

CAP/BAC PRO CONDUCTEUR ROUTIER



PERMIS CE

PLATEAU CE

Nom : _____

Classe : _____

Prénom : _____

Année : _____

Epreuve hors circulation



SOMMAIRE

1. FICHES ECRITES.....	PAGE 3 - 23
2. VERIFICATIONS	PAGE 24 - 34
3. THEMES	PAGE 35 – 40
4. VERIFICATIONS (suite).....	PAGE 40 - 45
5. FICHES ORALES	PAGE 46 - 80
6. SIGNALISATION	PAGE 81 - 87
7. ANNEXE.....	PAGE 88 - 89

Chronologie des épreuves

L'épreuve comporte :

- ➡ Une interrogation écrite.
- ➡ Des vérifications courantes de sécurité.
- ➡ Un thème tiré au sort.
- ➡ Une interrogation orale.
- ➡ Des vérifications courantes de sécurité.
 - ➡ Une épreuve de maniabilité.
 - ➡

Pendant toute la durée du test de connaissances, l'inspecteur surveille les gestes et postures du candidat.

Interrogation écrite

Il s'agit d'une épreuve individuelle qui peut être organisée de manière collective.

Elle permet de vérifier les connaissances du candidat sur des thèmes difficilement contrôlables en pratique.

Le candidat dispose de 6 mn pour répondre aux 10 questions.

L'interrogation écrite porte sur huit thèmes :

- ➡ Les situations dégradées et accidents.
- ➡ Le conducteur.
- ➡ L'équipement des véhicules.
- ➡ La réglementation sociale européenne et française.
- ➡ Les règles du transport.
- ➡ Les masses et dimensions des véhicules.
- ➡ Les règles de circulation et signalisation spécifiques.
- ➡ La mécanique.


EVALUATION :

- ➡ 9 à 10 bonnes réponses : 3 points.
- ➡ 7 à 8 bonnes réponses : 2 points.
- ➡ 6 bonnes réponses : 1 point.
- ➡ 5 bonnes réponses : 0 point.

Moins de 5 bonnes réponses

FI IMINATOIRF

QUESTIONS ECRITES CE FICHE N° 1


Les accidents corporels entre un poids lourd et une voiture sont majoritairement des accidents avec des véhicules circulant dans le même sens. Vrai ou Faux ?	Vrai
Le non-respect des limitations de tonnage pour le passage sur les ponts peut-il entraîner une suspension du permis de conduire ?	Oui
La rémunération mensuelle d'un conducteur salarié peut être calculée en fonction de la distance parcourue pendant le mois. Vrai ou Faux ?	Faux
Parmi les types de graissage moteur, il existe le graissage par barbotage. Vrai ou Faux ?	Vrai
Quelle est la périodicité des visites techniques auxquelles sont soumis les véhicules de transport de marchandises de plus de 3,5 t de PTAC ?	12 mois ou 1 an
Quel sera le poids maximal d'un ensemble composé de : - Porteur PTRM : 44 t et PTAC : 26 t - Remorque PTAC : 26 t et Poids à Vide : 7 t	44 t
En cas de remorquage occasionnel, quelle est la vitesse maximale autorisée ?	25 Km/h
Ce signal interdit-il l'accès aux véhicules mesurant plus de 3,50 m de hauteur, chargement compris ?	 Oui
Vous rentrez chez vous le soir avec le camion de l'entreprise. Le matin, le temps de conduite pour vous rendre au dépôt est-il compté comme du temps de conduite ?	Oui
Comment appelle-t-on le dispositif qui assure le freinage pratiquement simultané de tous les véhicules d'un ensemble ?	Le frein principal ou frein continu ou frein de service

QUESTIONS ECRITES CE FICHE N° 2


Un chiffre doublé (ex : 33) dans le rectangle du haut de la plaque orange placée à l'arrière d'un camion signifie : "produit de nature à polluer les eaux". Vrai ou Faux ?	Faux
Des interdictions de circulation peuvent être mises en place pour les poids lourds lors des pics de pollution atmosphérique. Vrai ou Faux ?	Vrai
Vous conduisez sans vous arrêter depuis 8 h 40 ce matin. Il est 12 h 40. Êtes-vous en infraction ?	Non
Une huile multigrade classée SAE 20 W 40 peut-être utilisée uniquement en hiver ?	Non
Suite au contrôle technique périodique, quelle lettre figure sur le certificat d'immatriculation lorsque le véhicule est accepté ?	A ou la lettre A
Est-il possible d'atteler une remorque de 26 t de PTAC, chargée au maximum, derrière un camion de 19 t de PTAC, chargé au maximum, alors que le PTRR indiqué sur la plaque de poids et surface du camion est de 40 t ?	Non
Vous conduisez un camion de plus de 7,5 t de PTAC. Quand finit l'interdiction de circulation en fin de semaine ?	Dimanche 22h ou dimanche à 10h du soir
Le poids indiqué dans ce signal concerne-t-il le poids maximal autorisé que peut supporter l'essieu ?	Non
Vous vous arrêtez pour faire le plein de carburant. Sur quel symbole devez-vous positionner le sélecteur d'activité du chronotachygraphe ?	Autres tâches, ou marteaux
Existe-t-il des véhicules équipés de 2 ralentisseurs ?	Oui




QUESTIONS ECRITES CE FICHE N° 3

Les accidents graves de poids lourds sont en majorité des accidents sans autre usager impliqué. Vrai ou Faux ?	Faux
Vous conduisez votre véhicule personnel avec une alcoolémie de 1 g/l de sang. En cas de condamnation, votre permis poids lourds peut-il être annulé ?	Oui
En double équipage, en France, vous êtes assis à côté du conducteur depuis 1 h. Pouvez-vous reprendre le volant ?	Oui
Vous chargez du sable dans un véhicule isolé, quelle est la charge maximale autorisée sur l'essieu le plus chargé du groupe d'essieux moteur ?	11,5 t ou 11,500 t ou 11 t 500
Mon véhicule a un poids à vide de 5 tonnes et un PTAC de 12 t. Ce signal me concerne-t-il ?	 Oui
Le contrôle et le remplissage du circuit de refroidissement s'effectuent plutôt moteur chaud ou moteur froid ?	Moteur à froid ou A froid
Votre camion, en charge, transporte des denrées périssables, avez-vous le droit de continuer votre trajet le samedi après 22 h ?	Oui
Pour effectuer un transport national, pouvez-vous laisser la plaque avec la mention "TIR" visible à l'arrière de votre véhicule ?	Non
Sauf cas d'urgence, quelle est la durée de conduite maximale journalière autorisée en tenant compte des dérogations possibles ?	10h ou 10 heures
En règle générale, à quelle vitesse doit être réglé le limiteur de vitesse d'un tracteur routier neuf ?	90 Km/h


QUESTIONS ECRITES CE FICHE N° 4


Ma remorque a un contour de sécurité arrière rétro réfléchissant de couleur rouge. En panne, je suis obligé de la laisser dételée sur la chaussée. Est-il obligatoire de placer le triangle de pré signalisation ?	Oui
Dans une entreprise, le chargement est effectué par un manutentionnaire. Une fois terminé, vous appartient-il d'effectuer le contrôle de l'arrimage avant de démarrer ?	Oui
Au bout de combien de jours, au maximum, l'entreprise doit-elle "télécharger" les données de votre carte conducteur ?	28 ou 28 Jours
Quelle est la longueur maximale autorisée d'un ensemble porte-voitures ?	20,35 m
Comment s'appelle le document qui doit accompagner la marchandise lors de tout transport pour compte d'autrui ?	Lettre de voiture
En règle générale, les véhicules lourds utilisent deux batteries de 12 volts montées en ... ?	Série
Un pont dont la hauteur libre est de 5 m (au plus bas) sera obligatoirement signalé par un panneau de hauteur limitée. Vrai ou Faux ?	Faux
Sur cette chaussée, la hauteur des arbres est susceptible d'être inférieure à 4,30 m. Vrai ou Faux ?	 Vrai
Vous avez fait une coupure de 2 h, quelle sera, au minimum, la durée (non réduite) de la période de repos que vous devrez prendre à la fin de votre journée de travail pour être en règle vis-à-vis du repos journalier ?	11h ou 11 heures
Dans un camion neuf, le passager doit-il obligatoirement attacher sa ceinture de sécurité ?	Oui

QUESTIONS ECRITES CE FICHE N° 5


Le modèle français de constat amiable peut-il être utilisé dans les autres pays de l'Union européenne	Oui
En transport public, le destinataire doit-il vérifier l'état apparent de la marchandise ou des colis au moment de la livraison en présence du conducteur ?	Oui
En règle générale, vous est-il possible de modifier les activités enregistrées par le chronotachygraphe sur votre carte ?	Non
Le châssis d'un véhicule lourd est principalement constitué de longerons et de ... ?	Traverses
Cette limitation de vitesse peut-elle concerner les véhicules autres que les trains routiers, trains doubles et véhicules articulés ?	 Oui
Est-il possible d'atteler une remorque de 19 t de PTAC, chargée au maximum, derrière un camion de 19 t de PTAC, chargé au maximum, alors que le PTRR indiqué sur la plaque de poids et surface du camion est de 40 t ?	Oui
Vous conduisez un ensemble routier neuf de 40 t de PTRR. A quelle vitesse êtes-vous limité sur autoroute ?	90 Km/h
En transport public, à bord de votre véhicule, vous devez posséder l'original ou une copie conforme de la licence communautaire de transport ?	Une copie conforme
En règle générale, quelle est la durée minimale normale (non réduite) de repos hebdomadaire pour un conducteur de camions ?	45 h
Une semi-remorque dételée doit-elle être munie d'un extincteur en état de fonctionner ?	Non

QUESTIONS ECRITES CE FICHE N° 6

En cas d'accident, les données du chronotachygraphe numérique peuvent-elles servir de preuve devant un tribunal ?	Oui
Au-delà de quel taux de surcharge (en pourcentage - %) le camion pourra-t-il être immobilisé, jusqu'au déchargement de l'excédent ?	5 ou 5% ou 5 pour cent
Si, dans la même journée, vous conduisez un véhicule avec un chronotachygraphe numérique après avoir conduit un véhicule avec un chronotachygraphe à disque, devez-vous conserver le disque avec vous ?	Oui
Certains éléments de la chaîne cinématique nécessitent d'être vidangés ou...?	Graissés
Ce signal concerne-t-il uniquement les véhicules affectés au transport de marchandises excédant 3 500 kg de PTAC ?	 Non
Je dois conduire un train routier de 32 t de PTRR dont la somme des PTAC est de 38 t. Quel doit être le poids maximum du train routier lors d'une pesée sur bascule ?	32 t
Vous conduisez un tracteur solo de 19 t de PTAC et 38 t de PTRR. A quelle vitesse êtes-vous limité sur autoroute ?	90 Km/h
La lettre de voiture doit détailler la nature des marchandises transportées. Vrai ou Faux ?	Vrai
Quand le repos journalier est fractionné, quelle doit être la durée minimale totale de ce repos ?	12h ou 12 heures
Vous chargez du gravier. Vous voulez connaître la charge maximale autorisée par essieu, vous pouvez la trouver sur la plaque du constructeur. Vrai ou Faux ?	Vrai

QUESTIONS ECRITES CE FICHE N° 7	
Une plaque orange sans aucune inscription, placée à l'arrière d'un camion signifie qu'il s'agit d'un transport de matières dangereuses circulant à vide. Vrai ou Faux ?	Faux
Quelle est la catégorie du permis exigée pour conduire un véhicule de transport en commun articulé comportant 60 places circulant à vide ?	D ou le permis D
Quelle est, en heures, la durée maximale autorisée de conduite par période de deux semaines consécutives ?	90 h
Qu'aspire le moteur diesel lors du premier temps appelé « admission » ?	De l'air
Lors de la mise en circulation d'un véhicule de transport de marchandises de plus de 3,5 t, vendu carrossé, quel est le délai maximal autorisé pour le présenter à la première visite technique ?	1 an ou 12 mois
Quelle est la charge utile d'un véhicule dont le PTAC est de 26 t et le poids à vide de 7 t ?	19 t
Je conduis un véhicule articulé de 38 t de PTRV pesant 14 t à vide. Pour emprunter une route où une barrière de dégel à 12 t avec mention demi-charge autorisée est en place, quel doit être le poids maximum de mon chargement ?	12 t ou 12 tonnes
La descente dangereuse annoncée possède-t-elle un dénivelé de 100 mètres pour chaque kilomètre parcouru ?	 Oui
Vous avez interrompu votre conduite pendant 1 h 15 mn. Ce temps peut-il être pris en compte pour le calcul du temps de repos journalier ?	Non
Sur la plaque du constructeur d'un véhicule porteur-remorqueur, on trouve inscrite la longueur maximale de l'ensemble que l'on peut constituer avec ce véhicule. Vrai ou Faux ?	Faux


QUESTIONS ECRITES CE FICHE N° 8

Un X (ex : X362) inscrit à côté du nombre dans le rectangle du haut de la plaque orange placée à l'arrière d'un camion signifie : "produit ayant une réaction dangereuse avec l'eau". Vrai ou Faux ?	Vrai
A partir de quel âge la périodicité du contrôle médical obligatoire pour le renouvellement du permis de conduire catégories C ou CE est-elle de 2 ans ?	60 ans
Un premier arrêt de 15 mn sur un parking peut-il être considéré comme une pause ?	Oui
La somme des PTAC d'un train routier est de 45 t et son PTRA est de 40 t. Quel poids réel ne faut-il pas dépasser ?	40 t
Ce signal concerne les véhicules affectés au transport de produits dangereux ou au transport de produits explosifs ?	 Produits explosifs ou explosifs
Le turbocompresseur a pour fonction de diminuer l'air admis dans les cylindres ?	Non
Vous conduisez un tracteur solo de 19 t de PTAC et 38 t de PTRA. A quelle vitesse êtes-vous limité sur route à sens unique prioritaire ?	80 Km/h
Le transport de pièces de grande longueur qui dépassent d'1 mètre à l'avant du camion entre dans la catégorie des transports exceptionnels. Vrai ou Faux ?	Vrai
Un chauffeur a conduit 20 heures la semaine précédente. Selon la réglementation sociale européenne, combien d'heures maximum peut-il conduire la semaine en cours ?	56 h ou 56 heures
L'extincteur prévu pour les semi-remorques peut être placé sur le tracteur. Vrai ou Faux ?	Vrai


QUESTIONS ECRITES CE FICHE N° 9	
En cas d'accident dans lequel votre véhicule est en cause, les forces de l'ordre peuvent-elles imprimer le ticket qui correspond à la journée en cours ?	Oui
Après l'obtention du permis CE, un conducteur possédant le permis C et travaillant déjà dans une entreprise de transport doit-il suivre une formation complémentaire avant de conduire un véhicule articulé ?	Non
En double équipage, le temps passé sur la couchette d'un véhicule en circulation, est-il considéré comme repos journalier ?	Non
Quel sera le Poids Maximal Autorisé (PMA) pour le véhicule articulé suivant - Tracteur PTRA : 38 t et Poids à Vide : 10 t - Semi-remorque PTAC : 22 t et Poids à Vide : 7 t	32 t
Lors d'un contrôle sur route, dois-je présenter un justificatif de l'employeur pour le ou les jour(s) non travaillé(s) ?	Oui
Le circuit d'alimentation d'un moteur diesel se compose, entre autres éléments, de deux pompes : l'une dite pompe d'injection haute pression, l'autre dite pompe ... ?	D'alimentation
En cas de remorquage occasionnel d'un véhicule isolé de transport de marchandises, quelle est la longueur maximale autorisée de l'ensemble constitué ?	30 m
Cette signalisation de pré signalisation peut annoncer une barrière de dégel. Vrai ou Faux ?	Vrai
Le conducteur d'un camion de plus de 7,5 t effectuant une collecte de fruits est-il soumis à la réglementation sociale européenne ?	Oui
Le principal avantage du système de freinage anti bloquant est-il de réduire les distances de freinage ?	Non




QUESTIONS ECRITES CE FICHE N° 10

Les accidents mortels entre un poids lourd et une voiture sont majoritairement des accidents avec des véhicules circulant dans le même sens. Vrai ou Faux ?	Faux
Après un contrôle du poids, serez-vous passible d'une amende si la surcharge correspond à 4 % (4 pour cent) du poids maximal autorisé ?	Oui
Après 2 heures de conduite, quelle est la durée minimale d'un premier arrêt pouvant être pris en compte comme pause ?	15 mn
Les filtres à carburant ou filtres principaux sont situés entre la pompe d'alimentation et la pompe d'injection haute pression. Vrai ou Faux ?	Vrai
Ce signal concerne-t-il uniquement Les véhicules isolés ?	 Non
Quel sera le Poids Maximal Autorisé (PMA) pour l'ensemble suivant :- Porteur remorqueur PTRAC : 44 t et PTAC : 26 t - Remorque PTAC : 26 t et Poids à Vide : 7 t	44 t
Si les disques à l'arrière d'un camion (isolé), de 38 t de PTRAC, sont "80 -90", quels sont les disques placés à l'arrière de la remorque lorsque le train routier est formé ?	60 – 80 – 90
Un véhicule qui circule sous le régime "TIR" doit comporter un scellement effectué par la douane du pays d'origine. Vrai ou Faux ?	Vrai
Un chauffeur a conduit 40 heures la semaine précédente. Selon la réglementation sociale européenne, combien d'heures maximum peut-il conduire la semaine en cours ?	50 h ou 50 heures
Ai-je le droit d'atteler une semi-remorque dont le type des pneumatiques est différent de celui du véhicule tracteur ?	Oui


QUESTIONS ECRITES CE FICHE N° 11

Le constat amiable d'accident peut-il constituer une preuve de responsabilité ?	Oui
Circuler avec un seul pneu lisse ou détérioré n'entraîne pas de contravention si le véhicule possède une roue de secours en bon état. Vrai ou Faux ?	Faux
La rémunération mensuelle d'un conducteur salarié peut être calculée en fonction de la charge transportée pendant le mois. Vrai ou Faux ?	Faux
Quel sera le Poids Maximal Autorisé (PMA) pour l'ensemble suivant : - Porteur remorqueur PTRM : 44 t et PTAC : 26 t - Remorque PTAC : 14 t et Poids à Vide : 5 t	40 t
Comment appelle-t-on les transports exécutés à titre onéreux pour le compte d'un client ?	Publics ou compte d'autrui
L'embrayage est un organe mécanique nécessaire au passage des vitesses sur les seules boîtes mécaniques ?	Non
Hors agglomération, sur une route à double sens, vous suivez un camion à 70 km/h. Quel intervalle de sécurité minimum devez-vous respecter ?	50 m
Je circule avec un véhicule mesurant 2,30 m de large. A hauteur de ce signal, puis-je continuer sur cette route ?	 Oui
En règle générale, quelle est la durée maximale de conduite journalière autorisée en respectant les temps de repos ?	9 h
Le frein de rupture agit-il uniquement sur les roues du véhicule remorqué ?	Oui


QUESTIONS ECRITES CE FICHE N° 12

Le modèle allemand, italien ou espagnol d'un constat européen d'accident, comporte-t-il les mêmes rubriques que le modèle français ?	Oui
Débrancher ou modifier les réglages du limiteur de vitesse peut entraîner une suspension du permis de conduire, même s'il n'y a pas eu d'excès de vitesse constaté. Vrai ou Faux ?	Vrai
Le conducteur peut-il bâcher ou débâcher son véhicule pendant une pause ?	Non
Quel est le PTRM maximal d'un véhicule articulé comportant 4 essieux ?	38 t
Ce signal m'annonce-t-il une voie de détresse qui sera située sur ma gauche ? 	Non
La marche arrière sert à inverser le sens de rotation de l'arbre de transmission ?	Oui
Sur une autoroute à 4 voies, un véhicule articulé de 15 m de long peut-il effectuer un dépassement en empruntant la 3ème voie ?	Non
Faut-il un seul certificat d'immatriculation pour un ensemble de véhicules constitué d'un camion de 26 t auquel on a attelé un compresseur sur roues de 800 kg ?	Non
En règle générale, quelle est la durée minimale normale (non réduite) obligatoire de repos journalier lorsque celui-ci n'est pas fractionné ?	11 h
Si les disques à l'arrière du tracteur d'un véhicule articulé sont "60 - 80 - 90", quels sont les disques placés à l'arrière de la semi-remorque ?	60 – 80 - 90


QUESTIONS ECRITES CE FICHE N° 13

Dans une longue descente, en cas de rupture de freins, si j'utilise une voie de détresse, le véhicule que je conduis sera-t-il gravement endommagé ?	Non
Je possède les catégories B - C et CE. Conduire ma voiture personnelle après avoir pris de la drogue peut entraîner la perte de la catégorie B de mon permis de conduire uniquement. Vrai ou Faux ?	Faux
Quelle est la durée maximale autorisée de conduite continue pour un conducteur de camion ?	4h30 ou 4h30mn
Quelle est la majoration maximale autorisée du PTRA d'un véhicule articulé équipé de 2 dispositifs ralentisseurs : un de 600 kg sur le tracteur et un de 400 kg sur la remorque ?	500 Kg
Lors d'un contrôle des temps de conduite et de repos sur la route, en plus de la journée en cours, sur quelle période devez-vous pouvoir présenter les données ?	28 jours ou les 28 jours précédents
Un pont court permet d'obtenir un couple plus important et une vitesse du véhicule plus faible. Vrai ou Faux ?	Vrai
Sur une autoroute à 3 voies, un véhicule articulé de 15 m de long peut-il effectuer un dépassement en empruntant la 2ème voie ?	Oui
Je circule, à vide, avec un véhicule de 5 tonnes de poids à vide et de 15 tonnes de PTAC. A hauteur de ce signal, puis-je passer ?	 Non
Pouvez-vous prendre votre temps de repos en couchette lorsque le véhicule est à l'arrêt ?	Oui
Le système de freinage électronique (EBS) contrôle la répartition du freinage entre le véhicule tracteur et la remorque qui en sont équipés ?	Oui


QUESTIONS ECRITES CE FICHE N° 14

Pour diminuer les risques d'accident, lors de la montée ou de la descente d'un camion, de combien de points d'appui le conducteur doit-il se servir ?	3
Lors d'un contrôle sur la route, est-il obligatoire de pouvoir présenter votre Carte de Qualification Conducteur (CQC) ?	Oui
Après 4 h 30 de conduite continue, quelle est la durée minimale de la pause que vous devez respecter ?	45 mn
La longueur d'un véhicule articulé se calcule en additionnant la longueur du tracteur routier et la longueur de la semi-remorque. Vrai ou Faux ?	Faux
Ce signal peut-il concerner les véhicules transportant une faible quantité de produits polluants ?	 Oui
Le mécanisme de direction comprend une « bielle pendante ». Vrai ou Faux ?	Vrai
Vous conduisez un ensemble routier neuf de 40 t de PTR. A quelle vitesse êtes-vous limité sur route à sens unique prioritaire ?	80 Km/h
Tout véhicule effectuant un transport international doit porter à l'arrière une plaque avec la mention "TIR". Vrai ou Faux ?	Faux
L'amplitude de la journée de travail d'un conducteur routier comprend le temps de service et les pauses. Vrai ou faux ?	Vrai
En général, un véhicule articulé neuf doit être équipé d'un extincteur à poudre de 6 kg placé à l'extérieur. Vrai ou Faux ?	Vrai


QUESTIONS ECRITES CE FICHE N° 15

Les accidents corporels entre un poids lourd et une voiture se produisent en majorité dans les intersections. Vrai ou Faux ?	Faux
Quelle est la périodicité des Formations Continues Obligatoires des conducteurs routiers ?	5 ans ou Quinquennale
Après 3 h de conduite continue, s'arrêter 10 mn sur un parking est-il considéré comme une pause ?	Non
Quand j'attelle une semi-remorque porte-voitures à mon tracteur, quelle longueur ne doit pas dépasser le véhicule articulé ainsi constitué ?	16,50 m
Combien de certificat(s) d'immatriculation est/sont attribuée(s) à un véhicule articulé ?	2
Quel type de suspension équipe généralement les véhicules lourds permettant de régler la hauteur du véhicule ?	La suspension pneumatique ou pneumatique
Le véhicule porteur-remorqueur d'un train routier a un PTRA de 38 t. Quelles sont les vitesses indiquées à l'arrière de la remorque ?	60 – 80 – 90
Ce signal m'indique un arrêt d'autobus. Vrai ou Faux ?	 Faux
En double équipage, en France, vous êtes assis à côté du conducteur. Votre temps de conduite continue est-il interrompu ?	Oui
Après une utilisation intense, quel type de ralentisseur peut provoquer un incendie dès l'arrêt ?	Ralentisseur électrique


QUESTIONS ECRITES CE FICHE N° 16

<p>Quand je circule en Espagne, quel numéro de téléphone est-il conseillé d'utiliser pour appeler les secours à partir d'un portable ?</p>	<p>112</p>
<p>Si je perds tous les points de mon permis de conduire à la suite d'infractions commises au volant de ma voiture personnelle, pourrai-je continuer à conduire mon camion ?</p>	<p>Non</p>
<p>Vous avez interrompu votre conduite pendant 45 mn. Ce temps peut-il être pris en compte pour le calcul du temps de repos journalier ?</p>	<p>Non</p>
<p>Mon camion de 20 t de PTAC est chargé au maximum. Son PTRA est de 40 t, si je dois atteler une remorque de 26 t de PTAC, quel doit être le poids réel maximal de la remorque ?</p>	<p>20 t</p>
<p>Dans le cadre du transport public, peut-il y avoir une seule lettre de voiture (avec état récapitulatif) dans le véhicule pour un transport comportant plusieurs destinataires dans la même journée ?</p>	<p>Oui</p>
<p>Le recreusage des pneumatiques est-il une opération qui peut s'effectuer uniquement par un spécialiste ?</p>	<p>Oui</p>
<p>Vous conduisez un véhicule de 38 t de PTRA. En règle générale, quand débute l'interdiction de circulation en fin de semaine ?</p>	<p>Samedi à 22 h ou Samedi à 10h du soir</p>
<p>Ce signal concerne-t-il les véhicules affectés aux seuls transports de produits polluants ?</p>	<p>Non</p> 
<p>Votre véhicule est équipé d'un chronotachygraphe numérique. Vous avez perdu votre carte "conducteur", combien de jours, au maximum, pouvez-vous conduire sans carte ?</p>	<p>15 ou 15 jours</p>
<p>Un dolly (ou diabolo) pesant 600 kg doit-il être immatriculé ?</p>	<p>Oui</p>


QUESTIONS ECRITES CE FICHE N° 17

En moyenne, il y a plus d'accidents graves impliquant un poids lourd les samedis et veilles de jours fériés que les jours de semaine. Vrai ou Faux ?	Faux
Sur une route à double sens limitée à 70 km/h, lors d'un contrôle routier, votre carte conducteur indique que vous rouliez à 80 km/h. Pouvez-vous être sanctionné ?	Oui
La réglementation sociale européenne s'applique-t-elle à un conducteur non salarié propriétaire de son véhicule ?	Oui
Lorsque le conducteur serre le frein de parc, le cylindre de frein à ressort se remplit d'air. Vrai ou Faux ?	Faux
Suite au contrôle technique périodique, lorsque le véhicule est refusé sans interdiction de circuler, dans quel délai maximum la contre-visite doit-elle être effectuée pour éviter une visite technique complète ?	1 mois
Mon camion a un PTRR de 40 t et un PV de 10 t. Si le camion est vide, ai-je le droit d'atteler une remorque dont le poids réel est de 15 t ?	Non
Vous conduisez un véhicule articulé neuf de 38 t de PTRR. A quelle vitesse êtes-vous limité sur route non prioritaire ?	60 Km/h
Par temps sec, ce signal me concerne-t-il ?	Oui
	
Vous attendez votre tour pour décharger sans connaître le temps d'attente. Sur quel symbole devez-vous positionner le sélecteur d'activité du chronotachygraphe ?	Autres tâches ou marteaux
Les disques de limitation de vitesse apposés à l'arrière d'une semi-remorque sont-ils identiques à ceux du tracteur routier ?	Oui


QUESTIONS ECRITES CE FICHE N° 18

<p>Un X (ex : X83) inscrit à coté du nombre dans le rectangle du haut de la plaque orange placée à l'arrière d'un camion signifie : "produit très inflammable". Vrai ou Faux ?</p>	<p align="center">Faux</p>
<p>En cas de récidive de grand excès de vitesse, une suspension du permis de conduire peut être assortie d'un permis limité à la conduite professionnelle (permis blanc) si l'infraction a été commise avec la voiture personnelle du chauffeur. Vrai ou Faux ?</p>	<p align="center">Faux</p>
<p>Vous conduisez sans vous arrêter depuis 8 h ce matin. Il est 12 h 40. Êtes-vous en infraction ?</p>	<p align="center">Oui</p>
<p>Le circuit de freinage européen a rendu le freinage de l'essieu avant indépendant de celui de l'essieu arrière. Vrai ou Faux ?</p>	<p align="center">Vrai</p>
<p>La licence de transport intérieur permet d'effectuer un transport avec un véhicule de 38 t à condition de rester en France. Vrai ou Faux ?</p>	<p align="center">Faux</p>
<p>Mon camion a un PTRA de 40 t et un PV de 10 t. Si le camion est vide, ai-je le droit d'atteler une remorque dont le poids réel est de 13 t ?</p>	<p align="center">Oui</p>
<p>Vous conduisez un véhicule articulé neuf de 38 t de PTRA. A quelle vitesse êtes-vous limité sur route prioritaire à chaussées séparées ?</p>	<p align="center">80 Km/h</p>
<p>Ce signal interdit-il de dépasser les seuls véhicules dont le PTAC dépasse 3,5 tonnes ?</p>	<p align="center">Non</p>
	
<p>Un chauffeur a conduit 50 heures la semaine précédente. Selon la réglementation sociale européenne, combien d'heures maximum peut-il conduire la semaine en cours ?</p>	<p align="center">40 hou 40 heures</p>
<p>Le système de contrôle électronique de stabilité (ESP) agit principalement en virage ?</p>	<p align="center">Oui</p>

QUESTIONS ECRITES CE FICHE N° 19

Dans le transport routier, c'est pendant le travail, hors conduite, que l'on dénombre le plus fort taux d'accidents chez les conducteurs ?	Oui
Vous n'avez pas mis de carte dans le chronotachygraphe numérique, lors d'un contrôle sur route, sera-t-il possible de contrôler vos temps de conduite ?	Oui
En double équipage, lorsque le véhicule est en circulation depuis plus de 45 minutes, le conducteur qui n'est pas au volant est-il considéré au repos ?	Non
Le dispositif antiblocage de roues (ABS) peut-il fonctionner en même temps que le ou les dispositifs ralentisseurs ?	Oui
Suite au contrôle technique périodique, quelle lettre figure sur le certificat d'immatriculation lorsque le véhicule est refusé avec interdiction de circuler ?	R ou la lettre R
Vous chargez du sable dans une semi-remorque, quelle peut-être est la charge maximale autorisée sur l'essieu le plus chargé du groupe d'essieux arrière ?	10,5 t ou 10,500 t ou 10 t 500
Je conduis un camion de 26 t de PTAC et de 10 t de PV. Pour emprunter une route où une barrière de dégel à 12 t avec mention demi-charge autorisée, est en place, quel doit être le poids maximum de mon chargement ?	8 t ou 8 tonnes
En agglomération, ce signal est-il implanté 50 mètres avant le carrefour à sens giratoire ?	 Oui
Vous avez fait une coupure de 4 h (repos), quelle sera, au minimum, la durée de la période de repos suivante pour être en règle vis-à-vis du repos journalier ?	9 h ou 9 heures
En général, de combien d'extincteur(s) doit être équipé un véhicule articulé neuf ?	2

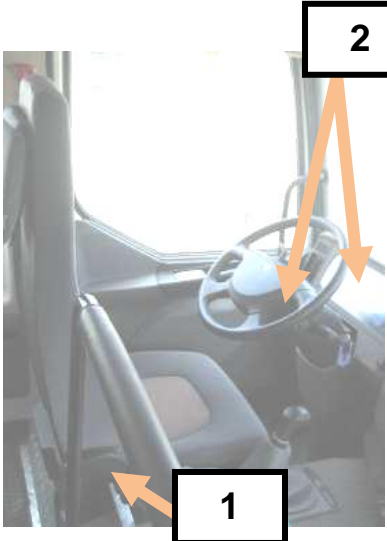

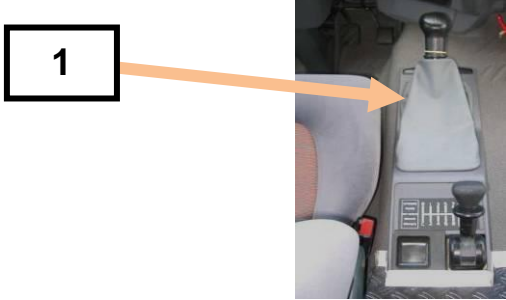
QUESTIONS ECRITES CE FICHE N° 20

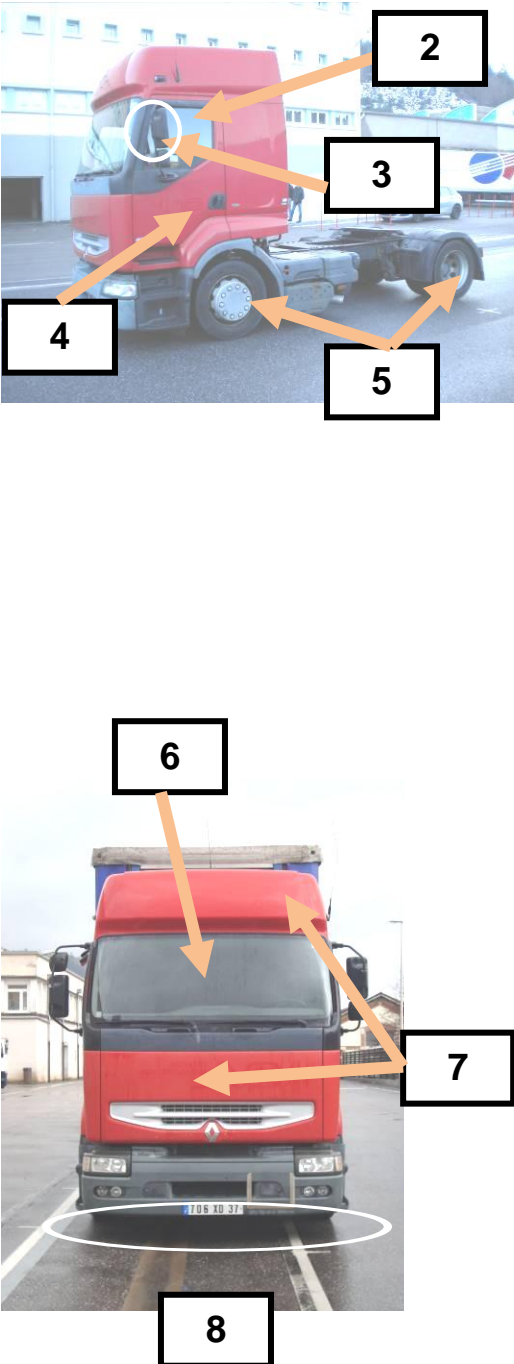
En cas d'accident dans lequel votre véhicule est en cause, les forces de l'ordre peuvent-elles saisir votre carte "conducteur" ?	Oui
Votre permis porte la mention "01 : dispositif de correction et/ou de protection de la vision". Avez-vous le droit de conduire sans porter de lunettes ou de lentilles ?	Non
Un temps de conduite de 4 h 30 peut être fractionné, au plus, par combien de pause(s) ?	2
Vous conduisez un train-routier. Quelle peut être sa longueur maximale	18,75 m
Si le véhicule que je conduis est soumis à la taxe à l'essieu, lors d'un contrôle routier, faut-il présenter l'original ou la photocopie de l'attestation de paiement ?	L'original
En principe, le ralentisseur hydraulique est situé sur ... ?	La transmission ou l'arbre de transmission
Vous avez déchargé des produits périssables le samedi à 22 h 30. A combien de kilomètres au maximum doit se trouver votre entreprise pour pouvoir rentrer à vide ?	150 ou 150 Km
Hors agglomération, ce signal est-il implanté 100 mètres avant le carrefour à sens giratoire ?	Non
	
Vous conduisez un véhicule spécialisé de dépannage. Êtes-vous soumis à la réglementation sociale européenne concernant les temps de conduite et de repos si vous ramenez une voiture de Lille à Marseille ?	Oui
Les disques de limitation de vitesse apposés à l'arrière d'une remorque sont-ils identiques à ceux placés à l'arrière du camion ?	Non

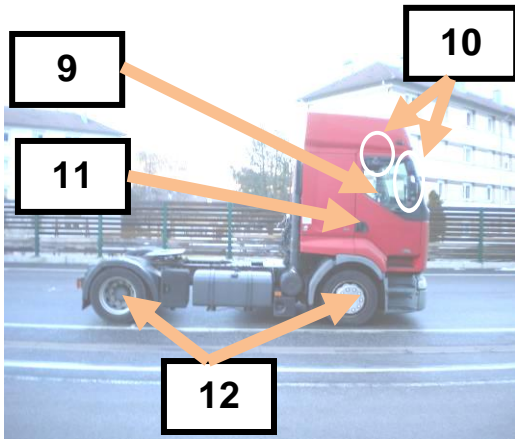
VERIFICATION

MISE EN PLACE DU VEHICULE SUR LA PISTE POUR COMMENCER LES VERIFS :



1. Contrôle de l'immobilisation	Je fais	Je dis	pts
	<p>Je contrôle que:</p> <p>1 • Le frein de parc soit serré</p> <p>2 • Je mets le contact et vérifie que le témoin du frein de parc au tableau de bord est bien allumé</p>	<p>1• Le frein de parc est bien enclenché</p> <p>2 • Le témoin au tableau de bord est bien allumé</p> <p>Le véhicule est bien immobilisé.</p>	
2. Vérifications des documents de bord	Je fais	Je dis	0
	<p>1 • Je vérifie la présence de la pochette des documents de bord du tracteur ainsi que de la semi-remorque à l'intérieure de la cabine.</p>	<p>1 • La pochette de documents de bord du tracteur ainsi que de la semi remorque est bien présente.</p>	1
3. Vérification générales	Je fais	Je dis	
	<p>1 • J'enclenche une vitesse avec le levier puis je repasse au point mort.</p>	<p>1 • Le levier de vitesses s'enclenche bien, la cabine est donc bien verrouillée.</p>	

4. Contrôles du véhicule tracteur	Je fais	Je dis	pts
<i>Etat général carrosserie, vitrage, roues et taches. (ne pas faire la roue de secours)</i>			
	<p>1 • Je descends du véhicule en fermant la porte et je passe aux vérifications extérieures. - côté gauche du véhicule :</p> <p>2 • Je contrôle l'état et la propreté des vitres</p> <p>3• Je contrôle les glaces des rétroviseurs.</p> <p>4• Je montre la carrosserie coté gauche et je contrôle son état général.</p> <p>5 • je contrôle l'état des roues .</p> <p>- avant du véhicule :</p> <p>6 • Je contrôle l'état et la propreté du pare-brise.</p> <p>7 • Je montre la carrosserie avant et je contrôle son état général.</p> <p>8 • Je me baisse et je contrôle la présence de tâches éventuelles.</p>	<p>2 • Je constate aucune anomalie sur les vitres côté gauche.</p> <p>3 • Je constate aucune anomalie sur les glaces des rétroviseurs côté gauche.</p> <p>4 • Je constate aucune anomalie sur le côté gauche de la carrosserie du véhicule.</p> <p>5 • Je constate aucune anomalie sur les roues gauche du véhicule.</p> <p>6 • Je constate aucune anomalie sur le pare-brise du véhicule.</p> <p>7 • Je constate aucune anomalie sur la carrosserie avant du véhicule.</p> <p>8 • Il n'y a pas de tâches de gasoil, d'huile ou de liquide de refroidissement sous le véhicule.</p>	<p>0</p> <p>1</p> <p>0</p> <p>1</p>



- côté droit du véhicule

9 • Je contrôle l'état et la propreté des vitres

10• Je contrôle les glaces des rétroviseurs.

11• Je montre la carrosserie coté droit et je contrôle son état général.

12 • je contrôle l'état des roues .

.9 • Je constate aucune anomalie sur les vitres côté droit.

10 • Je constate aucune anomalie sur les glaces des rétroviseurs côté droit.

11 • Je constate aucune anomalie sur le côté droit de la carrosserie du véhicule.

12 • Je constate aucune anomalie sur les roues droite du véhicule.

0

1



- arrière du véhicule

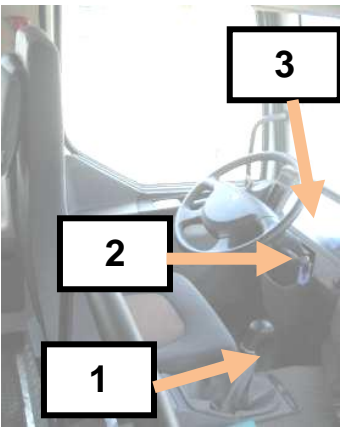
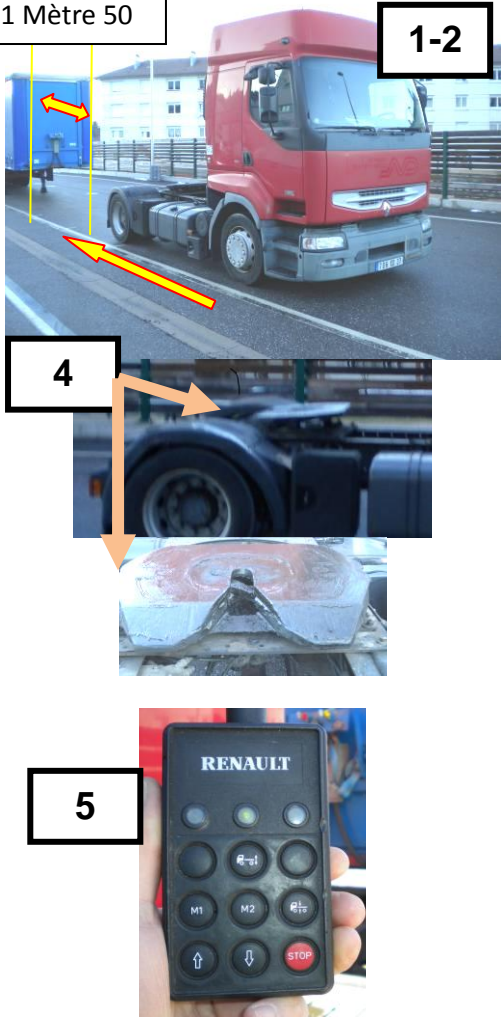
13• Je montre la carrosserie arrière du véhicule et je contrôle son état général.

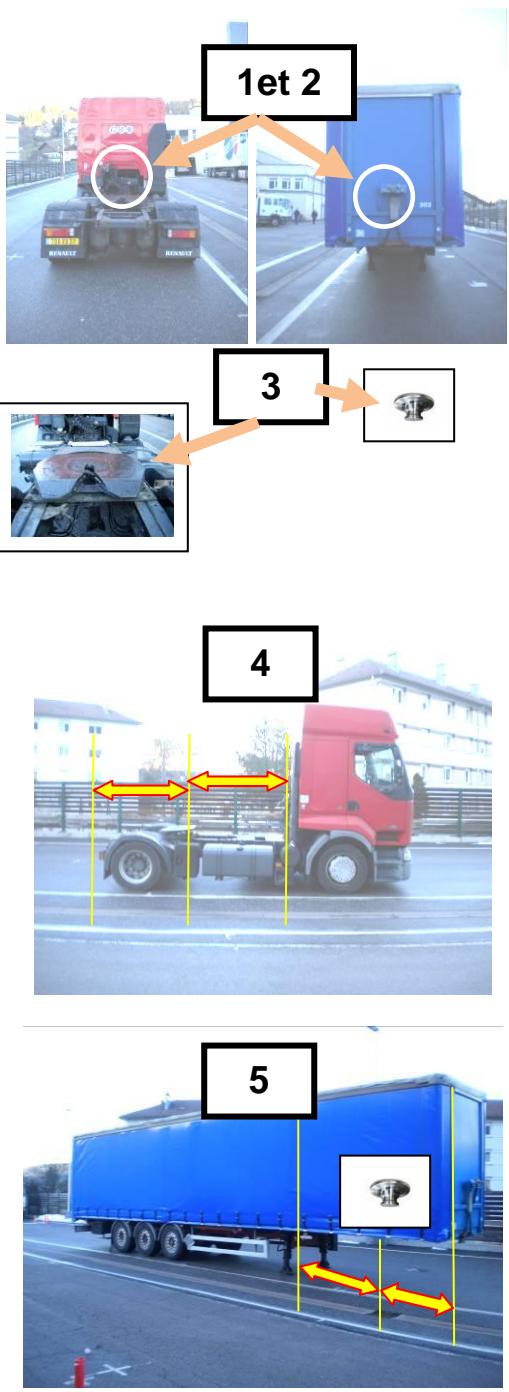
13 •Je constate aucune anomalie sur le côté arrière et la carrosserie du véhicule.

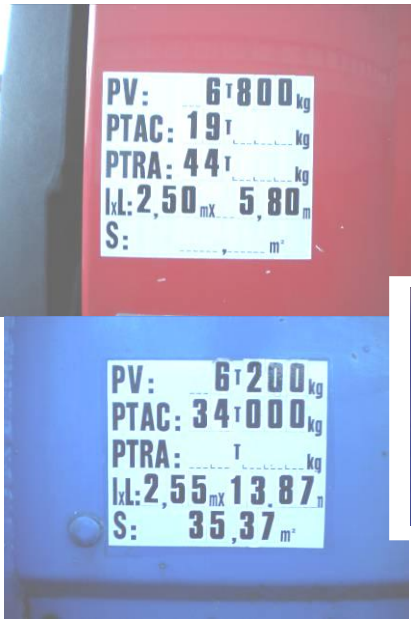

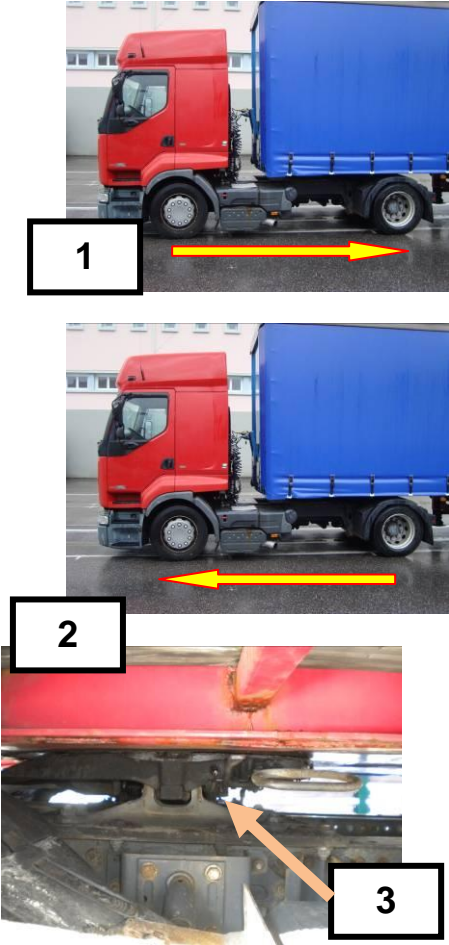
0

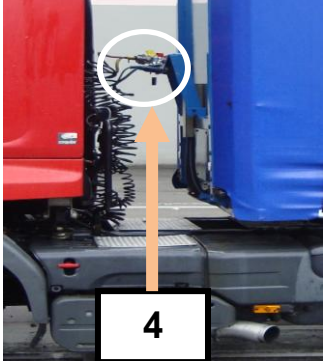


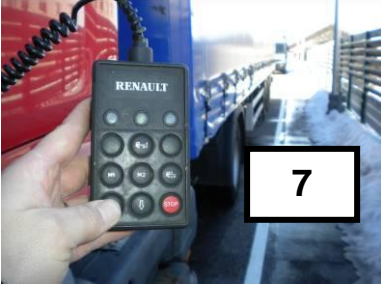

1




5. Contrôles de la semi-remorque	Je fais	Je dis	pts
<i>État général de la caisse, roues et chargement (ne pas faire la roue de secours)</i>			
	<p>- côté droit de la semi-remorque :</p> <p>1 • Je contrôle l'état de la bâche et la barre de protection latérale de la semi-remorque.</p> <p>2 • je contrôle l'état des roues.</p> <p>- arrière de la semi-remorque :</p> <p>3 • Je contrôle l'état des portes arrière et du dispositif anti-encastrement.</p> <p>4 • J'ouvre une porte arrière et je contrôle l'état intérieure de la semi-remorque et du chargement.</p> <p>- côté gauche de la semi-remorque :</p> <p>5 • je contrôle l'état des roues.</p> <p>6 • Je contrôle l'état de la bâche et la barre de protection latérale de la semi-remorque.</p> <p>- avant de la semi-remorque :</p> <p>7 • Je contrôle l'état du tablier de la semi-remorque.</p>	<p>1 • Je constate aucune anomalie sur la bâche et la barre de protection latérale de la semi-remorque</p> <p>2 • Je constate aucune anomalie sur les roues droite de la semi-remorque.</p> <p>3 • Je constate aucune anomalie sur les portes arrière et le dispositif anti-encastrement de la semi-remorque.</p> <p>4 • Je constate aucune anomalie sur l'intérieure de la semi-remorque et sur le chargement.</p> <p>5 • Je constate aucune anomalie sur la bâche et la barre de protection latérale de la semi-remorque</p> <p>6 • Je constate aucune anomalie sur les roues gauche de la semi-remorque.</p> <p>7 • Je constate aucune anomalie sur le tablier de la semi-remorque.</p>	<p>0</p> <p>1</p> <p>0</p> <p>1</p> <p>0</p> <p>1</p>

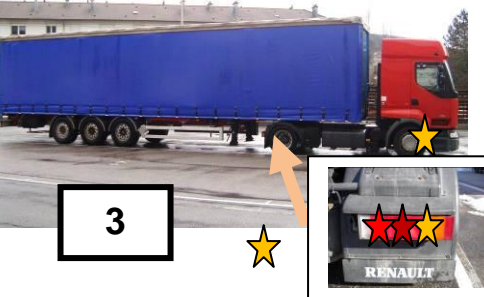

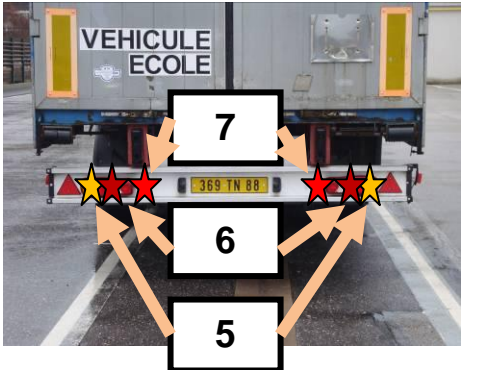

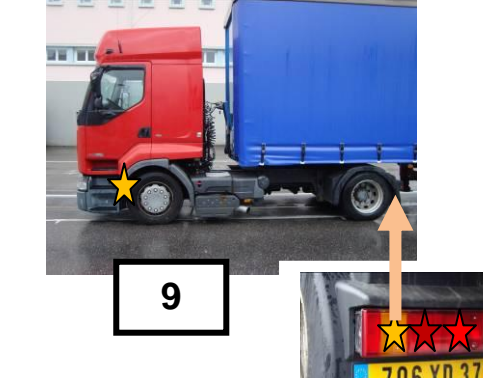
6. Mise en marche du moteur	Je fais	Je dis	pts
	<p>- Je suis au poste de conduite :</p> <p>1- Je vérifie que le levier de vitesse et bien au point mort.</p> <p>2- Je regarde le tableau de bord</p> <p>3- Je mets le contact et démarre le moteur.</p> <p>4- Je règle le siège, le volant et les rétroviseurs</p>	<p>1- le levier de vitesse et bien au point mort.</p> <p>2. Pas de voyant d'alerte allumé.</p> <p>3- il n'y a pas de voyant de dangers qui restent allumés</p>	<p>0</p> <p>1</p>
7. Positionnement du véhicule tracteur	Je fais	Je dis	pts
<p>1 Mètre 50</p> 	<p>1. Je positionne le véhicule tracteur dans l'alignement de la semi-remorque</p> <p>2 . Je l'immobilise avant que l'arrière ne s'engage sous la semi-remorque. <i>(Je veille à conserver une distance suffisante me permettant de circuler aisément entre la semi-remorque et l'arrière de du tracteur.)</i></p> <p>3• Je descends du véhicule et je passe aux vérifications extérieures.</p> <p>4. Je vérifie la hauteur et l'inclinaison de la sellette, le graissage et l'ouverture du verrou coupleur du tracteur</p> <p>5. Je modifie éventuellement la hauteur de la suspension pneumatique du tracteur.</p>		<p>x</p>

8. Compatibilité	Je fais	Je dis	pts
	<p>1 et 2. Je vérifie l'état ainsi que nombre de flexibles d'air, électrique et ABS. Je vérifie également si ils sont compatibles et peuvent être banchés à la semi-remorque.</p> <p>3. Je vérifie la compatibilité de l'attelage :</p> <p>4. Je vérifie que la distance entre l'axe de la sellette et l'arrière droit du tracteur (feux arrière) doit être inférieure à la distance entre la cheville ouvrière et les béquilles</p> <p>5. Je vérifie que la distance entre la cheville ouvrière et l'angle avant droit ou gauche de la semi-remorque doit être inférieure à la distance entre l'axe de la sellette et l'arrière de la cabine</p>	<p>1 et 2. Aucune anomalie sur les flexibles d'air, électrique et ABS. Ils sont compatibles et peuvent être aux complets banchés à la semi-remorque.</p> <p>3. Le système d'attelage est compatible (sellette avec cheville ouvrière).</p> <p>4. la distance entre l'axe de la sellette et l'arrière droit du tracteur est inférieure à la distance entre la cheville ouvrière et les béquilles ainsi en tournant l'arrière droit ou gauche du tracteur ne touchera pas les béquilles de la semi-remorque.</p> <p>5. la distance entre la cheville ouvrière et l'angle avant droit ou gauche de la semi-remorque est inférieure à la distance entre l'axe de la sellette et l'arrière de la cabine ainsi en tournant l'avant droit ou gauche de la semi-remorque ne touchera pas l'arrière de la cabine.</p>	<p>0</p> <p>1</p> <p>2</p>

	<p>6. Je vérifie la compatibilité des poids de l'ensemble :</p> 	<p>6. Le poids réel de la semi-remorque est de 18T200 et le PV du tracteur de 6T 800</p> <p>Poids réel de l'ensemble est de 25t 000, il est donc inférieur au PMA qui est de 40 tonnes.</p> <p>Le PTAC de la semi-remorque de 34 tonnes est respecté.</p>	
<p align="center">9. Attelage</p>	<p align="center">Je fais</p>	<p align="center">Je dis</p>	<p align="center">pts</p>
	<p>- Je monte dans le véhicule :</p> <p>1. Je procède à l'accouplement.</p> <p>+ de 4 essais : Epreuve terminée (un essai = sellette engagée sous le tablier)</p> <p>2. Je procède à l'essai de traction.</p> <p>- Essai concluant je coupe le moteur et descend du véhicule.</p> <p align="center">En premier :</p> <p>3. Je m'assure du bon verrouillage du système d'attelage. (Position de la poignée et/ou verrou coupleur). (contrôle physique)</p>	<p>1. Je vais procéder à l'accouplement.</p> <p>2. Essai de traction. Concluant.</p> <p>3. bon verrouillage du système d'attelage. La position de la poignée et bonne et le verrou coupleur est bien positionner.</p>	<p>0</p>

	<p>Dans un ordre logique en fonction du VH :</p> <p>4. Je branche les connexions électriques et les flexibles pneumatiques.</p>	<p>4. Je branche les connexions électriques et les flexibles pneumatiques.</p>	<p>1</p>
 	<p>5. Je remonte les béquilles.</p> <p>6. Je supprime les dispositifs d'immobilisation.</p>	<p>5. Je remonte les béquilles.</p> <p>6. Je supprime les dispositifs d'immobilisation.</p>	
	<p>7. Je remets la suspension en position route.</p>	<p>7. Je remets la suspension en position route</p>	<p>2</p>
	<p>8. Je retire en range la cale positionné sur une roue de la semi-remorque.</p>	<p>8. Je retire la cale.</p>	

10. Annonce dimensions et poids	Je fais	Je dis	pts
 <p>The image shows two weight plates. The top one (red background) lists: PV: 6,800 kg, PTAC: 19 t, PTRA: 44 t, h.l.: 2,50 m x 5,80 m, S: . The bottom one (blue background) lists: PV: 6,200 kg, PTAC: 34,000 kg, PTRA: t, h.l.: 2,55 m x 13,87 m, S: 35,37 m². Below is a side view of a red truck with a blue trailer. A red double-headed arrow labeled '1' indicates the length of the trailer.</p>	<p>- Je regarde les plaques de tare du tracteur et de la semi-remorque pour présenter les caractéristiques de l'ensemble :</p>  <p>The image shows a front view of a red truck. A red double-headed arrow labeled '2' indicates the width of the truck. A red vertical arrow labeled '3' indicates the height of the truck's body.</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. La longueur de l'ensemble articulé est de 16,50m 2. La Largeur de l'ensemble articulé est de 2,55 m 3. La hauteur de l'ensemble articulé est de 4,20 m 4. Le PMA de l'ensemble articulé est de 40t 5. La PTRA de l'ensemble articulé est de 44t 	<p style="text-align: center;">0</p> <p style="text-align: center;">1</p>
11. feux	Je fais	Je dis	pts
 <p>The image shows a front view of a red truck. Two orange arrows labeled '1' point to the headlights. Two orange arrows labeled '2' point to the fog lights.</p>	<p>- Je monte dans le véhicule pour allumer. - Ensuite je vais vérifier le fonctionnement et l'absence d'anomalie sur les feux :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1 • Je contrôle l'état des Feux de croisement et Feux de position avant du tracteur. 2 • je contrôle l'état des Feux de détresse avant du tracteur. 	<ol style="list-style-type: none"> 1 • Je constate aucune anomalie sur les Feux de croisement et Feux de position avant du tracteur. 2 • Je constate aucune anomalie sur les Feux de détresse avant du tracteur. 	

	<p>3 • je contrôle l'état des Feux de détresse arrière du tracteur et le répétiteur de droite.</p>	<p>3 • Je constate aucune anomalie sur les Feux de détresse arrière du tracteur et le répétiteur de droite.</p>	0
	<p>4 • Je contrôle l'état des Feux de gabarit droit du tracteur et de la semi-remorque.</p>	<p>4 • Je constate aucune anomalie sur les Feux de gabarit droit du tracteur et de la semi-remorque.</p>	1
	<p>5• je contrôle l'état des Feux de détresse la semi-remorque.</p>	<p>5 • Je constate aucune anomalie sur les Feux de détresse la semi-remorque.</p>	
	<p>6• je contrôle l'état des Feux de position de la semi-remorque.</p>	<p>6 • Je constate aucune anomalie sur les Feux de position de la semi-remorque.</p>	
	<p>7• je contrôle l'état des Feux Stop de la semi-remorque. (demander l'assistance de l'expert) - j'attends la réponse de l'aide de vérification de l'inspecteur</p>	<p>7 • Mr l'inspecteur pouvez vous m'aider pour le contrôle ? (oui) -les feux stop sont allumés. (Pas d'anomalies feux stop)</p>	
	<p>8 • Je contrôle l'état des Feux de gabarit gauche du tracteur et de la semi-remorque.</p>	<p>8 • Je constate aucune anomalie sur les Feux de gabarit gauche du tracteur et de la semi-remorque.</p>	
	<p>9 • je contrôle l'état des Feux de détresse arrière et le répétiteur de gauche du tracteur.</p>	<p>9 • Je constate aucune anomalie sur les Feux de détresse arrière et le répétiteur de gauche du tracteur.</p>	

THEME 1 : DOCUMENTS DE BORD, TRIANGLE, EXTINCTEUR :

Documents de bord :

- Je présente le contenu de la pochette de documents. (*En tournant les pages*)
« Je contrôle les documents suivants :

(en citant la date et le n° d'immatriculation)

➡ 1 - Certificat d'immatriculation du tracteur (concordance avec le numéro du véhicule et validité de la visite technique).

➡ 2 - Certificat d'assurance du tracteur (concordance et validité).

➡ 3 - Taxe à l'essieu catégorie C conforme.

➡ 4 - Carte routière au 1/200000^{ème} présente.

➡ 5 - Constat amiable.

➡ 6 - Manuel d'utilisation conforme.

➡ 1 - Certificat d'immatriculation de la semi-remorque (concordance avec le numéro du véhicule et validité de la visite technique).

➡ 2 - Certificat d'assurance de la semi-remorque (concordance et validité).

➡ 1 - Carte grise du véhicule n° 706 XAD 37 est présente, conforme et valide jusqu' au (date).

➡ 2 - Certificat d'assurance du véhicule n° 706 XAD 37 est présent, conforme et valide jusqu' au (date).

➡ 3 - Taxe à l'essieu est présente et conforme du véhicule n° 706 XAD 37.

➡ 4 - Carte routière au 1/200000^{ème} présente.

➡ 6 - Constat amiable présent.

➡ 6 - Manuel d'utilisation présent et conforme.

➡ 1 - Carte grise du véhicule n° 369 TN 88 est présente, conforme et valide jusqu' au (date).

➡ 2 - Certificat d'assurance du véhicule n° 369 TN 88 est présent, conforme et valide jusqu' au (date).

- Je range la pochette après vérification.

- Je contrôle la présence du triangle de pré signalisation et de l'éthylotest.

« **Triangle de pré signalisation est l'éthylotest sont présent** »

- Je contrôle la présence du vêtement de haute visibilité. (*Sauf gilet porté*)

« **Gilet de haute visibilité présent** »

- Je contrôle la présence et la conformité des deux extincteurs.

« **Extincteur présent, conforme et valide** »

THEME 2 : Thème 2 : feux, dispositifs de contrôle et accessoires :

Le candidat vérifie l'état et le fonctionnement de :

➡ 3 feux, choisis par l'expert dans la liste suivante : feux de position, feux de croisement, feux de route, feux de brouillard avant, feux de brouillard arrière, feux de marche arrière, feux stop, feux d'encombrement, feux indicateurs de changement de direction, feux de détresse, feux de plaques d'immatriculation, feux diurnes, feux d'angle, feux de stationnement ...*(tracteur et/ou semi-remorque)*

« Je constate aucune anomalie sur les Feux du tracteur et/ou de la semi-remorque »

Le candidat doit connaître l'emplacement, le rôle et le fonctionnement des dispositifs de contrôle et des accessoires.

L'expert interroge le candidat sur :

➡ 2 dispositifs de contrôle (voyants, témoins, ordinateur de bord, cadrans de contrôle..., à l'exclusion du chronotachygraphe) ;

➡ 1 accessoire (essuie-glaces, ventilation, avertisseur sonore, commandes..., à l'exclusion de l'autoradio et du système de navigation par satellite).

THEME 3 : niveaux, glaces, rétroviseurs, essuie-glaces :

Le candidat annonce et montre les orifices de remplissage des différents niveaux :

1 - huile moteur, liquide de refroidissement, lave-glace ;

« Je vous montre les emplacements et orifices de remplissage des niveaux d'huile, liquide de refroidissement, assistance de direction, assistance d'embrayage, liquide de frein »

(Assistance de direction : dire qu'il est sous la cabine)

Il annonce les contrôles à effectuer concernant :

2 - les rétroviseurs (état et fixation) ;

« Les rétroviseurs n'ont aucunes anomalies. »

3 - les glaces et pare-brise (état et propreté) ;

« Les glaces et le pare-brise sont propres et n'ont aucunes anomalies. »

4 - les essuie-glaces (état).

« Les essuie-glaces n'ont aucunes anomalies. »

THEME 4 : pneumatiques, roues, suspension, direction :

Le candidat contrôle une roue du tracteur et une roue de la semi-remorque (obligation sur un jumelage) :

1 - pneumatique : état de la bande de roulement, des flancs, pression visuelle.

« Bandes de roulement et flanc en bon état et sans défaut apparent. Pas de déchirure ni hernie visible. »

« Pression apparente bonne. »

2 – Roue et suspension : si le carrossage et/ou l'enjoliveur le permettent :

➡ Le candidat s'assure de l'absence de corps étranger dans le jumelage ;

« Pas de corps étranger dans le jumelage ».

➡ Il vérifie la présence et le serrage apparent des écrous de roues ;

« Présence et bon serrage apparent des écrous de roues. »

➡ Il contrôle visuellement l'état de la suspension (état des lames, des coussins d'air, absence de fuite d'air, de fuite hydraulique sur amortisseur...) et du garde-boue.

« Fixation et état apparents de la suspension corrects. »

3 - assistance de direction :

Pour éviter un démarrage supplémentaire du véhicule, ce contrôle de l'assistance de direction s'effectuera juste avant le repérage du parcours de maniabilité.

➡ Vérification du niveau du bocal d'assistance de direction ;

➡ Un essai en tournant le volant d'un demi-tour environ, en avançant sur une courte distance (afin d'éviter de tourner les roues en statique) pour vérifier l'absence de bruits anormaux et de points de résistance.

« Le réservoir de liquide d'assistance de direction se situe derrière la joue d'aile et n'est pas visible. »

« Bon fonctionnement de la direction, pas de point dure apparent. »

THEME 5 : Caractéristiques de l'ensemble, plaques, disques limitations de vitesses, dispositifs réfléchissants / catadioptrés, protections latérales et arrière :

Le candidat présente l'ensemble :

1 - marque, type, puissance ;

« J'ai affaire à un tracteur RENAULT PREMIUM d'une puissance de 420 chevaux. »

2 - il annonce les porte-à-faux avant et arrière.

« Porte à faux Avant du tracteur = 1,20 m. »

« Porte à faux Arrière de la semi-remorque =4,20 m. »

Il vérifie la présence et l'état :

3 - des plaques (tare et immatriculation) ;

« Présence et aucunes anomalies sur la plaque de tare, les fixations et la plaque d'immatriculation du tracteur. »

4 - des disques de limitation de vitesses tracteur et semi-remorque ;

« Présence et aucunes anomalies des disques de limitation de vitesses corrects du tracteur. »

« Présence et aucunes anomalies des disques de limitation de vitesses corrects de la semi-remorque. »

5 - des dispositifs réfléchissants (catadioptrés) arrière et latéraux et du dispositif complémentaire de signalisation arrière du tracteur et de la semi-remorque.

« Aucune anomalie de l'état des dispositifs réfléchissants orangés droit et gauche»

« Aucune anomalie de l'état des bandes réfléchissantes et catadioptrés. »

6 - le cas échéant, des dispositifs latéraux de protection et anti-encastrement arrière de la semi-remorque.

« Aucune anomalie sur la fixation et l'état apparent des barres de protection droite et gauche. »

« Aucune anomalie sur l'état de la barre anti-encastrement. »

THEME 6 : transport de marchandises :

Le candidat :

1 - contrôle l'ouverture de l'accès au compartiment marchandises en ouvrant les portes, le hayon, le rideau ou la bâche. En présence de portes, le candidat doit les fixer en position ouverte à l'aide des dispositifs prévus ;

« Aucune anomalie sur l'ouverture et la fixation des deux portes de la semi-remorque. »

2 - contrôle l'état et l'étanchéité du compartiment marchandises, en montant dans le compartiment si possible ;


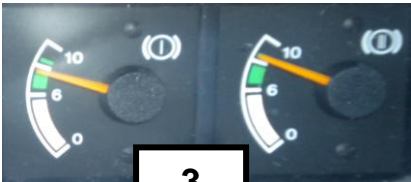
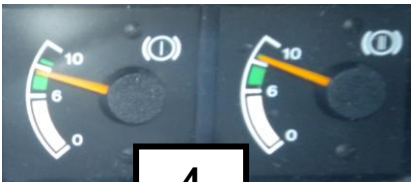
« Aucune anomalie sur l'état et l'étanchéité de la bâche et du plancher apparent de la semi-remorque. »

3 - le cas échéant, annonce le poids et la nature du chargement, vérifie sa répartition et son arrimage ;

« Le chargement est constitué par des cuves d'eau d'un poids réel de 12 tonnes correctement répartis et arrimés. »

4 - ferme l'accès au compartiment marchandises et s'assure qu'il est correctement fermé.

« Les portes sont correctement fermées. »

13. Interrogation orale	0, 1, 2 ou 3 pts		
14. Vérification des systèmes de freinage	Je fais	Je dis	pts
 <p style="text-align: center;">1</p>  <p style="text-align: center;">3</p>  <p style="text-align: center;">4</p>	<p style="text-align: center;">ORDRE IMPÉRATIF</p> <p>1. Je m'assure que la pression d'air est suffisante.</p> <p>2. Essai du frein de parc : essayé de démarrer en première puis enlever le frein de parc</p> <p>3. Annoncer la pression indiquée, puis essai en roulant (quelques mètres)</p> <p>4. Ensuite, je freine et, pied sur la pédale, je constate: Annoncer la pression indiquée.</p> <p>5. Annoncer :</p>	<p>1. La pression est de 8 bars, je peux procéder aux essais de freins.</p> <p>2. -Fonctionnement correct. -Pas de chute anormale de pression.</p> <p>3. ma pression est de 8 bars, Je peux procéder à l'essai du frein de service.</p> <p>4. -Fonctionnement correct -Pas de chute anormale de pression -ma pression est de 8 bars</p> <p>5. Les essais de freins sont terminés.</p>	<p>0</p> <p>1</p> <p>2</p> <p>3</p>
BILAN PARITEL :		Pts :	

Essais correctement réalisés : 3 points

Une annonce ou action erronée ou oubliée : 2 points.

Deux annonce ou actions erronées ou oubliées 1 point.

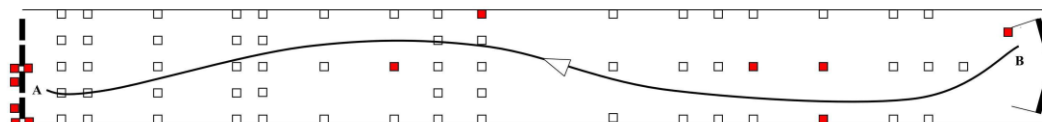
Essais de frein non réalisés : ELIMINATOIRE

MANŒUVRES(S) :

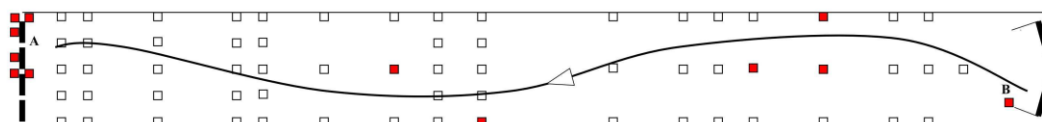
OUI

NON

	ÉPREUVE DE MANIABILITE EN MARCHÉ ARRIÈRE	Catégorie : CE	Type d'exercice : mise à quai Nombre d'obstacle nécessaire : 12 Point A : - position du véhicule en début d'épreuve HC
		Fiche n° 1	- fin de l'épreuve en marche arrière Point B : départ de l'épreuve en marche arrière Implantation des Obstacles : ■

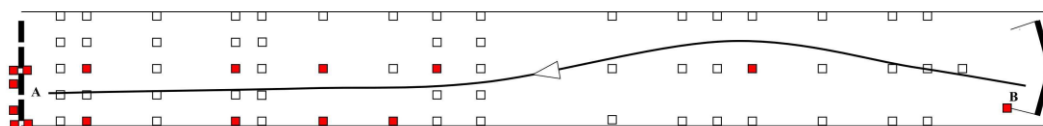


	ÉPREUVE DE MANIABILITE EN MARCHÉ ARRIÈRE	Catégorie : CE	Type d'exercice : mise à quai Nombre d'obstacle nécessaire : 12 Point A : - position du véhicule en début d'épreuve HC
		Fiche n° 2	- fin de l'épreuve en marche arrière Point B : départ de l'épreuve en marche arrière Implantation des Obstacles : ■

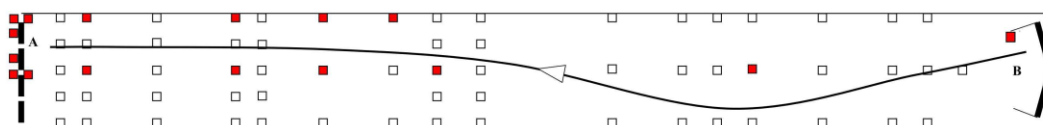


Annexe 3

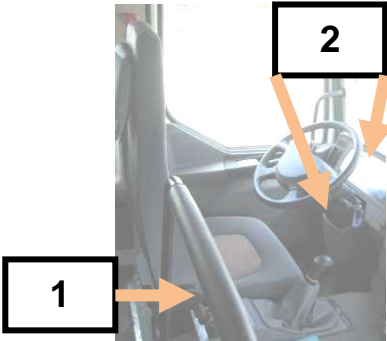


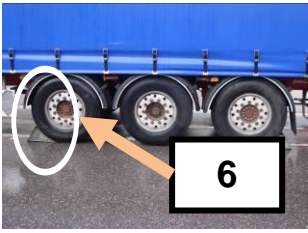

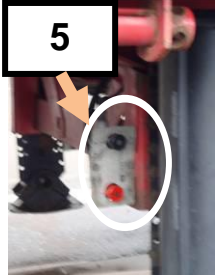
	ÉPREUVE DE MANIABILITE EN MARCHÉ ARRIÈRE	Catégorie : CE	Type d'exercice : mise à quai Nombre d'obstacle nécessaire : 16 Point A : - position du véhicule en début d'épreuve HC
		Fiche n° 3	- fin de l'épreuve en marche arrière Point B : départ de l'épreuve en marche arrière Implantation des Obstacles : ■

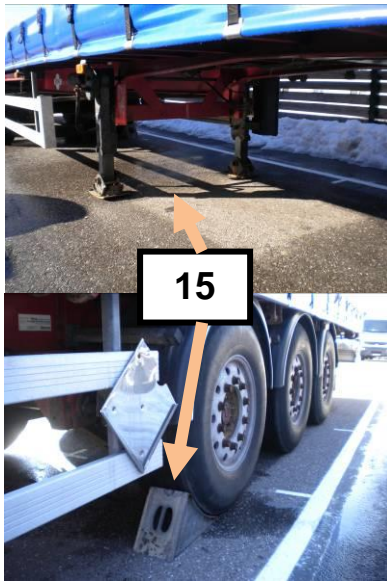
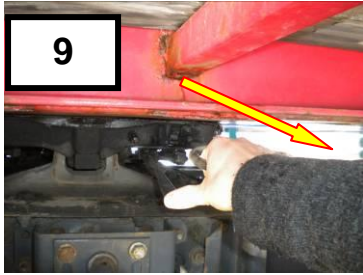


	ÉPREUVE DE MANIABILITE EN MARCHÉ ARRIÈRE	Catégorie : CE	Type d'exercice : mise à quai Nombre d'obstacle nécessaire : 16 Point A : - position du véhicule en début d'épreuve HC
		Fiche n° 4	- fin de l'épreuve en marche arrière Point B : départ de l'épreuve en marche arrière Implantation des Obstacles : ■



Annexe 3

15. Dételage	Je fais	Je dis	pts
     	<p>Je contrôle que:</p> <p>1 • Le frein de parc soit serré</p> <p>2 • Je mets le contact et vérifie que le témoin du frein de parc au tableau de bord est bien allumé</p> <p>3. Je descends du véhicule et je place la suspension en position haute</p> <p>Je descends et contrôle que:</p> <p>4. Je vérifie l'état du sol sous les béquilles.</p> <p>5. J'immobilise ma remorque (frein de remorque).</p> <p>6. Je stabilise ma remorque. <i>Placer une cale sur l'avant de l'essieu le plus chargé.</i></p> <p>7. Je descends les béquilles et je range la manivelle.</p> <p>8. Je débranche les flexibles d'air et cordons électriques. <i>(Fermer les couvercles de protection. Suspendre les flexibles.)</i></p>	<p>1 et 2. Frein de parc enclenché, voyant allumé.</p> <p>3. Je place la suspension en position haute.</p> <p>4. L'état du sol sous les béquilles est bon pour le dételage.</p> <p>5. J'immobilise ma remorque.</p> <p>6. Je stabilise ma remorque.</p> <p>7. Je descends les béquilles.</p> <p>8. Je débranche les flexibles d'air et cordons électriques.</p>	<p>0</p> <p>1</p> <p>2</p>



9. J'ouvre le verrou coupleur.

10. Je vais dans le véhicule tracteur est :

11. Je mets en marche du moteur

12. Je vérifie la pression est d'air au tableau de bord.

ORDRE IMPÉRATIF

13. Avancement du tracteur et abaissement du tracteur sans descendre du VH (sellette sous le tablier).

14. J'immobilise le tracteur, frein de parc serré, je descends de la cabine, et je referme la porte.

15. Je m'assure de la stabilité de la semi-remorque. (faire le tour)

-Je termine le dételage.

17. Je remonte dans la cabine.

18. Je replace le véhicule en position initiale.

19. J'immobilise le tracteur.

9. J'ouvre le verrou coupleur.

10. Je vais procéder au dételage.

12. La pression d'air est de 8 bars, Je peux procéder au dégagement du tracteur

15. La semi-remorque est bien stable.

Je vais terminer le dételage.

DETELAGE

TERMINER

Gestes et postures :		0	1
BILAN FINAL :	Pts :		

