



FRANCE ARRIMAGE

Tél. : 04 72 45 91 49

Le professionnel des équipements Transport et logistique



Quais: *Manutention et sécurité*





FRANCE ARRIMAGE

Tél. : 04 72 45 91 49

2 – QUAIS : Manutention et sécurité

- Diablos
- Transpalettes
- Tréteaux et béquilles
- Cales et rehausseurs
- Butoirs amortisseurs sur quai
- Ponts fixes : SPEED DOCK
- Ponts fixes : FLASHDOCK
- Plaques de liaison et rampes de transbordement diverses
- Plaques et rampes pour charges lourdes

Page 40

Page 41

Page 42

Page 43

Page 44

Page 45

Page 46

Page 47

Page 48, 49, 50, et 51

Page 52





Diabes

• Diabie TRANS + Charges lourdes



BEST SELLER

Dimensions hors tout (h x l x p) : 1080 x 490 x 450 mm
Pelle semi ouverte 420 x 170 mm
Diamètre des roues : 200 mm
Hauteur tablier : 1000 mm
CMU : 350 kg
Jantes aluminium

Réf : EDI108X49X51DV-H



**Conception ultra robuste
Roues alu type transpalette,
Roulement à billes**

• Diabie Le livreur 2 Charges hautes



Dimensions (h x l) : 1310 x 520 mm
Pelle : 320 x 250 mm
Diamètre des roues : 250 mm
Hauteur tablier : 1310 mm
CMU : 250 kg
Jantes aluminium

Réf : EDI131X52X60DV-H



**Tablier extra haut
Roues dures, semi élastiques
Roulement à billes**

• Diabie Le repliable



Dimensions (hxl) : 1150 x 410 mm
Pelle mixte : 410 x 300 mm
Diamètre des roues : 200 mm
Hauteur tablier : 1050 mm
CMU : 300 kg

Réf : EDI115X39X54GV-H



**Pelle repliable
Roues gonflables
Jantes composites avec
roulements à rouleaux**

**Option pour diabie
repliable mixte**
Roues gonflées
increvables

Réf : EDIROUE-INCR

• Diabie : Autres modèles disponibles

Roue étoile



Tout ALU



Armoires



Le maraîcher



Porte fûts



Diabie escalier pelle fixe Environnement corrosif Spécial déménageur Spécial pour caquettes Pour fût standard

Réf : EDIDSLD11E0E Réf : EDIDSDH12GON Réf : EDITLE12P4N Réf : EDIDSDH15GON Réf : EDIDFMA21DON

Transpalettes

- **Transpalette standard 2500**



Réservoir d'huile en acier.
Longueur fourches : 1150 mm
Largeur extérieure fourches : 530 mm
CMU : 2500 kg

Réf : ETP115X53-25J-D

- **Transpalette FA+ 2500**



Roues caoutchouc et double galets polyuréthane permettant une utilisation optimale sur toute surface.
Rouleau d'introduction et sortie.
Système hydraulique haute qualité.
Réservoir d'huile en acier.
CMU : 2500 kg
Longueur fourches : 1150 mm
Largeur extérieure fourches : 540 mm

Réf : ETP115X54-25J-T

- **Transpalette FA+ 2500 simples galets**

Réf : ET115X54-25J-SG-T

- **Transpalette FA + 2500 fourches courtes**

Longueur fourches : 800 mm
Réf : ETP080X54J-SG-T

- **Transpalette FA + 2000 fourches longues**

Longueur fourches : 1800 mm
Réf : ETP1800X54-20J-T

- **Transpalette FA+ 2000 Surbaissé**

Hauteur : 52 à 200 mm
Réf : ETP115X54-20J-SB-T

- **Transpalette Haute Levée 1000**



Longueur fourches : 1170 mm
Hauteur : 800 mm
Capacité : 1T

Réf : ETP117X54-10J-HL-T

- **Transpalette Peseur 2000**



Longueur fourches : 1150 mm
Capacité : 2T

Réf : ETP115X57-20J-PR-T

Tréteau de sécurité

- **Tréteau standard**



Capacité de charge : 15T en statique
 Longueur : 1200 mm
 Largeur : 550 mm
HT mini : 1080 mm
HT maxi : 1300 mm
 2 roues Ø 200 mm en caoutchouc
 5 positions de réglage par clavettes
 Châssis galvanisé à chaud
 Support époxy orange
 Poids : 68 kg

Réf : BSTR108130-TRG



Existe en petit modèle

Pour des véhicules surbaissés ou support de châssis arrière

HT mini : 850 mm / HT maxi : 1270 mm

Réf : BSTR085127-RG

Evitez ceci !



Béquilles de sécurité

- **Béquille de sécurité standard**



Capacité de charge : 45T en statique

Capacité de levage : 18T

Large tête Ø 200 mm en acier avec surface anti-dérapante. Tête pivotante

Hauteur de levée réglable : 1100 à 1400 mm

Grâce à son cliquet réversible

(droite/gauche) pour montée/descente

2 roues Ø 200 mm en caoutchouc pour un déplacement plus aisé

Poids : 45 kg

Réf : BSCR110140-H



Existe en hauteur de levée : 640 à 1030 mm

Pour des véhicules surbaissés ou support de châssis arrière

Réf : BSCR064103-H

- **Béquille de sécurité mixte**



Capacité de charge : 45T en statique

Capacité de levage : 22T50

Tréteau de sécurité Longueur 610 mm intégré

Hauteur de levée réglable : 1000 à 1300 mm

Grâce à son cliquet réversible (droite/gauche) pour montée/descente

2 roues Ø 200 mm en caoutchouc pour un déplacement plus aisé

1 roue acier Ø 100 mm

Poids : 71Kg

Réf : BSCRTR100130-FA

Cales de roue

- **Cale de roue caoutchouc**



Cale de roue poids lourds en caoutchouc.
La cale la plus robuste du marché !!
Dimensions : (L x l x h): 245 x 165 x 200 mm
Câble antivol de 6M00 et poignée intégrée

Réf. : **ECRC245X200X165**



- **Cale de roue avec panneau STOP**



Equipée d'une poignée
D'un panneau STOP (à monter)
D'un câble acier antivol de 6M00
Dimensions: (h x l x L) : 178.5 x 160 x 326 mm

Poids : 9.30 kg

Réf : **ECRACIER48872-30**

2

- **Rehausseur MAUS**



Les cales de surélévation permettent une meilleure mise à niveau.

Longueur : 1700 mm
Largeur : 500 mm
Hauteur : 200 mm
Capacité : 12T par paire
Poids : 66 kg / unité
Pattes de fixation au sol

Réf : **CALESUR200-AF**



Ne recule pas grâce à sa lèvre d'appui !

- **Rehausseur sur mesure**



Plusieurs options possibles :
- poignées et roues pour le transbordement
- trous pour fourches de chariot élévateur

Dimensions à la demande



Butoirs amortisseurs sur quai et accessoires

- **Butoirs caoutchouc**



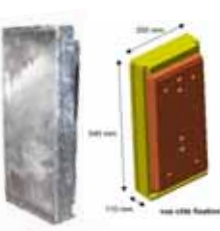
Butoirs monoblocs caoutchouc haute densité
Fixation par chevilles
Dimensions (l x h x p) : 260 x 335 x 100 mm

Réf : BU260X335X100

- **Butoirs amortisseur "STEEL BOX"**



Structure en acier renforcé
Plaque de choc de 15 mm d'épaisseur
4 butoirs caoutchouc pour amortir
Dimensions (l x h x p)
250 x 540 x 110 mm
(Au niveau du quai)
Finition : galvanisation à chaud



- **Rehausseur pour butoir "STEEL BOX"**



Option pour Steel Box disponible sur demande afin d'éviter que les camions ne passent au dessus du quai
Possibilité de rehausser de 200 mm

Réf : BU540-REH200-G

2

Les+ Durée de vie plus importante

Les+ Permet d'éviter les dégâts lors des reculs de semis au dessus des quais

- **Equipements autour des quais**



Notre bureau d'étude à Mions pour répondre à vos projets.

➔ Mise en place de niveleur avec ou sans sas

➔ Extension de quai avec niveleur, barrière de sécurité



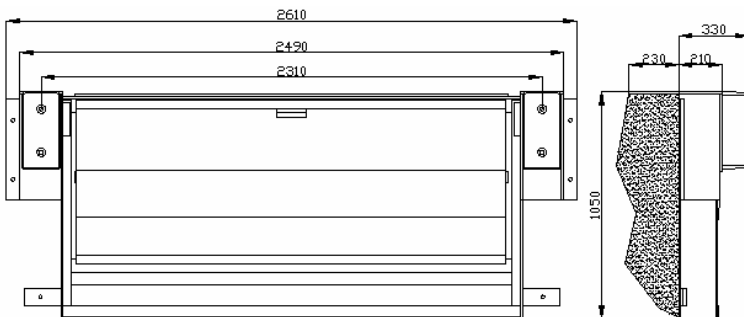
SPEED DOCK



Capacité d'utilisation : 4T
 Hauteur : 1050 mm
 Largeur hors tout : 2510 mm
 Largeur de la plaque : 2000 mm
 Profondeur de la plaque : 760 mm
 Débattement : +150 mm / -100 mm
 Plaque de transbordement renforcée et rebords supérieurs
 Contrepoids central
 Butoirs monoblocs caoutchouc haute densité
 Possibilité de mettre des butoirs en acier
 Renfort structure latérale
 Peinture époxy grise.

(Manuel d'installation fournis par nos soins)

Réf : SD-6



Installation du quai de liaison sans génie civil !

2



Mise en place de la plaque facile et rapide



La plaque de liaison est prête pour le chargement



Exemples de nos réalisations

FLASH DOCK

- FLASH DOCK avec châssis à souder sur le quai



Levier de contrôle

Plaque en aluminium et structure acier
 Capacité d'utilisation : 4T
 Dimensions (L x l) : 1065 x 2000 mm
 Projection : 850 mm
 Ce système possède une plaque dont la levée est compensée par vérin
 Elle accepte les dénivelés : -115 à +110 mm
 Les butoirs Steel Box sont montés sur châssis de façon à amortir la mise à quai du camion et positionner le camion à la bonne distance.

Deux systèmes de fixation :
 - Version à spitter au quai
 - Version à souder

Nous consulter

Les+ Plaque à grand débattement !



➔ Mise à quai d'une semi : Les STEELBOX amortissent le contact



➔ Mise en place de la plaque de liaison grand débattement



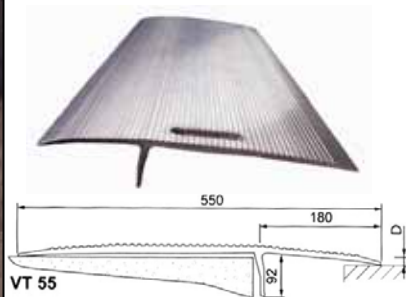
➔ Exemple d'une de nos installations



➔ Nous pouvons réaliser des montages spéciaux (décaissement etc ...) consultez nous !

Plaques de liaison

- **Plaque Aludock 4T**



Plaque en aluminium. Surface antidérapante
Aucune soudure portante (Butée fondue dans la masse), 2 poignées de préhension
Coefficient de sécurité : 2.1

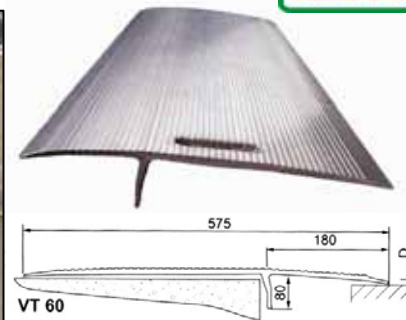
Capacité : 4T
Dénivelé : -75 / +75 mm
Dimensions : 550 mm x 1250 mm
Poids : 24 kg

Réf : PLQUAI-055X125VT
Dimensions : 550 mm x 1400 mm
Poids : 27 kg

Réf : PLQUAI-055X140VT
Dimensions : 550 mm x 2000 mm
Poids : 37 kg

Réf : PLQUAI-055X200VT

- **Plaque Aludock 2T5**



Plaque en aluminium. Surface antidérapante
Aucune soudure portante (Butée fondue dans la masse), 2 poignées de préhension
Capacité : 2T5

Dénivelé : -75 / +75 mm
Dimensions : 600 mm x 1500 mm
Poids : 15 kg

Réf : PLQUAI-060X150
Dimensions : 600 mm x 2000 mm
Poids : 23 kg

Réf : PLQUAI-060X200

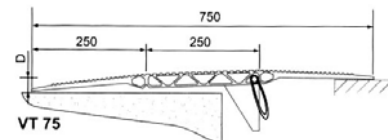
- **Plaque Aludock 4T X 750 mm de large**



Plaque en aluminium. Surface antidérapante
Aucune soudure portante (Butée fondue dans la masse), 2 poignées de préhension
Capacité : 4T

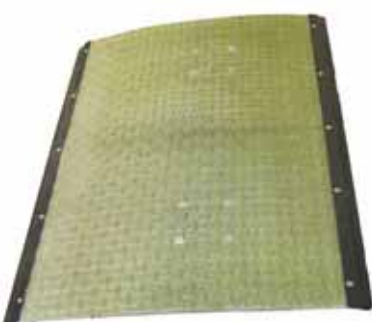
Dénivelé : -100 / +100 mm
Dimensions : 750 mm x 1500 mm

Réf : PLQUAI075X150VT



Les + Butée renforcée !

- **Plaque en composite Transdock 4T**



Economique et résistante
Fabrication en fibres de verre, surface anti-dérapante
Cales anti-ripages sous la plaque
Capacité : 4T

Dimensions : 720 mm x 1000 mm
Poids : 15 kg

Réf : TD72X100-P
Dimensions : 720 mm x 1500 mm
Poids : 22 kg

Réf : TD72X150-P
Dimensions : 720 mm x 2000 mm
Poids : 27 kg

Réf : TD72X200-P

Plaques de liaison

- **Rolldock : plaque renforcée passage sur trottoir**



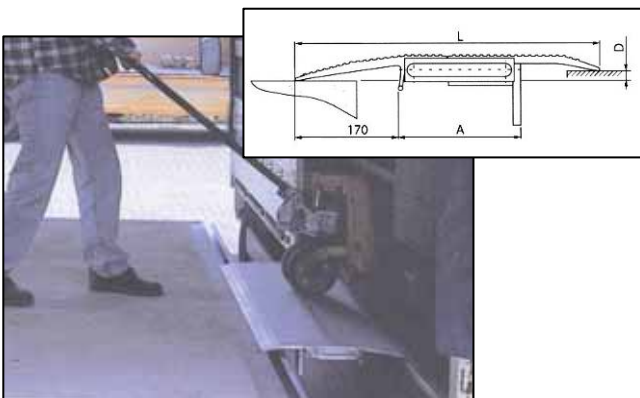
Plaque aluminium antidérapante
 CMU : 750 kg
 Dimensions (L x l) : 935 x 800 mm
 Equipée d'une lèvre de 100 mm pour le franchissement des trottoirs

Deux renforts en U soudés sous la plaque.

Dénivelé : +10 / +285 mm
 Poids : 16 kg

Réf : PL935X800-ALT

- **Plaque Double butée**



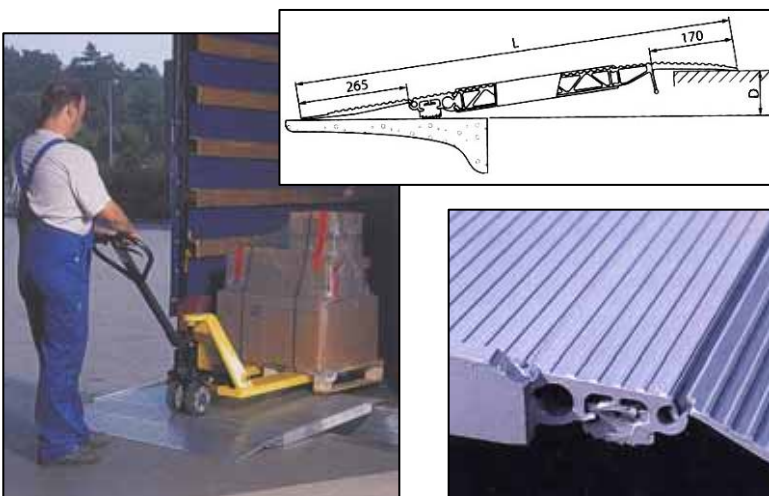
Cette plaque double butée est conçue pour faire la liaison entre les camions et les quais de chargement lors des chargements latéraux.

Un système de blocage central empêche tout risque de ripage. Permet le passage des transpalettes électriques ou manuels, des chariots élévateurs électriques ou thermiques.
 Dimensions (Lxl): 625 mm x 1500 mm
 CMU : 4T
 Dénivelé : -80 mm / + 80 mm

Réf : PL625X1500-HFB8

Autres dimensions possibles, nous consulter

- **Grande plaque légère**



Cette grande plaque en aluminium est conçue pour faire la liaison entre les camions et les quais de chargement. Fabriquée avec des profilés alvéolés et nervurés, sa surface de roulement est antidérapante.

Inaltérable et sans entretien, cette plaque permet le passage de tout type de matériel : transpalettes manuels ou électriques, chariots élévateurs électriques ou thermiques.

Dimensions (L x l) : 1485 mm x 1500 mm
 Dénivelé : +75 à + 140 mm
 CMU : 4T

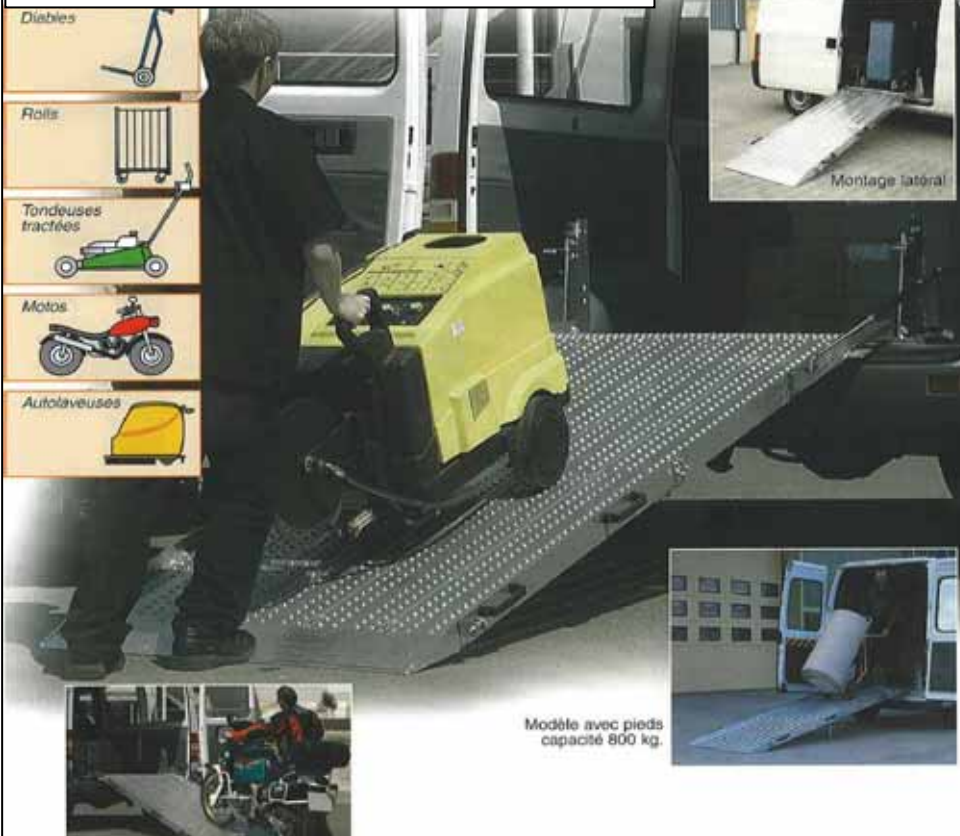
Réf : PL1485X1500HF03

Autres dimensions possibles, nous consulter

En option pour faciliter le déplacement de ces plaques :
 roulettes de déplacement / chariot de transport en acier /
 poignées de préhension pour fourches de chariot élévateur.

Rampes de chargement

• Rampe repliable pour fourgons et VUL



Rampe repliable pour fourgons et V.U.L.

Fixée au véhicule, cette rampe repliable en deux parties peut être installée en position arrière ou en position latérale derrière les portes du véhicule.

Elle possède une surface de roulement antidérapante et perforée, qui permet de laisser passer l'eau et la neige.

Conçue pour le passage de charges roulantes jusqu'à 450 kg en standard et 1000 kg en option renforcée.

Idéal pour (dé)charger les tondeuses tractées, les motos, les auto laveuses

Plusieurs dimensions possibles, merci de nous consulter.

2

• Rampe double pour passage d'engins



Rampe en aluminium avec une surface de roulement antidérapante crénelée conçue pour le passage des pneumatiques ou des chenilles en caoutchouc.

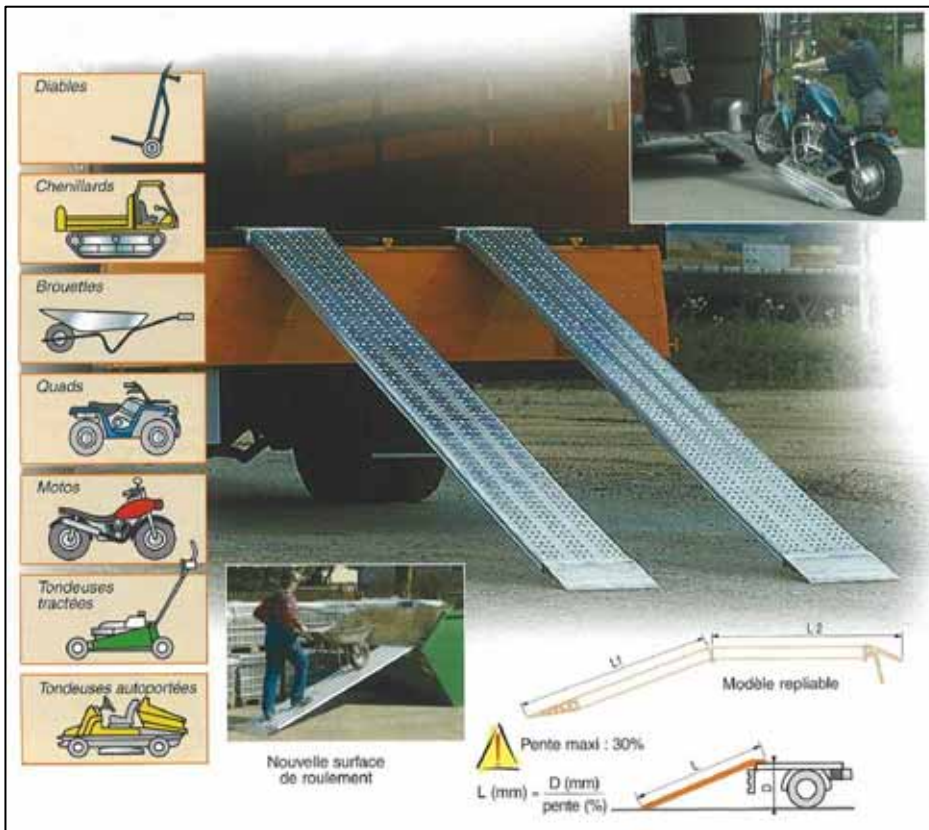
En standard une lèvre d'appui de 150 mm assure la stabilité en partie supérieure, en option le système d'accrochage est différent.

Des rebords latéraux sont possibles suivant les références. Existe en version repliable

Plusieurs dimensions et capacités possibles, merci de nous consulter.



- **Rampe double multi-usages**



Rampe amovible, en aluminium avec une surface de roulement plane, antidérapante et perforée par emboutissage afin de laisser passer l'eau et la neige.

Cette rampe possède également une structure autoportante qui permet d'avoir une très faible épaisseur. Une lèvre d'appui de 150 mm assure la stabilité en partie supérieure.

Fournie sans rebords latéraux, elle convient pour le (dé)chargement des fourgons, avec des matériaux possédant des roues de faibles diamètres ou des petites roulettes.

Existe en version repliable.

Plusieurs dimensions possibles, merci de nous consulter.

- **Rampe double pour passage de matériel léger**



Rails de chargement amovibles, en aluminium avec une surface de roulement antidérapante.

Une lèvre d'appui de 150 mm assure la stabilité en partie supérieure.

Afin d'empêcher tout risque de ripage, les rails possèdent deux rebords latéraux.

Ce modèle facilite le (dé)chargement des matériels roulants comme des motos, des nettoyeurs HP, des groupes électrogènes ou des chariots munis de roulettes (rolls).

Existe en version repliable

Plusieurs dimensions possibles, merci de nous consulter

Plaques pour chargement de 4000 à 6000 kg

- TIM DOCK plaque en acier**



Plaque en acier avec une bavette articulée facilitant le passage de transpalette et de matériel muni de roulettes.

CMU : 4T

Dimensions : 1900 mm x 1500 mm

Dénivelé : + 10 à + 285 mm

Poids : 215 kg

Sa mise en place se fait soit à l'aide d'un chariot élévateur et de poignées de préhension soit à l'aide d'un timon de manœuvre.

Réf : PMA1915-AC (avec poignées)

Réf : PMA1915 (avec timon)

- PASS DOCK plaque acier renforcé**



Rampe de chargement en acier

Surface antidérapante

Deux lèvres relevables pour la manutention

des plaques à l'aide d'un chariot élévateur

Finition peinture époxy grise

CMU : 6 T

Dimensions (L x l) : 2000 mm x 2000 mm

Dénivelé : 310 mm

Poids : 425 kg

Réf : EPD2000X2000

Les+ Se déplace avec un chariot élévateur

- Rampe de chargement 12 T**



Rampe permettant le transbordement des marchandises directement du sol au camion / conteneur

Surface antidérapante

Manutention à l'aide d'un chariot

CMU : 12T

Longueur totale : 11,430mm

Longueur horizontale : 340 mm

Hauteur mini / maxi : 920 / 1680 mm

Poids : 3560 Kg

Nous consulter



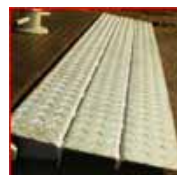
amovible



assurer une bonne stabilité



antidérapant et durable



mobile

