



DÉVELOPPER
LA FORMATION TRANSPORT
ET LOGISTIQUE



Présentation de la valise pédagogique pour une situation de « Stationnement sur bande cyclable »

Stationnement sur bande cyclable [7]

Ce document fait partie d'une « valise pédagogique » destinée à la sensibilisation des conducteurs et futurs conducteurs de poids lourds sur les risques spécifiques d'accident avec des cyclistes lors d'un stationnement sur bande cyclable. Il accompagne le clip vidéo intitulé « [7] Stationnement sur bande cyclable ». Le clip a été tourné à Lyon (cours Albert Thomas) le 07/05/2015. Il est accompagné d'une animation 2D intitulée « 2D Stationnement sur bande cyclable ».

Cette valise fait partie d'un ensemble comprenant neuf valises pédagogiques constituées chacune d'un clip vidéo, d'un support pédagogique au format pdf et pour quatre d'entre elles, d'une animation 2D.

Les valises suivantes sont actuellement disponibles :

Classe de situation	Type d'utilisateur	Contenu de la valise
[1] Dépassement d'un bus à son arrêt	Piéton	Vidéo + support pédagogique
[2] Marche arrière en aire piétonne	Piéton	Vidéo + support + animation 2D
[3] Tourne à droite sur entrée privée	Trottinette	Vidéo + support pédagogique
[4] Tourne à droite sur bande cyclable	Cycliste	Vidéo + support pédagogique
[5] Franchissement d'un giratoire	Cycliste	Vidéo + support + animation 2D
[6] Tourne à droite sur redémarrage feu	Cycliste	Vidéo + support pédagogique
[7] Stationnement sur bande cyclable	Cycliste	Vidéo + support + animation 2D
[8] Traversée de piétons	Piéton + poussette	Vidéo + support pédagogique
[9] Changement tardif de direction	Cycliste	Vidéo + support + animation 2D

Conception / Réalisation

Les outils et supports constituant les valises ont été conçus par le CEREMA à l'initiative du PST Rhône-Alpes et en partenariat avec le CIDUV, l'AFT, l'Académie de Lyon et le Lycée des métiers de l'automobile et du transport routier « Emile Béjuit » de Bron.

Le projet a été financé sur le budget de « Monsieur Vélo » par la DGITM du Ministère de l'Écologie, du Développement Durable et de l'Énergie avec l'appui du LUTB-RAAC. Il a bénéficié d'un accompagnement par la division LIGERON® de SONOVISION (groupe ORTEC) et Garage Productions pour la réalisation des éléments vidéo.

Les tournages ont été réalisés dans l'agglomération lyonnaise dans des conditions réelles de trafic urbain. Les situations ont été reconstituées et mises en scène avec des figurants à partir des scénarios d'accidents les plus courants. Aucun des participants ou des figurants n'a été blessé pendant les tournages.

En dehors des conditions spécifiques de certaines situations mises en scène, les règles du code de la route ont été respectées par l'ensemble de l'équipe participant au tournage.

Contenu de la valise

- ❖ 1 clip vidéo de 1 minute 08 sur une situation de stationnement sur bande cyclable provoquant le départ d'un cycliste sur les voies de circulation et ouverture de porte intempestive,
- ❖ 1 animation 2D vue de dessus de la scène,
- ❖ 1 support pédagogique au format pdf comportant :
 - ✓ 1 fiche recto/verso (format portrait) pour la présentation de la valise et des conseils pour son utilisation à destination du formateur / animateur,
 - ✓ 1 fiche recto/verso (format portrait) comportant le questionnaire à distribuer aux élèves après présentation du clip,
 - ✓ Plusieurs fiches constituant les supports pédagogiques d'animation.

Conseils d'utilisation

Les propositions qui suivent sont des suggestions pour aider les enseignants, formateurs et autres animateurs à s'approprier les outils et supports composant cette valise. Nous espérons que chaque personne se l'appropriera en fonction de ses objectifs, de son auditoire et de ses connaissances.

- ❖ Le **clip vidéo** est destiné à être utilisé en tant que support de réflexion pour les conducteurs ou futurs conducteurs. Nous conseillons de le projeter aux élèves / stagiaires **en introduction de séance**. Il n'est pas destiné à illustrer ce qu'il faut faire ou ne pas faire, il illustre un ou plusieurs risques potentiels d'accident en milieu urbain,
- ❖ Le **questionnaire** d'accompagnement de la vidéo doit être distribué aux élèves **immédiatement après la projection du clip** et faire l'objet d'une **correction collective** pour ouvrir la discussion et favoriser le questionnement :
 - ✓ Il permet d'engager la réflexion sur la complexité de la conduite et de l'environnement urbain dans lequel se situe l'activité du conducteur de camion,
 - ✓ Il permet aussi de faire un point et un rappel sur les informations à prélever et les actions à engager pour descendre du véhicule stationné sur une voie.
- ❖ Une fiche recto présente les **réponses correctes au questionnaire**. Elle peut soit servir de support pour l'animateur ou au choix être distribuée aux élèves,
- ❖ Une fiche recto/verso, réservée à **l'usage de l'enseignant**, présente les **messages clés** retenus pour servir de fil directeur à l'animation,
- ❖ Les trois dernières fiches sont présentées sous la forme de diapositives pouvant servir de support d'animation et comportent :
 - ✓ la **grille de correction** pour les actions composant la manœuvre,
 - ✓ les **messages à retenir** destinés aux élèves (reformulation / synthèse des messages clés de la fiche enseignant),
 - ✓ le **schéma explicatif** de la situation illustrée par le clip.
- ❖ **L'animation 2D** présente la scène animée vue de dessus. Nous suggérons de l'utiliser pendant la séance en fonction des besoins pour analyser en détail la situation,

Les messages proposés ne sont ni exhaustifs, ni limitatifs. Ils auront davantage à être accompagnés d'un discours pédagogique approprié, porté et alimenté par l'expérience de l'animateur.

Questionnaire d'accompagnement de la vidéo (à compléter)



1. Qu'est-ce que j'ai vu dans la vidéo ?

Trouvez les bonnes réponses et cochez les cases correspondantes

Le véhicule était arrêté sur une voie de bus..... OUI NON

Le véhicule était arrêté sur une place réservée au stationnement... OUI NON

Le véhicule était arrêté sur une bande cyclable..... OUI NON

La voie sur laquelle se déroule la scène comportait (*plusieurs réponses possibles*)

1 voie de circulation pour les véhicules.....

Plusieurs voies de circulation pour les véhicules..

1 bande cyclable dans le sens de la circulation.....

1 voie de bus dans le sens de la circulation.....

Le stationnement du camion a mis en danger (*plusieurs réponses possibles*) :

1 cycliste devant la voiture....

1 piéton

1 cycliste derrière la voiture..

Le conducteur risque une amende de 135€ en s'arrêtant sur la voie cyclable..... OUI NON

Le conducteur avait mis ses feux de détresse..... OUI NON

Le cycliste avait la priorité en se déportant sur la voie de gauche..... OUI NON

Le conducteur du camion aurait pu éviter l'accident..... OUI NON

En l'absence de place de livraison :

Le conducteur aurait pu s'arrêter sur la voie de bus pour effectuer sa livraison... OUI NON

Le conducteur aurait pu s'arrêter en pleine voie pour effectuer sa livraison..... OUI NON

2. Qu'est-ce que je dois faire quand je descends de mon véhicule ?



Oups ! Notre conducteur a tout mélangé !

- A J'ouvre légèrement la porte, suffisamment pour vérifier en vision directe l'arrivée d'autres usagers
- B Je contrôle mes rétroviseurs pour assurer ma sécurité lors de ma descente
- C Si la voie est libre, je descends avec trois points d'appui
- D Je referme systématiquement mon hayon ou ma porte arrière avant d'effectuer ma livraison
- E Je porte mon gilet haute visibilité avant de descendre de mon véhicule
- F Je dégage rapidement la voie de circulation sur laquelle je descends

*Aidez-le à remettre de l'ordre dans les étapes de sa manœuvre
(Notez la lettre qui correspond à l'action)*

Etape 1 →

.....

Etape 2 →

.....

Etape 3 →

.....

Etape 4 →

.....

Etape 5 →

.....

Etape 6 →

.....

Grilles de correction du questionnaire

- Le véhicule était arrêté sur une voie de bus..... OUI NON
- Le véhicule était arrêté sur une place réservée au stationnement... OUI NON
- Le véhicule était arrêté sur une bande cyclable..... OUI NON

La voie sur laquelle se déroule la scène comportait (*plusieurs réponses possibles*)

- 1 voie de circulation pour les véhicules.....
- Plusieurs voies de circulation pour les véhicules..
- 1 bande cyclable dans le sens de la circulation.....
- 1 voie de bus dans le sens de la circulation.....

Le stationnement du camion a mis en danger (*plusieurs réponses possibles*) :

- 1 cycliste devant la voiture....
- 1 piéton
- 1 cycliste derrière la voiture..

- Le conducteur risque une amende de 135€ en s'arrêtant sur la voie cyclable..... OUI NON
- Le conducteur avait mis ses feux de détresse..... OUI NON
- Le cycliste avait la priorité en se déportant sur la voie de gauche..... OUI NON
- Le conducteur du camion aurait pu éviter l'accident..... OUI NON

En l'absence de place de livraison :

- Le conducteur aurait pu s'arrêter sur la voie de bus pour effectuer sa livraison... OUI NON
- Le conducteur aurait pu s'arrêter en pleine voie pour effectuer sa livraison..... OUI NON

Ordre des actions pour la manœuvre

- 1 → E Je porte mon gilet haute visibilité avant de descendre de mon véhicule
- 2 → B Je contrôle mes rétroviseurs pour assurer ma sécurité lors de ma descente
- 3 → A J'ouvre légèrement la porte, suffisamment pour vérifier en vision directe l'arrivée d'autres usagers
- 4 → C Si la voie est libre, je descends avec trois points d'appui
- 5 → F Je dégage rapidement les voies de circulation
- 6 → D Je referme systématiquement mon hayon ou ma porte arrière avant d'effectuer ma livraison

Messages clés pour les enseignants

1. **Interdiction de s'arrêter ou de stationner sur une bande cyclable, une voie de bus, une voie verte ou un trottoir** → passible d'une **amende de 135€** non minorée :
 - ✓ En l'absence de place de livraison, le conducteur peut s'arrêter en pleine voie pour effectuer sa livraison, si l'environnement et la signalisation le permettent.
2. Lors d'un **arrêt sur une voie de circulation** le **camion** peut être un **élément de masquage** pour les autres usagers :
 - ✓ Interdiction de s'arrêter à moins de 5 mètres d'un passage piéton en pleine chaussée, sur le passage piéton ou en empiétant sur le passage piéton,
 - ✓ Interdiction de masquer la signalisation,
 - ✓ Interdiction de s'arrêter devant une borne d'incendie,
 - ✓ Toutes ces infractions sont passibles d'une amende de 135€ non minorée.
3. Le conducteur doit **être** toujours **dans le questionnement** et **rester vigilant en toutes circonstances** → lors de la **prise de stationnement**, lors de la **descente du véhicule**, lors du **déchargement** par l'arrière ou le côté, lors de la **traversée des voies** :
 - ✓ L'arrêt sur une voie de circulation implique le déport des autres usagers pour dépasser le véhicule → les risques sont accrus avec une circulation dense,
 - ✓ Prise de risque aussi pour le conducteur qui descend sur une voie de circulation et doit éventuellement traverser les voies avec sa livraison,
 - ✓ L'ouverture de la porte arrière ou du hayon présente un risque supplémentaire pour les cyclistes et motocyclistes qui pourraient ne pas détecter l'obstacle.
4. La **livraison en milieu urbain** est une activité qui se déroule dans un **environnement complexe** avec **risques multiples à gérer par le conducteur** lorsqu'il s'arrête sur une voie de circulation et lors de sa descente du véhicule :
 - ✓ Peu de places disponibles pour la livraison,
 - ✓ Présence de multiples usagers plus ou moins rapides (vélos, motos, voitures, bus...),
 - ✓ Circulation dense, ...
5. L'action de **descendre du véhicule** présente des **risques identiques** quel que soit l'endroit d'arrêt ou de stationnement :
 - ✓ Risques pour les usagers vulnérables le long du véhicule,
 - ✓ Risques pour le conducteur lors de la descente sur la voie.

6. Le conducteur peut aussi être distrait par différents éléments ou actions et avoir son attention détournée au moment de la descente du véhicule → impact sur sa prise d'informations et ses actions :
- ✓ Conversation téléphonique,
 - ✓ Lecture de SMS et autres messages liés ou non à la livraison,
 - ✓ Recherche d'informations dans l'environnement (localisation client, nom de rue, numéro, signalisation...).

Questionnement à aborder :

A votre avis, qu'est-ce qui a provoqué l'événement dangereux ?

→ C'est la décision du conducteur de s'arrêter sur une voie cyclable

Comment le conducteur aurait pu éviter l'accident ?

→ En s'arrêtant différemment : place réservée à la livraison, à défaut pleine voie de circulation

→ En effectuant les contrôles appropriés avant de descendre

Grille des réponses pour la manœuvre

- | | | |
|-----------|---|--|
| Etape 1 → | E | Je porte mon gilet haute visibilité avant de descendre de mon véhicule |
| Etape 2 → | B | Je contrôle mes rétroviseurs pour assurer ma sécurité lors de ma descente |
| Etape 3 → | A | J'ouvre légèrement la porte, suffisamment pour vérifier en vision directe l'arrivée d'autres usagers |
| Etape 4 → | C | Si la voie est libre, je descends avec trois points d'appui |
| Etape 5 → | F | Je dégage rapidement les voies de circulation |
| Etape 6 → | D | Je referme systématiquement mon hayon ou ma porte arrière avant d'effectuer ma livraison |

Messages à retenir

- Je ne stationne jamais sur une bande cyclable ou une voie de bus** → interdiction du code de la route = **135€ d'amende** non minorée :
 - ✓ En l'absence de place de livraison, **je peux m'arrêter en pleine voie** pour effectuer ma livraison, **si l'environnement et la signalisation le permettent**
- Arrêt sur une voie de circulation** → mon **véhicule** peut être un **élément de masquage** pour les autres usagers :
 - ✓ Interdiction de s'arrêter à moins de 5 mètres d'un passage piéton en pleine chaussée
 - ✓ Interdiction de masquer la signalisation
 - ✓ Interdiction de s'arrêter devant une borne d'incendie
- Etre toujours dans le **questionnement et rester vigilant** :
 - ✓ L'arrêt sur une voie de circulation implique le déport des autres usagers pour dépasser mon véhicule → risques accrus avec une circulation dense
 - ✓ Je mets en jeu ma propre sécurité en m'arrêtant sur une voie de circulation
- Milieu urbain** = environnement complexe avec **risques multiples à gérer** par le conducteur lorsqu'il s'arrête sur une voie de circulation et lors de sa descente du véhicule :
 - ✓ Peu de places disponibles pour la livraison
 - ✓ Présence de multiples usagers plus ou moins rapides (vélos, motos, voitures, bus...)
 - ✓ Circulation dense...
- Descente du véhicule** = **Risques identiques** quel que soit l'endroit où je m'arrête :
 - ✓ Risques pour les usagers vulnérables
 - ✓ Risques pour le conducteur
- Divers distracteurs** peuvent détourner mon attention quand je descends de mon véhicule :
 - ✓ Conversation téléphonique
 - ✓ Lecture de SMS et autres messages liés ou non à la livraison
 - ✓ Recherche d'informations dans l'environnement (localisation client, nom de rue, numéro, signalisation...)

Schéma de la situation

Stationnement sur bande cyclable

- ➔ **Difficulté de stationnement pour la livraison**
 - ✓ Non-respect du code de la route par le conducteur
- ➔ **Mise en danger des cyclistes**
 - ✓ Obligation de changement de voie pour le cycliste
- ➔ **Descente du conducteur sur voie de circulation**
 - ✓ Défaut d'attention du conducteur

Risques

- ➔ **Déport du cycliste sur voie de circulation**
- ➔ **Non-détection par le cycliste d'un véhicule sur la voie de circulation**
- ➔ **Freinage intempestif du véhicule sur la voie de circulation**
- ➔ **Non-détection du cycliste par le conducteur à l'ouverture de porte**

