - Je m'assure que le sol est bien stable et qu'il n'y a pas d'interdiction de stationner. - Je lève la suspension du tracteur (bouton M1) en libérant les freins de la semie. <p>Côté gauche :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Je débranche flexibles et cordons (je rabats les protections). Je les positionne sur le tracteur. - Je serre le frein de parcage de la semi-remorque. - Je place la cale. <p>Côté droit :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Je descends les béquilles. - J'ouvre la sellette. - Je démarre le véhicule et j'annonce la pression d'air. - J'avance de 50cm pour dégager ma cheville ouvrière. - Je baisse ma suspension. - J'avance jusqu'à mi sellette. - J'immobilise le véhicule. - Je vérifie la stabilité et le calage de ma semi-remorque. - Je replace le tracteur dans la position de départ. 	

<i>étape</i>	<i>Intitulé du test</i>	<i>Descriptif (je dis)</i>	<i>Notation</i>	
	Gestes et postures		0	1

Bilan Final Favorable = points supérieurs à 17. **résultat = /30. Note /20**
 Commentaires : (- de 18 points = 0).....
