



DÉVELOPPER
LA FORMATION TRANSPORT
ET LOGISTIQUE



PRÉSENTATION DE LA VALISE PÉDAGOGIQUE POUR UNE SITUATION DE « CHANGEMENT TARDIF DE DIRECTION »

Changement tardif de direction [9]

Ce document fait partie d'une « valise pédagogique » destinée à la sensibilisation des conducteurs et futurs conducteurs de poids lourds sur les risques spécifiques d'accident avec des cyclistes lors d'un tourne à gauche sur changement tardif de direction. Il accompagne le clip vidéo intitulé « [9] Changement tardif de direction ». Le clip a été tourné à Lyon (rue J. Vallier / rue de l'Effort) le 26/05/2015. Il est accompagné d'une animation 2D intitulée « 2D Changement tardif de direction ».

Cette valise fait partie d'un ensemble comprenant neuf valises pédagogiques constituées chacune d'un clip vidéo, d'un support pédagogique au format pdf et pour quatre d'entre elles, d'une animation 2D.

Les valises suivantes sont actuellement disponibles :

Classe de situation	Type d'utilisateur	Contenu de la valise
[1] Dépassement d'un bus à son arrêt	Piéton	Vidéo + support pédagogique
[2] Marche arrière en aire piétonne	Piéton	Vidéo + support + animation 2D
[3] Tourne à droite sur entrée privée	Trottinette	Vidéo + support pédagogique
[4] Tourne à droite sur bande cyclable	Cycliste	Vidéo + support pédagogique
[5] Franchissement d'un giratoire	Cycliste	Vidéo + support + animation 2D
[6] Tourne à droite sur redémarrage feu	Cycliste	Vidéo + support pédagogique
[7] Stationnement sur bande cyclable	Cycliste	Vidéo + support + animation 2D
[8] Traversée de piétons	Piéton + poussette	Vidéo + support pédagogique
[9] Changement tardif de direction	Cycliste	Vidéo + support + animation 2D

Conception / Réalisation

Les outils et supports constituant les valises ont été conçus par le CEREMA à l'initiative du PST Rhône-Alpes et en partenariat avec le CIDUV, l'AFT, l'Académie de Lyon et le Lycée des métiers de l'automobile et du transport routier « Emile Béjuit » de Bron.

Le projet a été financé sur le budget de « Monsieur Vélo » par la DGITM du Ministère de l'Écologie, du Développement Durable et de l'Énergie avec l'appui du LUTB-RAAC. Il a bénéficié d'un accompagnement par la division LIGERON® de SONOVISION (groupe ORTEC) et Garage Productions pour la réalisation des éléments vidéo.

Les tournages ont été réalisés dans l'agglomération lyonnaise dans des conditions réelles de trafic urbain. Les situations ont été reconstituées et mises en scène avec des figurants à partir des scénarios d'accidents les plus courants. Aucun des participants ou des figurants n'a été blessé lors des tournages.

En dehors des conditions spécifiques de certaines situations mises en scène, les règles du code de la route ont été respectées par l'ensemble de l'équipe participant au tournage.

Contenu de la valise

- ❖ 1 clip vidéo de 1 minute 06 sur une situation de tourne à gauche suite à un changement tardif de direction avec remontée d'un cycliste sur la gauche du camion,
- ❖ 1 animation 2D vue de dessus de la scène,
- ❖ 1 support pédagogique au format pdf comportant :
 - ✓ 1 fiche recto/verso (format portrait) pour la présentation de la valise et des conseils pour son utilisation à destination du formateur / animateur,
 - ✓ 1 fiche recto/verso (format portrait) comportant le questionnaire à distribuer aux élèves après présentation du clip,
 - ✓ Plusieurs fiches constituant les supports pédagogiques d'animation.

Conseils d'utilisation

Les propositions qui suivent sont des suggestions pour aider les enseignants, formateurs et autres animateurs à s'approprier les outils et supports composant cette valise. Nous espérons que chaque personne se l'appropriera en fonction de ses objectifs, de son auditoire et de ses connaissances.

- ❖ Le **clip vidéo** est destiné à être utilisé en tant que support de réflexion pour les conducteurs ou futurs conducteurs. Nous conseillons de le projeter aux élèves / stagiaires **en introduction de séance**. Il n'est pas destiné à illustrer ce qu'il faut faire ou ne pas faire, il illustre un ou plusieurs risques potentiels d'accident en milieu urbain.
- ❖ Le **questionnaire** d'accompagnement de la vidéo doit être distribué aux élèves **immédiatement après la projection du clip** et faire l'objet d'une **correction collective** pour ouvrir la discussion et favoriser le questionnement :
 - ✓ Il permet d'engager la réflexion sur la complexité de la conduite et de l'environnement urbain dans lequel se situe l'activité du conducteur de camion ;
 - ✓ Il permet aussi de faire un point et un rappel sur les risques d'un changement tardif de direction et sur les informations à prélever et les actions à engager pour un tourne à gauche avec une priorité à droite.
- ❖ Une fiche recto présente les **réponses correctes au questionnaire**. Elle peut soit servir de support pour l'animateur ou au choix être distribuée aux élèves.
- ❖ Une fiche recto/verso, réservée à **l'usage de l'enseignant**, présente les **messages clés** retenus pour servir de fil directeur à l'animation.
- ❖ Les trois dernières fiches sont présentées sous la forme de diapositives pouvant servir de support d'animation et comportent :
 - ✓ la **grille de correction** pour les actions composant la manœuvre,
 - ✓ les **messages à retenir** destinés aux élèves (reformulation / synthèse des messages clés de la fiche enseignant),
 - ✓ le **schéma explicatif** de la situation illustrée par le clip.
- ❖ **L'animation 2D** présente la scène animée vue de dessus. Nous suggérons de l'utiliser pendant la séance en fonction des besoins pour analyser en détail la situation.

Les messages proposés ne sont ni exhaustifs, ni limitatifs. Ils auront davantage à être accompagnés d'un discours pédagogique approprié, porté et alimenté par l'expérience de l'animateur.

QUESTIONNAIRE D'ACCOMPAGNEMENT DE LA VIDÉO (À COMPLÉTER)



1. Qu'est-ce que j'ai vu dans la vidéo ?

Trouvez les bonnes réponses et cochez les cases correspondantes

Le cycliste roulait sur une voie cyclable..... OUI NON

Le cycliste roulait sur une voie de bus..... OUI NON

La rue empruntée par le camion était :

en sens unique à double sens avec plus de 2 voies de circulation

L'intersection permettait (*plusieurs réponses possibles*) :

de tourner à droite

de tourner à gauche

d'aller tout droit

Avant l'intersection, le conducteur a dépassé :

1 cycliste

1 voiture en mouvement

Le conducteur du camion regardait son GPS OUI NON

Le conducteur du camion a mis son clignotant à droite dans un premier temps..... OUI NON

Le conducteur du camion a mis son clignotant à gauche dans un second temps..... OUI NON

Le cycliste pouvait dépasser le camion à cet endroit..... OUI NON

Le conducteur a vérifié dans le rétroviseur gauche avant de changer de direction OUI NON

Le conducteur du camion aurait pu éviter l'accident..... OUI NON

2. Qu'est-ce que je fais quand je tourne à gauche avec une priorité à droite ?



Oups ! Notre conducteur a tout mélangé !

- A Je contrôle du côté opposé pour le porte à faux à droite et en face
- B Je contrôle à droite pour la priorité
- C Je signale si je suis sûr de pouvoir engager la manœuvre avec un maximum de sécurité
- D Je contrôle mon arrière gauche à l'aide du rétroviseur latéral
- E Je réduis ma vitesse
- F J'engage ma giration
- G Je regarde au loin pour replacer le véhicule dans l'axe de la chaussée
- H Je contrôle mon empattement à gauche

*Aidez-le à remettre de l'ordre dans les étapes de sa manœuvre pour tourner à gauche
(Notez la lettre qui correspond à l'action)*

Etape 1 →

.....

Etape 2 →

.....

Etape 3 →

.....

Etape 4 →

.....

Etape 5 →

.....

Etape 6 →

.....

Etape 7 →

.....

Etape 8 →

.....

GRILLES DE CORRECTION DU QUESTIONNAIRE

Le cycliste roulait sur une voie cyclable..... OUI NON

Le cycliste roulait sur une voie de bus..... OUI NON

La rue empruntée par le camion était :
 en sens unique à double sens avec plus de 2 voies de circulation

L'intersection permettait (*plusieurs réponses possibles*) :
 de tourner à droite
 de tourner à gauche
 d'aller tout droit

Avant l'intersection, le conducteur a dépassé :
 le cycliste 1 voiture en mouvement

Le conducteur du camion regardait son GPS OUI NON

Le conducteur du camion a mis son clignotant à droite dans un premier temps.... OUI NON

Le conducteur du camion a mis son clignotant à gauche dans un second temps.... OUI NON

Le cycliste pouvait dépasser le camion à cet endroit (priorité à droite)..... OUI NON

Le conducteur a vérifié dans le rétroviseur gauche avant de changer de direction OUI NON

Le conducteur du camion aurait pu éviter l'accident..... OUI NON

Ordre des actions pour la manœuvre

- 1 → D Je contrôle mon arrière gauche à l'aide du rétroviseur gauche
- 2 → C Je signale si je suis sûr de pouvoir engager la manœuvre avec un maximum de sécurité
- 3 → A Je contrôle du côté opposé pour le porte à faux à droite et en face
- 4 → E Je réduis ma vitesse
- 5 → B Je contrôle à droite pour la priorité
- 6 → H Je contrôle mon empattement à gauche
- 7 → F J'engage ma giration
- 8. → G Je regarde au loin pour replacer le véhicule dans l'axe de la chaussée

MESSAGES CLÉS POUR LES ENSEIGNANTS

1. Un **changement de direction au dernier moment** est une **prise de risque inutile** :
 - ✓ Le conducteur n'a **plus le temps de faire les contrôles** pour effectuer la manœuvre de tourne à gauche en toute sécurité. *Dans la vidéo, il n'a pas pu détecter le cycliste,*
 - ✓ Le **cycliste ne peut pas anticiper** la manœuvre du conducteur et agir en conséquence si tant est qu'il puisse comprendre les intentions du conducteur **et percevoir les indicateurs de changement de direction** du véhicule,
 - ✓ Il est préférable de **modifier son itinéraire a posteriori** : le gain de temps assuré par le changement de direction au dernier moment ne pourra jamais compenser les conséquences humaines et matérielles en cas de collision.

2. La manœuvre de **tourne à gauche**, comme la manœuvre de tourne à droite nécessite de **multiples contrôles** avant la manœuvre :
 - ✓ Un **contrôle tardif** entraîne un **risque plus important de non détection** de la présence **du cycliste**,
 - ✓ **Illustrer** avec les étapes du questionnaire.

3. **Mécanismes ayant conduit à la situation critique** :
 - ✓ Le conducteur pense que sa destination se trouve à droite,
 - ✓ Il engage son tourne à droite après avoir effectué les vérifications d'usage,
 - ✓ Le cycliste comprend que le camion tourne à droite et pense pouvoir le dépasser à gauche « en toute sécurité »,
 - ✓ Le conducteur s'aperçoit qu'il s'est trompé, sa destination se trouve à gauche,
 - ✓ Il effectue un tourne à gauche « intempestif » sans pouvoir assurer tous les contrôles et ne détecte pas la présence du cycliste qui le dépasse sur la gauche.

4. Un changement tardif de direction présente des risques identiques quelle que soit l'infrastructure et quelle que soit la manœuvre (tourne à droite, demi-tour...).

5. Une **action automatique** telle que les **manœuvres habituelles de conduite d'un véhicule** acquises par l'apprentissage et l'expérience (tourne à droite...), sera d'autant plus **difficile à modifier en cours d'action** → la manœuvre suivante risque d'être perturbée ou incomplète si elle est effectuée de manière « intempestive », sans prendre le temps de la réflexion.

6. **Faire un retour sur les distracteurs** qui vont détourner l'attention du conducteur et perturber les actions automatiques de la conduite, surtout en cas de changement de décision :

- ✓ Conversation téléphonique **MEME SANS TENIR LE TELEPHONE** et **même pour se faire aider** pour trouver une adresse ou un client → il faut **prendre le temps de s'arrêter**,
- ✓ Recherche d'informations dans l'environnement (localisation client, nom de rue, numéro, signalisation...),
- ✓ Lecture des informations GPS, suivi d'itinéraire...,
- ✓ Consultation des écrans dans la cabine (radio, outils de gestion de flotte, SMS...)

Questionnement à aborder :

A votre avis, qu'est-ce qui a déclenché l'événement dangereux ?

→ C'est la prise de décision du conducteur de changer de direction au dernier moment

Comment le conducteur aurait pu éviter l'accident ?

→ En continuant sa manœuvre de tourne à droite

→ En modifiant son itinéraire a posteriori

GRILLE DES RÉPONSES POUR LA MANŒUVRE DE TOURNE À GAUCHE

- | | | |
|-----------|---|--|
| Etape 1 → | D | Je contrôle mon arrière gauche à l'aide du rétroviseur gauche |
| Etape 2 → | C | Je signale si je suis sûr de pouvoir engager la manœuvre avec un maximum de sécurité |
| Etape 3 → | A | Je contrôle du côté opposé pour le porte à faux à droite et en face |
| Etape 4 → | E | Je réduis ma vitesse |
| Etape 5 → | B | Je contrôle à droite pour la priorité |
| Etape 6 → | H | Je contrôle mon empattement à gauche |
| Etape 7 → | F | J'engage ma giration |
| Etape 8 → | G | Je regarde au loin pour replacer le véhicule dans l'axe de la chaussée |

MESSAGES À RETENIR

1. Un **changement de direction au dernier moment** est une **prise de risque inutile**

- ✓ Je n'ai **plus le temps de faire les contrôles** pour effectuer la manœuvre de tourne à gauche en toute sécurité
- ✓ Je pourrai toujours **faire demi-tour plus loin**
- ✓ Le gain de temps ne pourra jamais compenser les **conséquences humaines et matérielles** en cas de collision

2. **Tourne à gauche = multiples contrôles avant la manœuvre**

- ✓ Un contrôle tardif entraîne un risque plus important de non-détection de la présence du cycliste

3. **Mécanismes ayant conduit à la situation critique**

- ✓ Je pense que ma destination se trouve à droite
- ✓ J'engage mon tourne à droite après avoir effectué les vérifications d'usage
- ✓ Le cycliste comprend que je tourne à droite et pense pouvoir me dépasser à gauche « en toute sécurité »

- ✓ Je m'aperçois que je me suis trompé, ma destination est à gauche
- ✓ **J'effectue un tourne à gauche intempestif sans pouvoir assurer tous les contrôles**

4. Changement tardif de direction = **Risques identiques** quelle que soit l'infrastructure et **quelle que soit la manœuvre** (tourne à droite, demi-tour...)

5. L'attention du conducteur peut être détournée par **d'autres distracteurs** :

- ✓ Conversation téléphonique **MEME SANS TENIR LE TELEPHONE,**
- ✓ Recherche d'informations dans l'environnement (localisation client, nom de rue, numéro, signalisation...)
- ✓ Lecture des informations GPS, suivi d'itinéraire...
- ✓ Consultation des écrans dans la cabine (radio, outils de gestion de flotte, SMS...)
- ✓ ...

SCHÉMA DE LA SITUATION

Changement tardif de direction

→ Erreur d'itinéraire

- ✓ Changement de direction intempestif
- ✓ Comportement inapproprié du conducteur

→ Angle mort arrière gauche

- ✓ Défaut de visibilité du conducteur
- ✓ Défaut d'attention du conducteur

→ Anticipation du cycliste sur un tourne à droite

Risques

- Non-détection du cycliste par le conducteur
- Non-détection des signaux visuels du camion par le cycliste
- Incompréhension des intentions du conducteur par le cycliste

