

# Epreuve hors circulation catégorie C

Nom : .....

Date : .....



**A quoi ça sert ?** Le but de cette séquence est de vous apprendre à faire toutes les vérifications nécessaires avant d'utiliser un véhicule qui vous est affecté pour la première fois. Cela vous arrivera régulièrement en milieu professionnel.

Interrogation écrite suivi d'un bilan (notation : E, 0, 1, 2 ou 3)

## Socle minimum 1

étapes	Intitulé du test	Descriptif (je dis)	Notation	
1	Contrôle de l'immobilisation du véhicule	Je mets le contact et contrôle l'immobilisation du véhicule par le voyant et/ou la commande.	0	1
2	Vérification	J'ai bien mon porte-documents contenant les pièces obligatoires pour le porteur. (Ne pas vérifier les documents).		
3	Vérifications générales	J'annonce que je vérifierai le verrouillage cabine pendant la vérification extérieure (étape 4)		

étape	Intitulé du test	Descriptif (je dis)	Notation	
4	Contrôle : • Des feux	J'allume les feux de croisement ainsi que les feux de détresse. <b>(Devant le véhicule)</b>	0	1
	• Etat général carrosserie et vitrage	-Le tablier de la caisse est en bon état. -Les feux de gabarit fonctionnent. -La carrosserie est en bon état.	0	1
	• Dimensions et poids	-L'antévisseur est propre et en bon état. -Le pare prise est propre et en bon état.	0	1
	• Roues	-Les feux de croisement ainsi que les feux de détresse fonctionnent. -Il n'y a pas de tâches sous l'ensemble du véhicule.	0	1
	• Tâches	<b>(Côté droit)</b> -La carrosserie est en bon état. -Les vitres latérales sont propres et en bon état. -Les rétroviseurs sont propres et en bon état.	0	1
	• Chargement	-le répétiteur des feux de détresse fonctionne. -La roue n'a pas d'anomalie apparente. -Mon véhicule à : -Une longueur de 8.15 m.	0	1

suite 4		<ul style="list-style-type: none"> <li>-Une largeur de 2.50m.</li> <li>-Une hauteur de 3.50m</li> <li>-Une MCMA (PTAC) de 15 tonnes.</li> <li>- Je vérifie le bon verrouillage de la cabine.</li> <li>-La Caisse est en bon état.</li> <li>-Les feux réfléchissants latéraux fonctionnent.</li> <li>-Roues jumelées : pas d'anomalies apparentes.</li> <li>- La roue de secours n'a pas d'anomalie apparente.</li> <li><b>(A l'arrière)</b></li> <li>- Les charnières ainsi que les portes arrières sont en bon état.</li> <li>-J'ouvre une porte en m'assurant que le chargement n'est pas en appui dessus et risquerait de tomber.</li> <li>-Je vérifie l'absence d'anomalie liée au chargement.</li> <li>Je referme la porte.</li> <li>-Les feux de gabarit, feux rouges ainsi que les feux de détresse fonctionnent.</li> <li>-Je demande l'assistance de l'expert pour la vérification des feux stop.</li> <li><b>(Côté gauche)</b></li> <li>-Roues jumelées : pas d'anomalies apparentes.</li> <li>-La caisse est en bon état.</li> <li>-Les feux réfléchissants latéraux fonctionnent.</li> <li>-Les vitres latérales sont propres et en bon état.</li> <li>-Les rétroviseurs sont propres et en bon état.</li> <li>-La carrosserie est en bon état.</li> <li>-Le répétiteur des feux de détresse fonctionne.</li> <li>-La roue n'a pas d'anomalie apparente.</li> </ul>		
------------	--	---	--	--

<i>Etape</i>	<i>Intitulé du test</i>	<i>Descriptif (je dis)</i>	<i>Notation</i>
			0,1,2ou3
5	Thèmes tirés au sort		
Thème 1	<b>Présentation</b> (8 items)	<p><b>(Documents de bord, 6 items) :</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Certificat d'immatriculation (concordance et validité).</li> <li>2. Certificat d'assurance (concordance et validité).</li> <li>3. Taxe à l'essieu (concordance).</li> <li>4. Constat amiable et carte routière du secteur.</li> <li>5. Manuel d'utilisation.</li> <li>6. Gilet de haute visibilité.</li> </ol> <p><b>(Triangle, extincteur, 2 items) :</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>7. Présence du triangle de présignalisation.</li> <li>8. Présence de l'extincteur.</li> </ol>	

Thème 2	<b>Feux, dispositifs de contrôle et accessoires</b> (6 items)	<b>(1.2.3).</b> Vérification de l'état et fonctionnement de 3 feux à la demande de l'Expert. (à l'exception des feux de détresse, croisement, stops, position et gabarit). <b>(4.5.6).</b> Emplacement, rôle et fonctionnement : -De 2 dispositifs de contrôle. -D'un accessoire.	
Thème 3	<b>Niveaux, glaces, rétroviseurs, essuie-glaces</b> (6 items) 1 <sup>er</sup> : Huile moteur, liquide de refroidissement, lave-glaces. 2 <sup>ème</sup> : AdBlue. 3 <sup>ème</sup> : Les assistances. 4 <sup>ème</sup> : Les rétroviseurs. 5 <sup>ème</sup> : Glaces et pare-brise. 6 <sup>ème</sup> : Les essuie-glaces.	<b>Côté gauche :</b> -Les vitres latérales sont propres et en bon état. -Les rétroviseurs sont propres et en bon état. <b>Devant :</b> -L'antévisseur est propre et en bon état. -Le pare prise est propre et en bon état. -Les balais d'essuie-glace sont en bon état. Je montre les orifices de remplissage : -Huile moteur, liquide de refroidissement, -Lave glace, -Assistance d'embrayage, de direction.  <b>Côté droit :</b> -Les rétroviseurs sont propres et en bon état. -Les vitres latérales sont propres et en bon état. -Je montre l'orifice de remplissage du liquide dépolluant (AdBlue).	
Thème 4	<b>Pneumatiques, roues, suspension, direction</b> (3 items)	<b>(Côté droit)</b> <b>Jumelé porteur.</b> 1. La pression est apparemment suffisante. -Les bandes de roulement sont en bon état et les sculptures assez profondes. -Les flancs ne présentent ni hernies, ni déchirures. 2. Les écrous sont apparemment bien serrés. -Il n'y a pas de corps étrangers dans le jumelé (visuellement à travers les trous de la jante). -Le garde-boue est en bon état et bien fixé. -Les lames de ressorts ne sont pas abimées et ne sont pas cassés. -Pas de fuite hydraulique sous les amortisseurs. <b>Direction.</b> 3. Je montre le niveau d'assistance de direction. (Je fais une explication théorique de la	

		<p>vérification de l'assistance de direction, la vérification pratique se faisant juste avant l'épreuve de maniabilité).</p> <p>-Je tournerai le volant d'un demi tour à gauche et à droite sur une courte distance.</p> <p>-Je vérifierai l'absence de bruits anormaux et de points de résistance.</p>	
Thème 5	<p><b>Caractéristiques du véhicule</b> (6 items)</p> <p>1<sup>er</sup> : Marque, type, puissance</p> <p>2<sup>ème</sup> : PAF avt et arr.</p> <p>3<sup>ème</sup> : Les plaques.</p> <p>4<sup>ème</sup> : Les disques.</p> <p>5<sup>ème</sup> : Dispositifs réfléchissants (latéraux et arrière).</p> <p>6<sup>ème</sup> : dispositifs latéraux et arrière de protection</p>	<p><b>Je présente mon véhicule:</b></p> <p>-Marque : RENAULT</p> <p>-Type : Midlum</p> <p>-Puissance : 220 Chevaux</p> <p>-Un porte à faux avant de 1,20m et arrière de 2m.</p> <p><b>Je vérifie la présence et le bon état,</b></p> <p><b>(Devant) :</b></p> <p>-De la plaque d'immatriculation.</p> <p><b>(Côté droit) :</b></p> <p>-De la plaque de tare.</p> <p>-Des dispositifs réfléchissants.</p> <p>-Des dispositifs de protection latérale.</p> <p><b>(à l'arrière)</b></p> <p>-Des disques de limitation de vitesse.</p> <p>-Des dispositifs réfléchissants complémentaires de signalisation.</p> <p>-De la plaque d'immatriculation.</p> <p>-De la barre anti-encastrement.</p> <p><b>(Côté gauche) :</b></p> <p>-Des dispositifs réfléchissants.</p> <p>-Des dispositifs de protection latérale.</p>	
Thème 6	<p><b>Transport de marchandises</b> (4 items)</p>	<p>1. J'ouvre les 2 portes en m'assurant que le chargement n'est pas en appui dessus et risquerait de tomber et je les fixe.</p> <p>-Je monte dans la caisse (3 points d'appui).</p> <p>2. Mon chargement se compose de 4 blocs de béton faisant 1+350 chacun pour un poids total de 5+400.</p> <p>-Il est correctement repart, calé et bien arrimé.</p> <p>3. Ma caisse est apparemment étanche et mon plancher est en bon état.</p> <p>Je referme les portes.</p> <p>4. J'annonce qu'elles sont bien fermées.</p>	

étape	Intitulé du test	Descriptif	Notation
			E,1,2ou3
6	Interrogation orale	Questionnaire de sécurité tiré au sort parmi 12 fiches	

étape	Intitulé du test	Descriptif (je dis)	Notation	
7	Mise en marche du moteur	-Je démarre le véhicule (pas de bruits anormaux, pas de fumée anormale, aucun voyant de danger ne reste allumé). -Je règle le siège, le volant ainsi que les rétroviseurs.	0	1

étape	Intitulé du test	Descriptif (je dis)	Notation	
8	Vérification des systèmes de freinage	<b>Vérification du système de freinage :</b> 1. Mise en pression à l'intérieur des réservoirs d'air (je suis bien entre 8 et 12 bars). 2. Essai de retenue du frein de parcage, bonne efficacité. Je le retire (je suis toujours entre 8 et 12 bars). 3. Essai du frein de service, bonne efficacité (je suis toujours entre 8 et 12 bars). 4. J'annonce la fin des essais des systèmes de freinage.	E,1,2ou3	
A l'issue de cette opération, l'expert vous communique votre bilan partiel				

étape	Intitulé du test	Descriptif (je dis)	Notation	
	Gestes et postures		0	1

Manoeuvre 1	OUI	NON
Manoeuvre 2	OUI	NON
<i>Rappel : si vous êtes tombé sur le thème 4, pensez à l'essai de la direction assistée.</i>		

**Bilan Final Favorable = points supérieurs à 13.**

**résultat = /21.**

**Note /20**

Commentaires : (- de 14 points = 0)

.....

.....

.....

.....