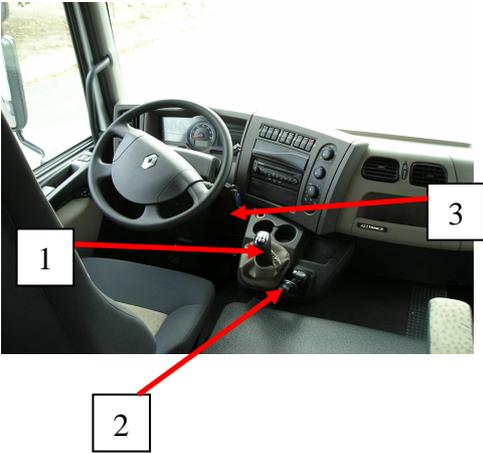
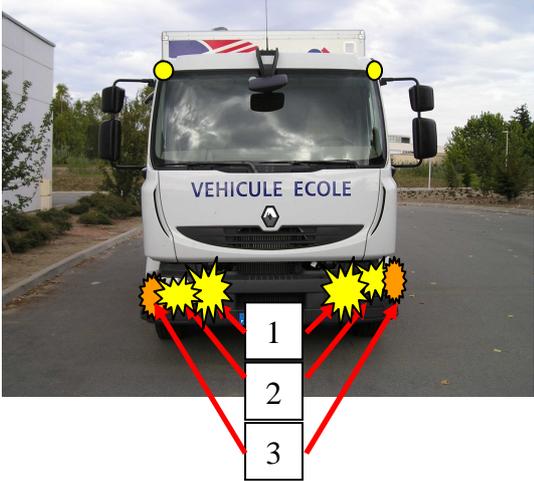
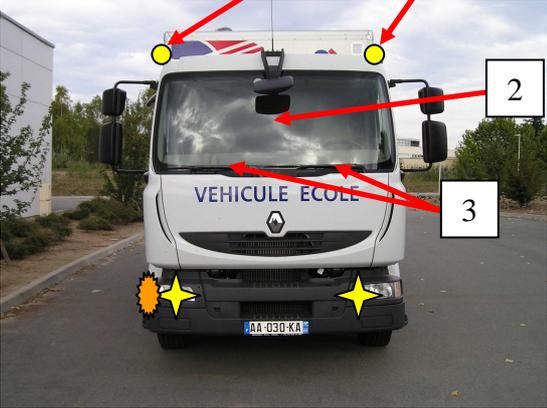


CSTR	<u>VERIFICATIONS COURANTES DE SECURITE</u>	Exploitation piste
------	--	-----------------------

Vérifications intérieures.

<u>1. Contrôle de l'immobilisation</u>	Je fais	Je dis
	<p>Je contrôle que:</p> <ul style="list-style-type: none"> •Le levier de vitesse soit au point mort •Le frein de parc soit serré <p>•Je mets le contact et vérifie que le témoin du frein de parc au tableau de bord est bien allumé</p>	<ul style="list-style-type: none"> •Le levier de vitesse est au point mort •Le frein de parc est bien enclenché •Le témoin au tableau de bord est bien allumé
<u>2. Chronotachygraphe</u>	Je fais	Je dis
	<p>La carte est insérée dans le chronotachygraphe numérique.</p> <ul style="list-style-type: none"> •Je sélectionne l'activité « autres tâches ». 	<p>La carte est insérée dans le chronotachygraphe numérique</p> <ul style="list-style-type: none"> •Je sélectionne l'activité « autres tâches ».

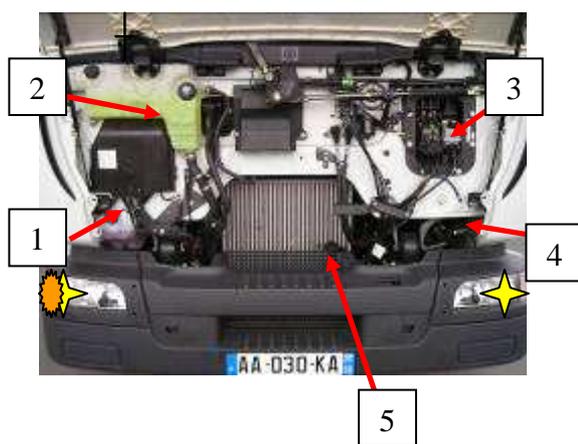
Vérifications extérieures

A l'avant de la cabine	Je fais	Je dis
 	<p>Je fais fonctionner les feux de route, les feux de détresse, et enclenche le feu de brouillard arrière.</p> <p>Je descends du véhicule en fermant la porte, je me place devant et je montre:</p> <ul style="list-style-type: none"> • les feux de route • Les feux de croisement • Les feux de détresse 	<p>Je passe aux vérifications extérieures.</p> <p>• Les feux de route, les feux de croisement et les feux de détresse fonctionnent.</p>
 	<p>Je remonte dans le véhicule et je fais fonctionner les feux de position et le clignotant droit.</p> <p>Je descends du véhicule, je me place devant et:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Je montre les feux de gabarit de la cabine. • Je montre le pare-brise et l'antéviseur. • Je soulève les essuie-glaces et je contrôle l'état des balais. 	<p>Les feux de gabarit de la cabine sont propres, en bon état et fonctionnent.</p> <p>Le pare-brise, ainsi que l'antéviseur sont propres et en bon état.</p> <p>Bonne tension du bras d'essuie-glace. Les raclettes sont en bon état.</p>

A l'avant de la cabine

Je fais

Je dis



J'ouvre le capot moteur et je situe les différents niveaux:

- Le réservoir de lave-glace.
- Le réservoir de liquide de refroidissement.
- Le réservoir de liquide d'embrayage.
- Le réservoir de liquide d'assistance de direction.
- L'orifice de remplissage d'huile moteur.

Je referme le capot moteur.

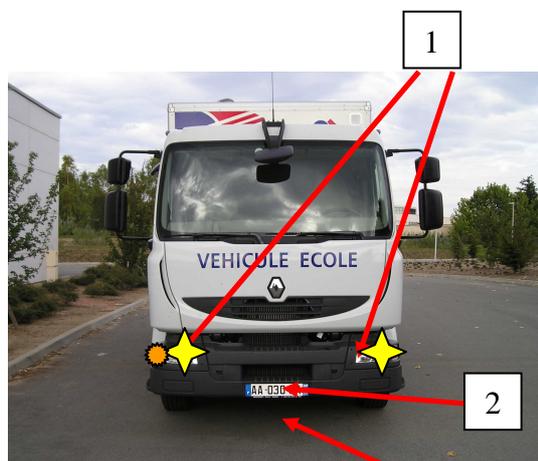
Ici se situent les niveaux:

- De lave glace
- De liquide de refroidissement
- De liquide d'assistance d'embrayage.
- De liquide d'assistance de direction.

Tous ces niveaux sont corrects.

• Ici se situe l'orifice de remplissage d'huile moteur

Le niveau d'huile se contrôle à l'aide d'un manomètre au tableau de bord qui indique lors du contact le niveau d'huile moteur, et lors du démarrage la pression d'huile moteur.



• Je montre les clignotants et les optiques de phares.

• Je montre la plaque d'immatriculation.

• Je me baisse devant le véhicule et je contrôle la présence de tâches éventuelles.

• Le clignotant droit est propre en bon état et fonctionne. Les feux de position sont propres, en bon état et fonctionnent.

• La plaque d'immatriculation est propre, en bon état et lisible.

• Il n'y a pas de tâches de gasoil, d'huile ou de liquide de refroidissement sous le moteur.

Côté droit du véhicule

Je fais

Je dis



3

2

1

Je passe à droite du véhicule.

- Je contrôle l'état et la propreté des vitres et des rétroviseurs.

- Je montre le répéteur du clignotant droit.

- Je monte à l'arrière de la cabine pour contrôler le lot de bord.

- Les vitres et les rétroviseurs sont propres et en bon état. Le rétroviseur droit est bien fixé.

- Le répéteur de clignotant droit est propre, en bon état et fonctionne.

- Je contrôle la présence du triangle de présignalisation, de la clé et barre de roue, de la barre de maintien cabine (le cric est dans la roue de secours).

- Je contrôle également la présence au dessus du tableau de bord d'une boîte d'ampoule et de fusible, ainsi que d'un gilet de sécurité.

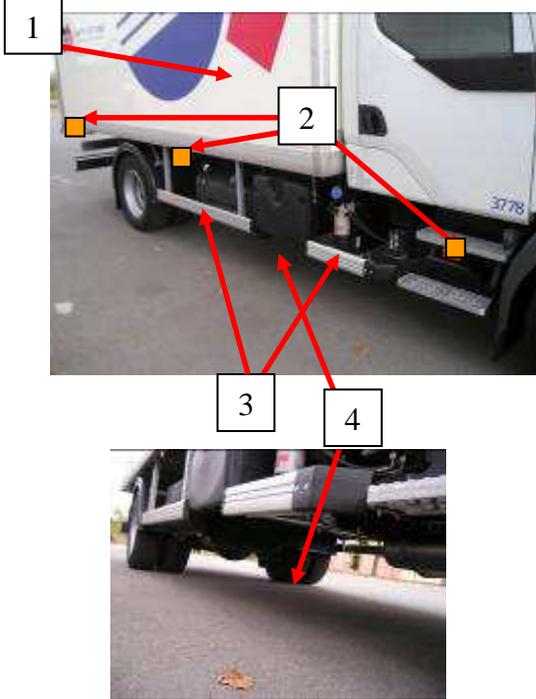
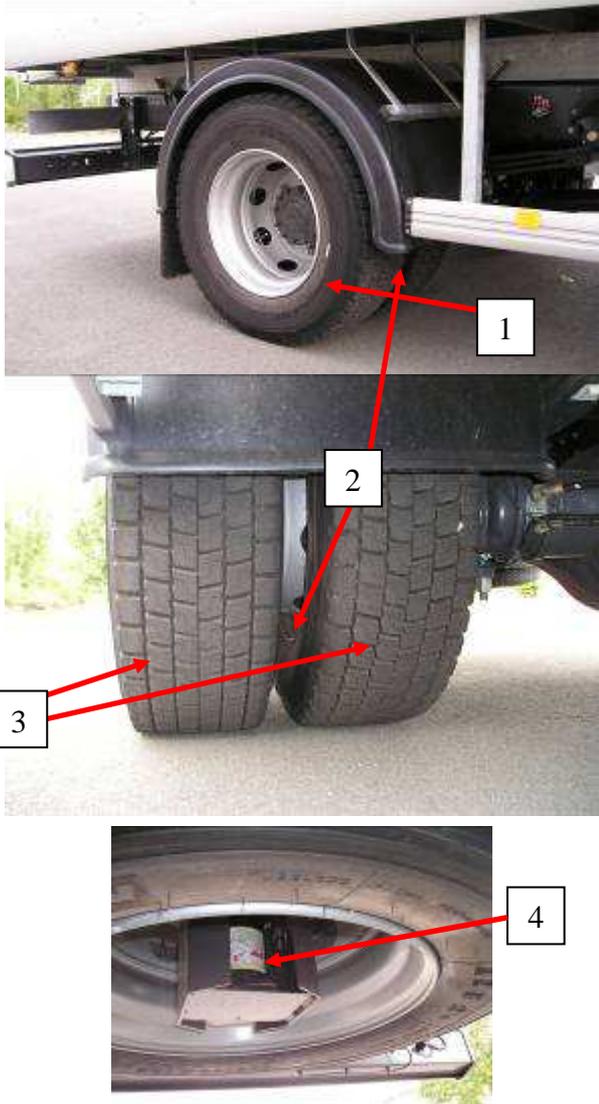


1

- Je montre la marque du véhicule et je m'aide de la plaque de tare.

- Je fais la prise en charge du véhicule:

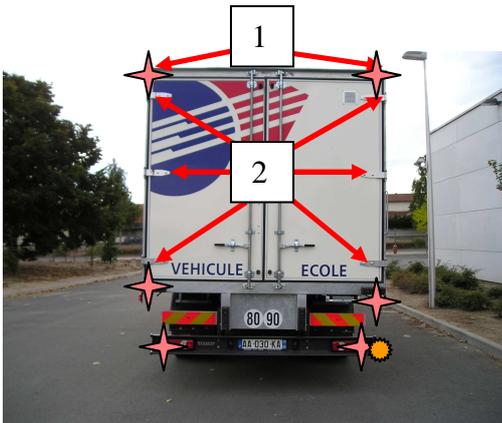
- C'est un véhicule porteur RENAULT MIDLUM 220 DXI d'une puissance de 220 cv
Son PTAC est de 15 t
Son poids réel est de 9.620 t
Sa longueur est de 8.15m
Sa largeur est de 2.50m
Sa hauteur de 3.30m
Son porte à faux avant est de 1.30 m
• Son porte à faux arrière est de 2.30m.

Côté droit du véhicule	Je fais	Je dis
	<ul style="list-style-type: none"> • Je montre la caisse et je contrôle son état général. • Je montre les feux de position latéraux orangés. • Je donne un coup de pied léger sur la barre latérale de protection • Je me baisse et je contrôle les tâches sous le réservoir, la boîte de vitesse et le pont arrière. 	<ul style="list-style-type: none"> • L'état général de la caisse est propre et en bon état. • Les dispositifs réfléchissants sont présents et propres sur toute la longueur, les feux de gabarit fonctionnent (intégrés aux dispositifs réfléchissants). • La barre de protection latérale est bien fixée. • Il n'y a pas de tâche de gasoil sous le réservoir, pas de tâche d'huile sous la boîte, ni sous le pont arrière.
	<ul style="list-style-type: none"> • Je montre les différents éléments du jumelage, je passe les mains contre les parties non visibles des roues afin de déceler d'éventuels accros. • Je regarde entre les roues jumelées, et en direction des suspensions. • Je donne un coup de pied dans chacune des roues. • Je donne un coup de pied dans la roue de secours. • Je vérifie la présence du cric dans la roue de secours 	<ul style="list-style-type: none"> • Les bandes de roulements sont en bon état (profondeur des sculptures, pas de clou ni de vis). • Les flancs extérieurs et intérieurs sont en bon état (pas de déchirures ni de hernies). • Les écrous sont visuellement bien serrés. • Il n'y a pas de corps étrangers dans le jumelage. • Les lames de ressorts ne sont ni cassées ni avachies. • Il n'y a pas de fuite aux amortisseurs. • Les roues sont bien gonflées (tapez dans chaque pneu). • La roue de secours est présente et bien gonflée. • Le cric est présent

A l'arrière du véhicule

Je fais

Je dis



Je passe à l'arrière du véhicule:

- Je montre les feux de gabarits
- Je montre les charnières des portes

J'ouvre la porte de droite en contrôlant la chute éventuelle de marchandise et en faisant attention à ne gêner personne.

• Les feux de gabarits sont propres, en bon état et fonctionnent.

• Les charnières sont en bon état.

• Je fais attention à la chute éventuelle de colis



• Je contrôle l'état des joints d'étanchéité.

Je maintiens la porte avec la patte latérale de fixation.

• Je regarde si aucune marchandise n'est appuyée contre la porte gauche.

• J'ouvre la porte gauche, je contrôle l'état des joints d'étanchéité.

J'accroche la porte avec la patte latérale de fixation, ayant contrôlé auparavant que je ne gêne personne pendant l'ouverture.

• Les joints d'étanchéité sont en bon état.

• Aucune marchandise n'est appuyée contre la porte.

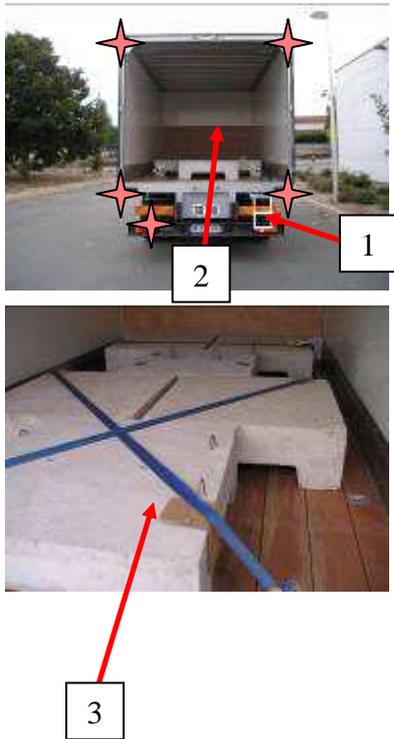


2

A l'arrière du véhicule

Je fais

Je dis



•Je sors l'échelle de son emplacement et je monte dans la caisse.

•Je montre l'état général de la caisse.

•Je montre la marchandise, je donne sa nature, son poids et sa répartition.

•La caisse est en bon état, et étanche.

•Le chargement est composé de palettes de gueuze de béton d'un poids de 3 T, bien répartis, correctement arrimés et bien calés.



•Je redescend de la caisse et je replace l'échelle dans son logement.

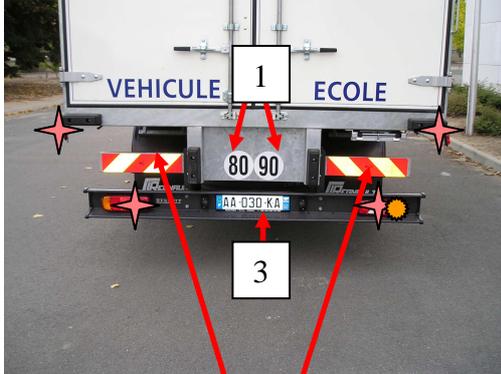
•Je referme la porte gauche, puis la porte droite en contrôlant leurs fermetures en haut et en bas.

•Mes portes sont bien verrouillées.

A l'arrière du véhicule

Je fais

Je dis



Je contrôle l'état et la propreté:

- Des disques de limitation de vitesse,
- Des dispositifs réfléchissants arrière,
- De la plaque d'immatriculation et de son dispositifs d'éclairage.
- Je donne un coup de pied sur la barre anti-encastrement.

Je contrôle l'état et la propreté:

- Des feux de positions et du clignotant droit.

Je demande à l'inspecteur de rester derrière le véhicule.

- Les disques de limitation de vitesse sont propres et lisibles

- Les dispositifs réfléchissants sont propres et en bon état,

- La plaque d'immatriculation est propre, en bon état et bien fixé, ainsi que son éclairage fonctionne bien,

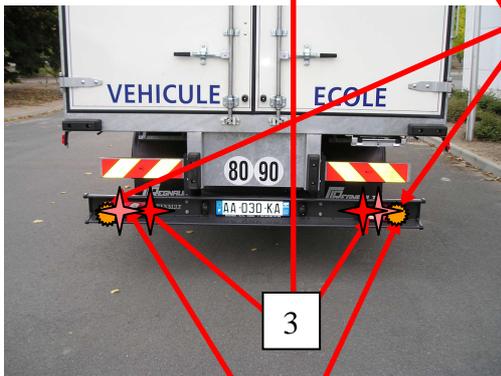
- La barre anti-encastrement est en bon état et bien fixé.

- Les feux de positions et le clignotants droit sont propres et fonctionnent.



Je remonte au poste de conduite et je fais fonctionner:

- les feux arrière de brouillard (avec les feux de croisements)
- les feux de détresse
- les feux de recul (je mets le contact et la marche arrière)



Je retourne à l'arrière du véhicule et je j'annonce le fonctionnement des feux.

Je demande à l'inspecteur s'il peut contrôler le fonctionnement des feux de stop.

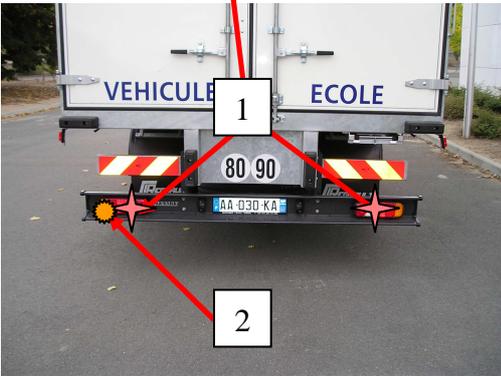
- les feux de recul, les feux de brouillard et les feux de détresse sont propres et fonctionnent.

- J'aurais besoin de votre aide pour contrôler le bon fonctionnement des feux de stop.

A l'arrière du véhicule

Je fais

Je dis



Je retourne au poste de conduite, j'éteins tout les feux, j'appuie sur la pédale de frein et je contrôle en baissant la vitre que l'inspecteur annonce le bon fonctionnement des feux de stop.

Je relâche la pédale, je rallume les feux de positions et le clignotant gauche.

Je retourne à l'arrière du véhicule et je montre le clignotant gauche.

• J'appuie sur la pédale de frein.

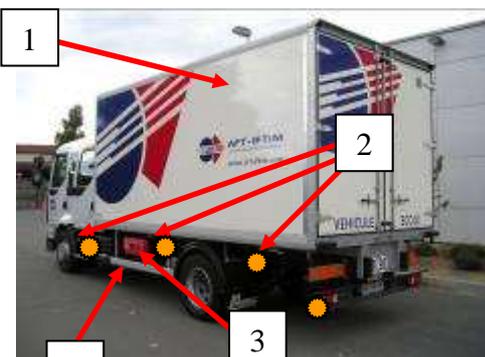
« C'EST BON », me dit l'inspecteur.

• Le clignotant gauche est propre et fonctionne.

Côté gauche du véhicule

Je fais

Je dis



• Je montre la caisse et je contrôle son état général.

• Je montre le bon fonctionnement et la propreté des feux latéraux orangés.

• Je montre l'extincteur et sa date de validité.

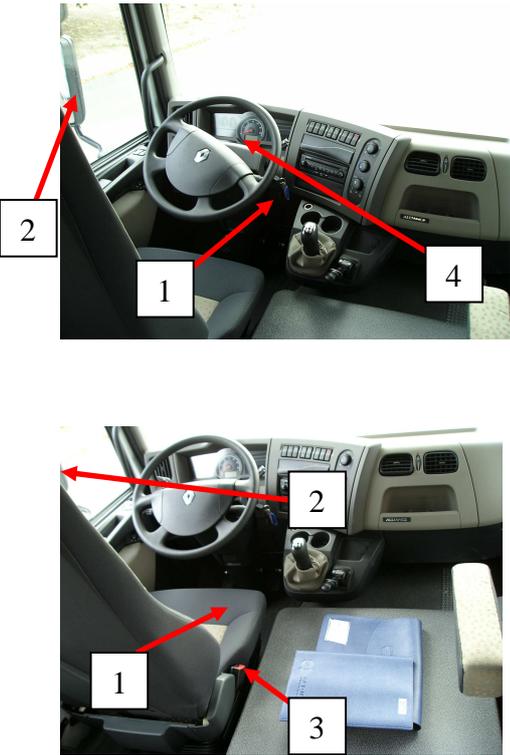
• Je donne un coup de pied léger sur la barre latérale de protection

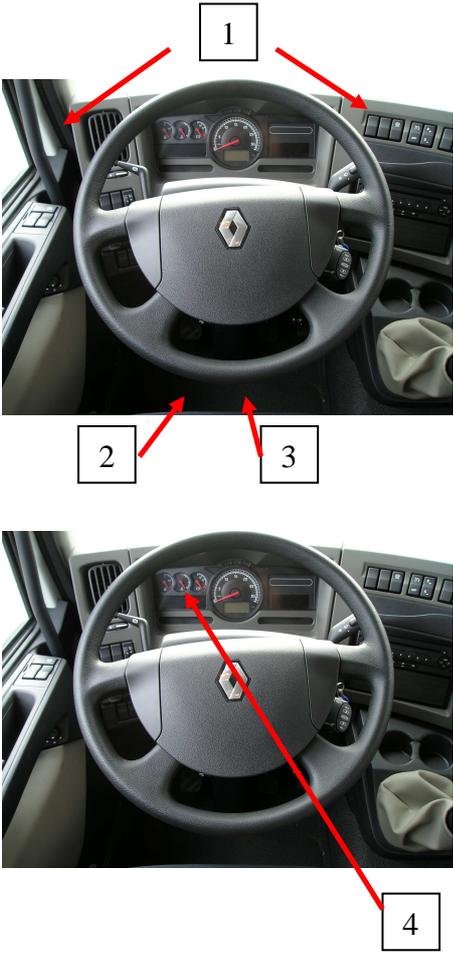
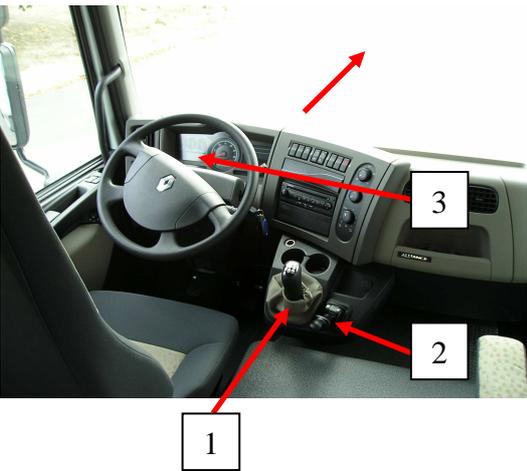
• Le côté droit de ma caisse est propre et en bon état.

• Mes feux de positions latéraux sont propres, et bon état et fonctionnent.

• Mon extincteur est présent.

• Ma barre latérale de sécurité est bien fixée.

<u>Côté gauche du véhicule</u>	Je fais	Je dis
	<ul style="list-style-type: none"> •Je montre les bouteilles d'air. •Je contrôle l'état des vitres et des rétroviseurs. •Je montre les clignotants gauche. 	<ul style="list-style-type: none"> •Le véhicule est équipé d'un dessiccateur, la purge des bouteilles d'air se fait donc automatiquement. •Les vitres et les rétroviseurs sont propres et en bon état. •Le répétiteur et le clignotant gauche fonctionnent, sont propres et en bon état. •Les vérifications extérieurs sont terminées, nous pouvons remonter à l'intérieur du véhicule
<u>A l'intérieur du véhicule</u>	Je fais	Je dis
	<p>Je monte au poste de conduite:</p> <ul style="list-style-type: none"> •Je mets le moteur en marche •Je contrôle dans les rétroviseurs •J'écoute le bruit du moteur •Je regarde le tableau de bord <ul style="list-style-type: none"> •Je règle le siège •Je règle les rétroviseurs, éventuellement le volant. •Je mets la ceinture de sécurité. <ul style="list-style-type: none"> •Je donne la parole à l'inspecteur. 	<ul style="list-style-type: none"> •Pas de fumées opaques •Pas de bruit anormaux •Pas de témoin anormalement allumé •Mon siège et mes rétroviseurs sont bien réglés. •Voulez vous m'interroger sur les dispositifs de contrôle?

A l'intérieur du véhicule	Je fais	Je dis
	<p>Je vérifie les assistances:</p> <ul style="list-style-type: none"> •De direction, en accélérant légèrement puis en tournant d'un demi-tour à gauche et à droite, •D'embrayage en appuyant puis en relâchant la pédale d'embrayage, •De frein, en appuyant puis en relâchant la pédale de frein (pour chacune de ces actions, aucune résistance anormale ne doit être ressentie). •Je contrôle la pression au manomètre de pression d'air. 	<ul style="list-style-type: none"> •Il n'y a pas de point dur dans l'assistance de direction. •Il n'y a pas de point dur dans l'assistance d'embrayage •La pédale de frein ne se dérobe pas, l'assistance de freinage fonctionne bien. •La pression au manomètre est supérieure à 8 bars, je peux donc commencer mes essais de freinage.
A l'intérieur du véhicule	Je fais	Je dis
	<ul style="list-style-type: none"> •Je passe la première, j'embraye jusqu'à se que je sente que le véhicule soit bien retenu puis je débraye. •J'enlève le frein de parc, sans freiner. •Je contrôle ma pression d'air 	<ul style="list-style-type: none"> •Essai du frein de parc, je passe la première, j'embraye, le véhicule n'avance pas, l'essai du frein de parc est efficace. •Il n'y a pas de chute anormale de pression. •Ma pression étant toujours supérieure à 8 bars, je peux effectuer l'essai de mon frein principal

A l'intérieur du véhicule

Je fais

Je dis



•J'embraye, j'avance de quelques mètres et je freine au pied, tout en laissant mon pied sur la pédale de frein.

•Je passe au point mort, et enclenche le frein de parc.

•Je signale à l'inspecteur la position conduite automatique du chronotachygraphe

•J'avance de quelques mètres, mon frein principal est efficace, il n'y a pas de chute anormale de pression d'air.

•**Ma pression d'air étant toujours supérieure à 8 bars, mon véhicule est prêt à prendre la route.**

•Mon chronotachygraphe étant automatique, il passera donc directement en position conduite.

Les vérifications sont terminées.

